

有料版

輸出相場版  
5月号

毎月1日発行

創刊7号 定価2,000円(税・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階  
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

# ロシア極東の今

昨年からの勢いは今年も続くか？



2017年の中古車輸出実績69,039台、南アフリカに次ぐ8位だったロシア。この年は、春に衛星測位システムを使った自動緊急通報装置「グロナス」の製品不足で中古車が登録できず、ウラジオストクの港に車両が大量に滞留する事態となった。それにもかかわらず、通年で対前年比43.1%増と大きく伸張、中古車輸出関係者の注目を集めている。今回の本紙は、3年半ぶりにロシア極東の地・ウラジオストクを訪問した株式会社ソウイングの中尾聡社長による現地レポートからお届けしよう。  
※写真はウラジオストク中心部の渋滞風景から

最新情報

中古車輸出仕向国  
主要20カ国  
輸入規制と  
主な輸出車一覧



詳しくは4面へ

総力特集

商用車輸出の王者!!  
ハイエースバン  
大特集



詳しくは9面へ

徹底調査

相場急騰!  
30年式NZT260  
プレミアその理由



詳しくは15面へ

ロシア輸出好調の影に不安材料も  
今年、中古車輸出の注目国であるロシア。すでに2月までの累計では1万1762台を記録し、前年同時期の3354台に対し、実に3.5倍に拡大している。もともと、前年の同時期は、中古車に対するグロナス装着の義務付けと、同商品の供給不足によって低迷した時期であったので、中古車輸出が増加したとは一概にはいえない。とはいえ、10万台超えた2014年の実績にほぼ匹敵しているのは事実だ。  
この原稿を書いている現在、財務省関税局の輸出統計の3月実績はまだ発表されていないが、船会社の情報によると、1社の大型船2隻ですでに3000台強を、ウラジオストク商業港に届けたとのこと。4月時点でもこの勢いは止まっていない。  
しかしながら、この勢いに水を差す情報が飛び込んできた。4月1日から、廃車税におけるベースレートの係数引き上げやグロナスの値上げ、またそれに前後して、輸入レギュレーションの変更などが矢継ぎ早に実施されるという。一部は中古車輸入を緩和させるものもあるが、輸入にプレートを掛ける規制もある。  
(続きは2面へ)  
本紙の新規お申し込み、または追加お申し込みは8面をご覧ください。

本紙ユーストカーNEWS輸出相場版の掲載車両、  
売る秘訣はアライオートオークションにあり!

成約率高↑

海外バイヤー参加率高↑

全国各地に出品ヤード 利便性高↑



荒井商事株式会社  
アライオートオークショングループ

仙台会場 宮城県黒川郡大和町宮床森の郷135-1  
小山会場 栃木県小山市東宮548  
AI-TRADER  
建機会場 栃木県小山市神鳥谷2259-9

TEL.022-346-2101 / FAX.022-346-2820  
TEL.0285-45-1555 / FAX.0285-45-8446  
TEL.0285-45-1561 / FAX.0285-45-7772  
TEL.0285-39-8818 / FAX.0285-39-8851

ベイスайд会場 神奈川県川崎市川崎区東扇島90  
福岡会場 福岡県古賀市青柳132-16(KCAA福岡内)  
東京本部 東京都中央区日本橋2-1-14  
ARAI-PARTS 日本橋加藤ビルディング10階

TEL.044-288-7788 / FAX.044-288-0080  
TEL.092-940-2705 / FAX.092-940-2718  
TEL.03-5204-2520 / FAX.03-5204-2370  
TEL.03-5204-2521 / FAX.03-5204-2371



(1面より続き)  
今回、これらの規制が日本側にどのような影響を及ぼすか、3月末から4月1日にかけて、現地取材を実施した。  
幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコーナリーの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取材することができた。

個々の取材内容に関しては、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

廃車税ベースレートの係数引き上げの概略と、その影響についてレポートする。  
(以下、P。日本円で約30万円)だった。これが4月1日に31万8800P(同約57万円)となり、金額で約27万円、率にして90%も増税されたのだから、たまったものではない。

主流は3〜5年落ち車の個人輸入へ

今回、現地で大きな波紋を呼んでいたのは、4月1日から変更となった、廃車税におけるベースレートの係数引き上げだった。

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以上で排気量1000cc、2000ccの車両の場合、これまで廃車税は16万5200ルーブル



ジャパンオートライズ本社からウラジオストク港を臨む

の輸入比率は5対5のこと。現地の輸入事業者や小売業者に話を聞くと、法人輸入、個人輸入どちらもメリット、デメリットがあり、便宜上使い分けているという。  
しかし、今回の引き上げによって、当然の成り行きだが、一気に個人輸入に傾くだろうと現地の輸入事業者や小売業者は口を揃える。ただ、年式規制で法人の場合は7年落ちまでの輸入が認められているが、個人だと5年落ちまでなので、輸入可能な年式の幅が狭まり、主流は3年〜5年落ちの中古車に集中するだろうと見ている。

このレンジは世界的にも需要が高く、そこにロシアも加わるとなれば、必然的に日本のAA相場は高騰し、仕入れは厳しくなるだろうと現地では分析していた。このため、しばらくは様子を見たい、というのが大半の意見だった。

廃車税増税の本当の意味

ところで今回、取材している中で非常に興味深い話を聞いた。

ロシアでは車の保有期間が長く、なかなか廃車しないとのことだ。「12年9月に廃車税が導入されても、個人輸入であれば1万円以下の廃車税が、法人輸入だと57万円も掛かり、かなり格差が広がってしまうことになるのだ。」

冷静に考えてみても、一概には日本のリサイクル

ル税と比較はできないが、それでも1000ccの乗用車に57万円もの廃車税は、異常な高さといえる。実はここにロシア政府の思惑が隠されている。

ロシアは、廃車税の導入に先立つ12年8月にWTOへ加盟し、関税を35%から25%に引き下げている。要するに、関税の引き下げによる税収の減収分を廃車税で穴埋めする、ということだ。ロシア政府はWTO加盟時に25%に引き下げた関税を、7年後の2019年にはさらに15%にするつもりで、今回の改正はそれに対する備えとも考えられる。

ウラジオストク市長にディーラー経営者就任

廃車税の改正の他に、同日、変更されたものはグロナスの値上げがある。グロナスはロシア宇宙軍(※3面開き参照)の開発によるもので、ロシア政府のために運用されている衛星測位システムだ。改めて生産コストが上がる要素は見当たらないが、今回、約40%も値上げされた。

また、グロナス絡みでいうと、昨年、中古車が



ウラジオストク港に陸揚げされた日本の中古車

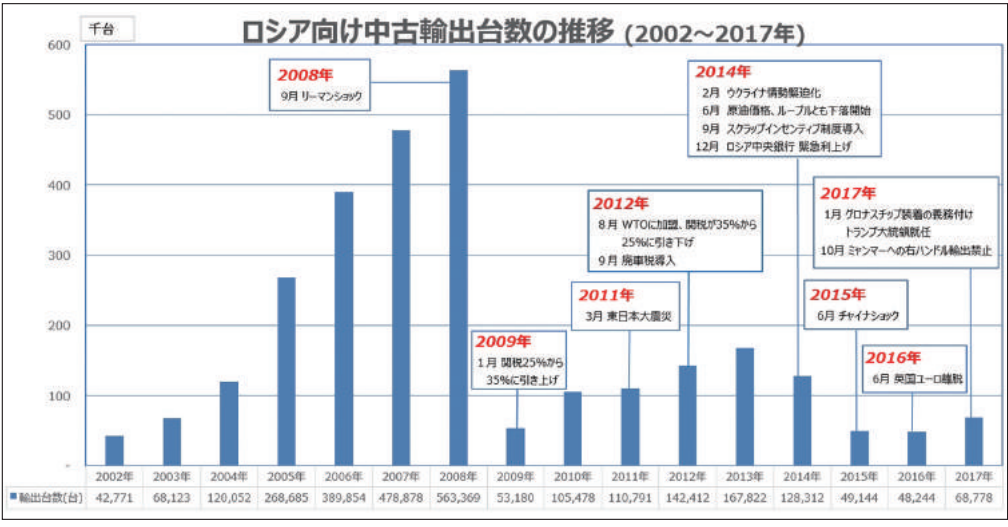
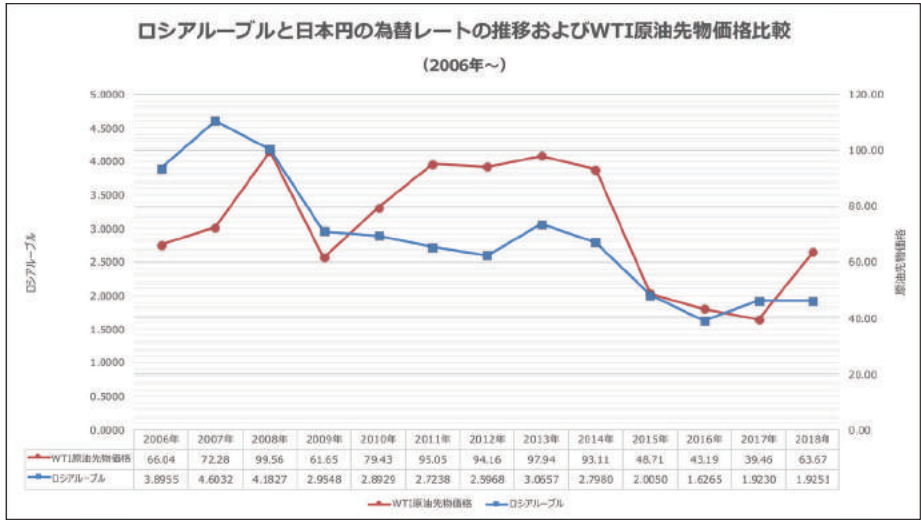


陸揚げされ通関を待つ中古車が保管されているヤード

ロシア 乗用車リサイクル税の引き上げ内容 2018年4月1日実施										
輸入登録の主体	2018/4/1以前以降	製造からの経過年数	排気量cc	ベースレートRUB	係数	リサイクル料金		引上額		増加率%
						RUB	JPY	RUB	JPY	
個人	-	-	-	20,000	0.26	5,200	¥9,152	-	-	-
法人	before	3年未満	~1,000	20,000	1.65	-	-	不明	不明	-
	after	3年未満	~1,000	20,000	5.30	33,000	¥58,080	-	-	-
	before	3年以上	~1,000	20,000	6.15	106,000	¥186,560	17,000	¥29,920	116.04%
	after	3年以上	~1,000	20,000	6.15	123,000	¥216,480	-	-	-
	before	3年未満	1000~2000	20,000	4.20	-	-	不明	不明	-
	after	3年未満	1000~2000	20,000	8.26	84,000	¥147,840	-	-	-
	before	3年以上	1000~2000	20,000	15.69	165,200	¥290,752	148,600	¥261,536	189.95%
	after	3年以上	1000~2000	20,000	15.69	313,800	¥552,288	-	-	-
	before	3年未満	2000~3000	20,000	-	-	-	不明	不明	-
	after	3年未満	2000~3000	20,000	-	-	-	-	-	-
	before	3年以上	2000~3000	20,000	18.12	322,400	¥567,424	157,800	¥277,728	148.95%
	after	3年以上	2000~3000	20,000	24.01	480,200	¥845,152	-	-	-

※ RUB = ロシアルーブル/JPY = 日本円  
※ 1RUB ⇐ 1.76JPYで計算

不明部分  
推測される係数







【取材写真解説】右上から順に  
①ウラジオストク市郊外の自動車市場「グリーンコーナー」  
②ウラジオストクから北に約 100km、ウスリースク市の自動車市場  
③ウラジオストクでも圧倒的な人気を誇る 30 系プリウス  
④展示車両に中古車オートオークションの出品票は不可欠だ  
⑤ウラジオストク港の中心部分を写した航空写真  
⑥最近人気のリーフ。極東の地でもしっかり走っていた

同装置を装着することで輸入が認められたが、その期限が今年5月31日で切れるという。額面通りに解釈すると、6月1日からグロナスを装着しても輸入できなくなるといふことだが、現地では話を聞いても皆、至って冷静だ。今回の廃車税同様に、「個人輸入なら可」のようない逃げ道があるだろうと楽観的であった。

加えて、今年7月1日に「車両登録証」が電子化されること。本来であれば、昨年7月1日

に移行するはずであったが、1年先送りされたものだ。

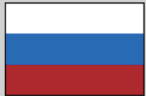
「電子化されると融通が利かなくなる」とのことだが、「さらに1年先送りになるのでは」との声が大半だ。

逆に緩和されたものもある。3月26日付でコンストラクター（恐らく英語のコンストラクトと同じ意味合いで「組み立て、交換」の意味）の輸入車両に関しては、部品取りを前提に、車両登録は不可だが、従来課せられていた関税3000ユーロ（日本円で約40万円）が撤廃されている。

また、規制緩和ではないが、今回取材先で頻繁に話題に上ったのだが、昨年12月21日付でウラジオストク市長に就任したビターリ・ベルケエンコ

この記事は姉妹紙「ユーストカー NEWS2018 年 5 月号」でもお読み頂けます。また、ユーストカー NEWS では今回の記事を含め 3 回に渡って中尾氏のウラジオストク訪問記を掲載する予定です。ユーストカー NEWS のお申し込みにつきましては、TEL 03-3371-9340 まで。

氏。同氏は沿海地方で中古車および新車ディーラーを手広く展開する SUMOTORI 社の社長。地方の首長が一国の貿易にどこまで影響を及ぼすかは疑問だが、「我々の仲間が市長になって（中古車輸入が）良い方向に向くのでは」と期待を寄せていた。



## ロシア連邦

国の基礎データ	
国名（英語）	Russian Federation
面積	1710万km2（日本の約45倍）
人口	1億4680万人（2017年1月）
首都	モスクワ
民族	東スラブ人ほか
言語	ロシア語（公用語）
宗教	ロシア正教、イスラム教、仏教、ユダヤ教等
主要産業	鉱業（石油、天然ガス、石炭、金、ダイヤモンド等）、鉄鋼業 機械工業、化学工業、繊維工業
GDP	1兆2807億 <sup>ドル</sup> （2016年）
一人当たり GNP/GDP	-
失業率	-
通貨	ルーブル（RUB）
為替レート	1RUB ≒ ¥1.73
会計年度	1月～12月

出典：外務省ほか

自動車統計	
2015年保有台数： 乗用車（対前年比）	44,253,000（102.0%）
2015年保有台数： 商用車（対前年比）	7,102,000（99.8%）
2017年乗用車販売台数 （対前年比）	1,393,400（112.4%）
2016年商用車販売台数 （対前年比）	208,870（126.8%）

出典：世界自動車工業会

現地で正規販売されている主な日本車	
トヨタ	カローラ、カムリ、RAV4、ハイランダー、フォーチュナー ランドクルーザープラド、ランドクルーザー200 ハイラックス、アルファード、プリウス、C-HR
レクサス	NX、RX、RX 350L、GX、LX、IS、ES、LS、LC、RC RC F、GS F
日産	アルメラ、ジューク、キャッシュカイ、ムラーノ エクストレイル、テラノ、GT-R
インフィニティ	QX80、QX70、QX60、QX50、QX30 Q70、Q60、Q50、Q30
ホンダ	CR-V、パイロット
マツダ	マツダ3 HB、マツダ3セダン、マツダ6、CX-5、CX-9
スバル	XV、フォレスター、レガシィ、WRX、WRX Sti
スズキ	ビターラ、SX4、ジムニー
三菱自動車	エクリプスクロス、パジェロスポーツ、アウトランダー、ASX、パ ジェロ、L200

編集部調べ

## ロシア宇宙軍



2001年に創設されたロシア連邦軍の兵科。ミサイル防衛などのほか軍用・民生用の人工衛星の開発なども担当する。



ウラジオストクの新市長、ベルケエンコ氏が経営する SUMOTORI 社屋



ロシア宇宙軍が開発した衛星測位システム「グロナス」



7月1日に電子化が決まった車両登録証。これは現在のもの



中古車輸出主要仕向国トップ20												
順位	仕向国	備考	コメント	2018年 1-2月計	乗用車 平均単価	ハンドル規制		製造年規制	登録年規制	その他規制	関税	主な輸出車種
						左	右					
1	ミャンマー	■右ハンドル車輸入禁止		19,536 台	¥431,693	○	×	-	-	■輸入許可（バースト）の有効期限は荷揚げ時 <メーター改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○	■フィットシャトル HV GP2：\$8,320～12,080 ■フィット GE6：\$6,680～8,730 ■フィット GK3：\$8,730～9,700 ■ヴィッツ ZGE20 系：\$9,440～13,700 ■カローラアクシオ NZE141：\$7,850～8,970 ■カローラアクシオ NRE160：\$8,970～11,390 ■ハイエース・ワゴン TRH214W、TRH224W：\$13,200～19,160 ※単位：USドル	■キャリットラック (DA63T/DA16T) ■ハイゼットトラック (S201C/S201P/S211P/S200P) ■フィットシャトル HV(GP2) ■プロボックスバン (NCP50V) ■クワンカード (ACA38W) ■カローラアクシオ (NRE160) ■ヴィッツ (ZGE20W/ZGE22W) ■フィット (GK3) ■ボクストラック (SKF2T/SKP2T) ■ハイエースワゴン (TRH214W/TRH224W)
2	UAE	※UAEへ輸出された車両の多くは下記アフリカ諸国や中東へ再輸出。左ハンドル車はUAEへの輸出も可 タンザニア、ソマリア、ウガンダ、エチオピア、アフリカニクス、イタリ、サウジアラビア、イラン、アフガニスタン、パキスタン、南アフリカ、ケニア、インドネシア、南スーダン etc		18,469 台	¥185,117	○	×再輸出の為にDUCAMZ(フリートゾーン)輸入は規制なし	なし	なし	<メーター改ざん車輸入>DUCAMZ内への再輸出車両も含め可 <事故車輸入>DUCAMZ内への再輸出車両も含め可	■CIF 価格の5% ※再輸出用は免税。ただし輸入時に5%相当のデフォシット預託が必要	■カローラセダン (NZE120/121) ■ハイエースバン (KDH200V) ■カローラフィールダー (NZE121G/ZZE122G) ■クラウン (JZS175) ■クワンカード (SR40G) ■プロセッサー (SCP11) ■ベムラ (KSP92) ■ヴィッツ 5D (KSP90/SCP10) ■エプソリック (DA32W) ■クワンカード (KR42V)
3	ニュージーランド	■2018年2月初旬、クワカシム問題発生	■2017年の中古車輸入過多で18年は輸入減?	15,654 台	¥446,607	×	○	なし ※排気ガス基準規制により2005年前生産車実質不可	-	■横滑り防止装置の装着義務、2018年3月から2001cc超乗用車に適用拡大 <メーター改ざん車輸入>× <事故車>△ 修復歴車には日本の輸入検査の段階でワカが立つ。NZ側でのコッライアス検査でNZ基準によって修理の必要あり	■9人乗り普通自動車までは関税なし	■ディーター (C11) ■プロセッサー (ZVW30) ■ヴィッツ 5D (SCP90) ■レガシーリンクワゴン (BP5) ■マーズ X (GRX120) ■デミオ (DE3FS/DY3W) ■ノート (E11) ■ヴィッツ (ZNE10G) ■スイート (ZC11S/ZC71S/ZC72S) ■マーズ 5HB (AK12)
4	チリ	※チリに輸出された車両はボリビアとパラグアイに再輸出		13,003 台	¥212,599	-	-	-	-	-	-	■プロセッサー / アリオン (ZZT/NZT240/ZRT260) ■クワンカード / ノア (AZR60G) ■カローラランクス (NZE121) ■イスト (NCP60/NCP61) ■ヴィッツ 5D (SCP90) ■オリス (NZE151H/ZRE152H) ■ファンカーゴ (NCP20) ■イブサム (SXM10G) ■カローラセダン (NZE121) ■シェンタ (NCP81G)
5	スリランカ	■2017年11月10日税制改正 ■輸出前検査：BUREAU VERITAS、JAAI、JEVIC		12,759 台	¥1,237,224	×	○	-	■乗用車3年 ■小型商用車4年 ■大型商用車5年 ■最初の登録日から輸出国の出荷日まで ■年式切り替えのタイミング：船荷証券 (B/L) の日付	<メーター改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○ ※冠水車不可	■ワゴン R MH44S など軽HV：825,000 ■ヴェルル R U3 など1500ccHV：3,750,000 ■プロセッサー ZVW30 など1800ccHV：8,100,000 ■プロセッサー TRJ150W：21,600,000 ■プロセッサー GDJ150W：28,000,000 ■ランドクルーザー URJ202W：50,600,000 単位：スリランカルピー (約0.72円)	■ヴィッツ 5D (KSP130) ■アルト 5D (HA36S) ■ワゴン R (MH44S/MH55S) ■ワゴン R / スティックレー (MH44S/MH55S) ■ミライース (LA300S/LA350S) ■エプソリック (DA17V) ■C-HR (NGX50) ■ハスラー (MR41S) ■スベニシア / スベニシアカスタム / スベニシアカスタム Z (MK42S) ■スイート (ZC13S)
6	南アフリカ	ジンバブエ、ボツワナ、ナミビア、ザンビア ※南アフリカへ輸出される車両の多くは上記のアフリカ諸国へ再輸出される		11,813 台	¥151,904	-	-	-	-	-	-	■フィット (GD1/GD3) ■ヴィッツ 5D (KSP90/SCP90) ■デミオ (DW3W/DY5W/DE3FS) ■クワンカード / ノア (AZR60G) ■ノート (E11) ■カローラセダン (AE110) ■VW ボロ5HB (9NBKY) ■フィット (GD3) ■エルランド (E51) ■カローラランクス (NZE121)
7	ロシア	■4月1日、廃車税のペーセント係数引き上げ ■6月1日、ゲロシ装着による中古車輸入許可終了? ■7月1日、車両登録証の電子化		11,762 台	¥580,356	○	○	なし	なし	■緊急通報機器 (ゲロスチッパ) 設置義務 ■放射線測定検査 <メーター改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○ ※自走可能であること	調査中	■プロセッサー (ZVW30) ■ノート (E12) ■プロセッサーα (ZVW41W) ■アグア (NHP10) ■ヴィッツ 5D (KSP130) ■パッソ (KGC30) ■リッパ (AZE0/ZE0) ■カローラフィールダー (NZE161G/164G) ■クワンカード (NSP120) ■カローラアクシオ (NZE164)
8	タンザニア	■輸出前検査機関：EAA、JAAI、QIS、ATJ		8,688 台	¥269,540	○	○	なし	なし	<メーター改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○	■イスト NCP60/61：3,925,277～4,030,342 (2001～07) ■ノア AZR60G：5,632,432～6,075,827 (1996～2001) ■ラム NCZ20：3,801,858～8,072,154 (2003～11) ※単位：タンザニアシリング (約0.05円) カッコ内は製造年	■イスト (NCP60/61/65) ■シェンタ (NCP81G) ■カローラアクシオ (NZE141) ■ハリアー (ACU30W) ■ヴィッツ 5D (KSP90/SCP90) ■ラム (NCZ20) ■ヴィッツ (ZNE10G) ■アルファート (ANH10W) ■リッパ (AT212) ■フィット (GD1)
9	バングラデシュ	■輸出前検査機関：JAAI		7,178 台	¥1,593,955	×	○	■船積み時の車齢が5年以下であること ■車齢は車体製造の翌年1月1日から起算 (製造当年での輸出可)	-	■年式切り替えのタイミング：船積み時 <メーター改ざん車輸入>× <事故車輸入>○	■ヴィッツ KSP130：¥989,000～¥1,649,000 ■アグア NHP10：¥975,000～¥1,626,000 ■ヴェルル HV RU3：¥1,273,000～¥2,121,000 ■プロセッサー / アリオン NZT260：¥1,686,000～¥2,500,000 ■カローラアクシオ NZE161/NZE164：¥1,119,000～¥2,298,000	■アグア (NHP10) ■プロセッサー / アリオン (NZT260) ■カローラアクシオ (NRE161/NZE161/164) ■カローラアクシオ HV (NKE165) ■カローラフィールダー (NZE161G) ■ハイエースバン / レジアスハイバン (TRH200V) ■ノア (ZRR70G) ■ノア HV (ZWR80G) ■ヴェルル HV (RU3) ■ヴェルル (RU1)
10	ケニア	■輸出前検査の指定機関、QIS1社から2社体制へ (今年春決定予定)		6,699 台	¥750,500	×	○	-	■初度登録年より8年未満 ■製造年月から初度登録まで1年未満であること ■輸入規制は製造年ベース、関税は登録年月ベース	■年式切り替えのタイミング：陸揚げ時 <メーター改ざん車輸入>○ ※AA出品票などの数値と実際の走行数値に矛盾がないこと ※日本で輸入検査会社が定期的にサンプルを抽出、NG車が発生するケースあり <事故車輸入>○	■プロセッサー (NCP51V)：187,603～594,078 (2011～14) ■カローラフィールダー (NZE141G)：293,763～930,250 (2011～12) ■フィット AT (GE6)：328,686～1,040,837 (2011～13) ※単位：ケニアシリング (約1.08円) カッコ内は製造年	■プロセッサー (NCP50V/NCP51V/NCP55V) ■ハリアー (ACU30W) ■カローラフィールダー (NZE141G) ■カローラアクシオ (NZE141) ■フォレスター (SG5) ■ランドクルーザー プロセッサー (TRJ150W) ■フィット (GE6) ■ヴィッツ (ZNE10G) ■カローラバン (NZE121N) ■ノート (E11)

右の「主な輸出車種」を「製造年規制」および「生産年規制」を組み合わせ海外へ「行く」「行かない」を判断してください

【表の見方】

仕向国：月ごとのバス、乗用車、商用車の輸出台数を合計した輸出仕向国ランキング (財務省による実績発表のタイミングにより本紙発行の約2ヵ月前のランクとなる)

備考：輸出前/輸出後検査の有無と検査機関、あるいは中古車輸出に関わる現地のニュースなど

コメント：中古車輸出に係る現地の噂など

合計：累計輸出台数

乗用車平均単価：港までの陸送費を含む金額の平均

ハンドル位置：右ハンドル車/左ハンドル車輸入の可否


※上記の表内の青文字は新たに判明した情報です

製造年規制/登録年規制：中古車の輸入を車齢で制限する場合、車両の製造年をベースにカウントする国 (製造年規制) と、初度登録年を起点にカウントする国 (登録年規制) がある。「なし」とあるのは年式規制自体がないの意

その他規制：メーター改ざんが発覚した車両の輸入の可否、事故修復歴車の輸入の可否、そのほか当事国独自の規制がある場合はそれを記載

関税：中古車を輸出した場合に必要な税金。新しい車両ほど高い税率を課す国と、古い車両ほど関税が高い国がある。金額は本紙の独自取材に基づくもの

主な輸出車種：本紙調査による主な輸出車種





中古車輸出主要仕向国トップ20												
順位	仕向国	備考	コメント	2018年 1-2月計	乗用車 平均単価	ハンドル規制		製造年規制	登録年規制	その他規制	関税	主な輸出車種
						左	右					
11	モンゴル	■輸入後検査あり ■燃料に特別税課税		5,666台	¥386,732	△バス・タクシー 左のみ○	○	なし	なし	<メーター改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○	■プリウス NHW20 : 5,753,022 ~ 1,425,430(2003 ~ 11y) ■プリウス (ZVW30) : 3,521,001 ~ 2,873,838(2009 ~ 15y) ※単位: トン (約 0.05 円)。 ※カゴ内は製造年 ※課税額は CIF がベースになるため 20 は ¥212,000 ~ ¥457,000、 30 は ¥646,000 ~ ¥1,348,000 で計算	■プリウス (NHW20/ZVW30) ■カローラフィールダー (NZE141G) ■ハイアール (ACU30W) ■プリウス (NZE141G) ■カローラシエン (NZE151N)
12	フィリピン			5,063台	¥155,325	○	×	調査中	調査中	<メーター改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	調査中	■フォード (FRR34 系) ■スバル・グレート (FU54/FV51 系) ■キャスカ (CXZ51/CXZ81/ CYL51 系) ■メルセデス (NKR66/NKR81 系)
13	ウガンダ	■輸出前検査 : EAA JEVIC		3,744台	¥313,898	○	○	なし	なし	<メーター改ざん車輸入>△ <事故車輸入>○	関税はウガンダ政府が定めた各車種の型式、生産年式別の運賃保険料込金額 (CIF) を基に計算する。カゴ内は関税、付加価値税 (VAT)、源泉徴収税、環境税、インフラ税、登録料の合計。 ■プリウス ZT240 : 2002 年約 ¥60,000(¥285,000) ■プリウス ZT240 : 2005 年約 ¥72,000(¥338,000) ■プリウス AZT240 : 2002 年約 ¥60,000(¥285,000) ■プリウス AZT240 : 2005 年約 ¥74,000(¥347,000) ■カローラ・ス/ア SR50G : 1997 年約 ¥42,000(¥209,000) ■カローラ・ス/ア SR50G : 1997 年約 ¥52,000(¥251,000) ■ア AZR65G : 2002 年約 ¥54,800(¥265,000) ア AZR65G : 2005 年約 ¥70,000(¥330,000) ■RAV4 ACA21W : 2001 年約 ¥77,000(¥358,000) RAV4 ACA21W : 2004 年約 ¥91,000(¥418,000) ■ハイアール ACU35W : 2004 年約 ¥140,000(¥622,000) ハイアール ACU35W : 2009 年約 ¥287,000(¥1,068,000) ■ハイアール MCU35W : 2004 年約 ¥115,000(¥516,000)	■プリウス (ZT240/AZT240/ ZT260) ■カローラ・ス/ア (SR50G) ■ア (AZR65G) ■RAV4(ACA21W) ■ハイアール (ACU35W/MCU35W)
14	マレーシア	■2018年3月: C-HR 正規発売 ■2018年4月: ASU60R ハイアール・ターボ 正規発売 ■輸出後検査 : PUSPAKOM		2,929台	¥2,930,134	×	○	-	■初度登録から1年経過~5年以内 (59 カ月まで)	<メーター改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	■アルファード AGH30W: 7,048 (12 カ月以上) ~ 12,780 (59 カ月以下) ■アルファード GGH30W: 9,914 (12 カ月以上) ~ 18,102 (59 カ月以下) ■カローラ・ス/ア AGH30W : 7,507 (12 カ月以上) ~ 13,632 (59 カ月以下) ■カローラ・ス/ア GGH30W : 9,192 (12 カ月以上) ~ 16,762 (59 カ月以下) ※単位はマレーシアリンギット (約 26.9 円)。 ※カゴ内は新車からの登録経過月数 ※アルファード とカローラ・ス/アは同じ型式、同じ登録年月でも関税が異なる	■アルファード / カローラ・ス/ア (ANH20W/AGH30W/ AGH35W/GGH30W/ ANH20W) ■エスティマ (ACR50W) ■ハイアール (ZSU60W) ■ウィッシュ (ZGE20G/ZGE20W) ■メルセデス・ベンツ (176042) 86/BRZ(ZN6) ■レガシィ LX(URJ201W) ■ランド・クルーザー - (URJ202W) ■ランド・クルーザー プラト (TRJ150W/GDJ150) ■レガシィ NX(AGZ10)
15	ジャマイカ	■2018年2月1日 輸出前検査開始 検査機関: ATJ ■放射線検査あり		2,665台	¥696,964	○	○	■乗用車 5 年以下 (SUV6 年) ■小型商用車 6 年以下※ ■タクシー 8 年以下 ■バス 12 ~ 20 年以下 (定員による) ■トラック 15 ~ 30 年以下 (積載量による) ・厳格な製造年規制 ※商用車にはバス、SUV、ピックアップトラック、6 人乗り以上のステーションワゴン、9 ~ 15 人乗り以上の車両、車両重量 3t 未満のトラック含む	-	■年式切り替えのタイミング : 陸揚げ時 ■毎年 10 ~ 11 月に前倒しの年式の仕入れスタート <メーター改ざん車輸入>× <事故車輸入>×	調査中	■プリウス (NCP50V/51V) ■カローラ・ス/ア (NZE141G/ 161G/164G) ■ノート (E12) ■スイフト (ZC72S) ■カローラ・ス/ア (NRE160/161/ NZE164) ■ウィッシュ 5D(KSP130/ NSP130/NSP131) ■フィット (GK3/G6E) ■マーク X(GRX130) ■ア (ZRR70G) ■シルビア (TB17)
16	ジョージア			2,241台	¥257,644	○	×	調査中	調査中	<メーター改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	調査中	■リノ (ZEO) ■イプサム (ACM21W) ■アイスター (C11) ■エクストレル (NT30)
17	モザンビーク	■輸出前検査機関: インターテック		1,882台	¥259,080	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	■ラケティス (NCP100/SCP100) ■ウィッシュ 5D(SCP90/KSP90) ■カローラ・ス/ア (NZE141) ■アリオ (NZTR240) ■カローラ・ス/ア (NZE121N) ■エスティマ (NCP81G) ■ハイアール (100/200 系) ■パッソ (KGC10) ■マーク X(GRX121) ■ラカム (NCZ20)
18	キプロス			1,838台	¥573,789	○	○	-	■初度登録年月から5年以内	<メーター改ざん車輸入>○ <事故車輸入>×	調査中	■ノート (E12) ■ウィッシュ 5D(NSP130/KSP130/ NCP131) ■デミオ (DE3FS/DJ3FS/DEJFS) ■フィット (GK3) ■マーク 5D(K13) ■スイフト (AC72S) ■ア (NHP10) ■ミラージュ (A05A) ■プレマシー (CWFFW) ■CX-5(KE2FW)
19	アフガニスタン			1,663台	¥239,456	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中
20	シンガポール	■2018年: ハイアール・ターボ 正規発売 ■2018年: C-HR 正規発売		1,607台	¥2,136,976	×	○	■新車登録日が不明な場合 製造年から3年未満	■海外の新車登録日より3年未満 ■日本国内の新車登録から14日以内に輸出抹消した車両は新車並行となり、関税が新車扱いで中古車よりも安い。ただし抹消日から3ヵ月以内に同国に到着することが条件	<メーター改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	調査中	■C-HR HV(ZYX10) ■ジャコル HV(GP7) ■エスティマ (ACR50W/55 W ) ■RAV4 5D(ACA36W) ■ヴェゼル (RU3/RU1) ■フリード (GB7) ■シビック・シビック (GK8) ■アリア (DA17V)



### 求む、海外中古車情報！

■本紙では中古車輸出仕向国に関する情報を随時募集します。上記の国はもちろん、それ以外でも日本から送られた中古車が活躍している国であれば、国の事情に詳しい方、現地に居住されている方、現地の中古車流通業者と親しい方、あるいはこれからビジネス／プライベートで訪問される方など、ぜひご連絡ください。メール、画像、動画と、情報の形態は問いません。特に、公文書などの情報は歓迎！  
■現地の中古車業者、あるいは日本の中古車エンドユーザーの声も募集します。お寄せいただいた情報には謝礼を進呈いたします。

■表の「調査中」部分をご存知の方、あるいは表の内容に誤りがあると思われる方もご一報ください。  
■連絡先は下記まで。

電話：0120-286-760

株式会社ユーストカードットコム  
中古車輸出情報ホットライン  
メール：hot-info@u-car.co.jp





## 主要車種の輸出相場一覧①

ランドクルーザー 9代目 ZX (URJ202W)  
27年後期～

- 主な仕向国  
パキスタン
- 輸出ルール  
4WD は製造年 5 年落ちまで

【2015 年製造車 後期モデル 2 月～ 4 月直近の相場】

車種選択		カー検索		絞り込み		検索条件をキープ		お気に入り		印刷																		
トヨタ		ランドクルーザー		年式		シフト		全て		会場																		
9代目 (200系)		ZX		走行距離		車 快		全て		オークション期間																		
URJ202W		AX		カラー		色替も表示		評価		2018																		
UZJ200W		AX_G60th Anniversary		SR有		が有無		付有		02/01 ~ 04/23																		
8代目 (100系)		AX_G60th Anniversary		修復歴車も表示する						1ヶ月 3ヶ月 6ヶ月																		
UZJ100W		GX		0km		D H R		内装		全て																		
落札		落札																										
H. 27/08/17 -		全ての排気量																										
▲開じる																												
トヨタ ランドクルーザー		並び替え解除		絞り込み解除		再表示		●純正 ●社外 ●純正・社外不明 ●有・無不明		成約率 平均値																		
1 ~ 42件 / 42件																												
型式	年式	M	D	走行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	価格	会場	開港日	期間(週間)	経過月数	製造年
並び替え																												
絞り込み																												
URJ202W	H27/9	後		G	4W	46	ZX	セーフティセンス	FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	63	30/09	40	C	8,018	04	1週	81	2015		
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	27	30/11	45	B	7,305	04	1週	29	2015		
URJ202W	H27/12	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	19	30/12	45	B	7,760	04	1週	28	2015		
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	70	202	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	21	30/11	40	B	7,708	04	1週	29	2015		
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	12	30/11	50	A	7,625	04	1週	29	2015		
URJ202W	H27/10	後		G	4W	46	ZX		CA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	14	40	C	7,196	04	2週	30	2015			
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	70	202	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	41	30/11	50	A	6,138	04	2週	29	2015		
URJ202W	H27/12	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	2	30/12	45	A	8,285	04	2週	28	2015		
URJ202W	H27/10	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	18	30/10	50	A	6,275	04	2週	30	2015		
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	0	60	A	8,850	04	2週	29	2015			
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	70	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	14	50	A	7,920	04	3週	29	2015			
URJ202W	H27/9	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	38	30/09	45	A	6,010	03	5週	30	2015		
URJ202W	H27/10	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	1	30/10	60	A	8,395	03	5週	29	2015		
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	26	45	B	8,080	03	5週	28	2015			
URJ202W	H27/10	後		G	4W	46	ZX		FA	70	218	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	34	30/10	45	B	8,200	03	5週	29	2015		
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	52	45	A	6,415	03	6週	28	2015			
URJ202W	H27/12	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	37	50	A	6,725	03	6週	27	2015			
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	5	60	A	8,320	03	6週	28	2015			
URJ202W	H28/1	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	4	31/01	50	A	5,725	03	6週	26	2015		
URJ202W	H27/12	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	11	50	A	8,295	03	7週	27	2015			
URJ202W	H27/10	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	3	45	A	8,213	03	7週	29	2015			
URJ202W	H27/12	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	34	30/12	45	B	8,000	03	7週	27	2015		
URJ202W	H27/10	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	43	45	B	8,050	03	7週	29	2015			
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	8	30/11	45	B	7,700	03	7週	28	2015		
URJ202W	H27/9	後		G	4W	46	ZX		FA	70	202	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	13	45	B	8,080	03	7週	30	2015			
URJ202W	H27/9	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	5	50	A	8,140	03	8週	30	2015			
URJ202W	H27/10	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	9	60	A	8,155	02	8週	28	2015			
URJ202W	H27/9	後		G	4W	46	ZX		FA	70	202	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	20	30/12	45	B	5,994	02	8週	26	2015		
URJ202W	H27/11	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	25	50	A	5,677	02	10週	27	2015			
URJ202W	H27/9	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	21	30/09	40	C	5,685	02	11週	29	2015		

ちなみに、今年の製造モデルで 800 万円を超える価格となったのは、直近で次の 3 件。

URJ202W	H30/4	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	0	60	A	8,820	04	1週	0	
URJ202W	H30/2	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	0	60	A	8,330	03	8週	1	
URJ202W	H30/1	後		G	4W	46	ZX		FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	定員	装備	I/D	0	60	A	8,225	03	8週	2	

図1 2013 年製造 前期モデルの AA 落札平均価格

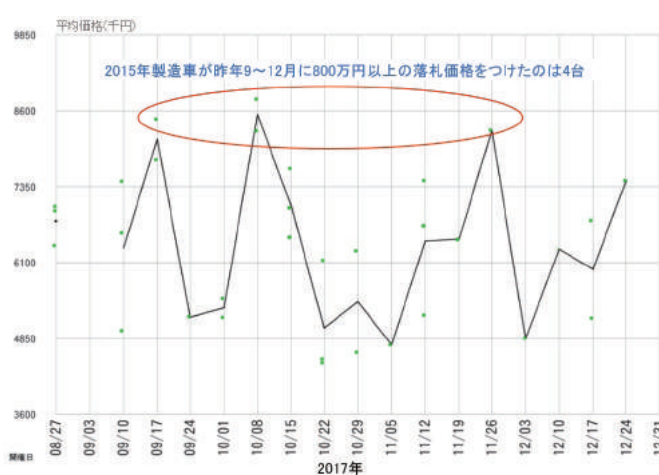
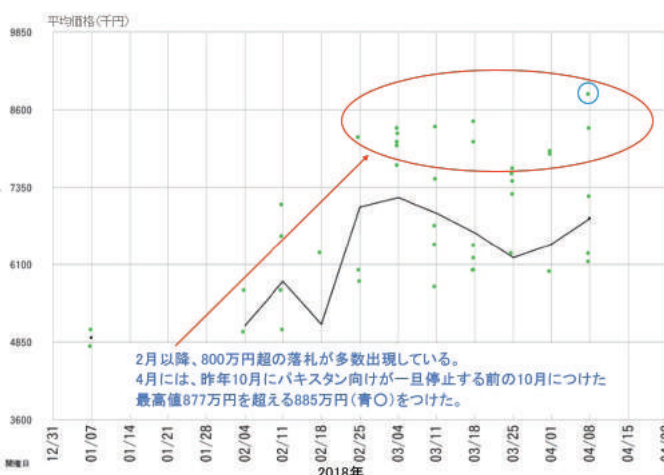


図2 2013 年製造 後期モデルの AA 落札平均価格



- これに対し、昨年秋の 2015 年製造車の落札価格の高値は図1の通りで、800 万円台は 4 台 (同) のみで、今年に入って跳ねるクルマが多くなっていると言える (図1、図2)

# ロシア向け太平洋航路

## コスト削減! 主要港に寄港中!

木更津 近日 寄港開始

日本海側の料金とほぼ同じ  
つまり… 陸送費の大幅なコストダウンを実現!  
横浜・名古屋・神戸の太平洋側主要港に寄港

お問い合わせはコチラ!

TEL:03-5204-0250 FAX:03-5204-0256

日本のユーズド・カーを、全世界へ

### ECLエージェンシー 株式会社

東京本社 〒103-0027 東京都中央区日本橋2-15-3 ヒューリック江戸橋ビル3階  
【支店】 大阪、名古屋、福岡 【営業所】 川崎、木更津、横浜、名古屋、東北、神戸、博多、新門司  
http://www.ec-agency.co.jp agc-ad@ship.ec-agency.co.jp 担当: 高橋



## 主要車種の輸出相場一覧 ②

### カローラアクシオ 1.5X (NZE161) H24 年～ 27 年前期



- 主な仕向国  
バングラデシュ
- 輸出ルール  
製造年 5 年落ちまで  
(船積み時、当年可)

#### ①【2013 年製造車の最近の相場】

車種選択		カー辞典		絞り込み		検索条件をキープ		お気に入り		印刷	
トヨタ	加-ラアクシオ	2代目 (160系)	1.5X	年式	シフト	会場	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア
NZE161	1.5G	走行距離	車検	全て	全て	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
NRE160	1.5X	カラー	色替も表示	30 ~ 60	評価	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
NRE161	1.5X	SR有無	加有無	有	修復歴車も表示する	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
NZE164	1.5X	D	H	内装	全て	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
H. 24/05/11 - H. 27/03/31 全ての排気量											
トヨタ 加-ラアクシオ											
型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.
NZE161	H25 / 2	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 11	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 4	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	040
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	040
NZE161	H25 / 5	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	209
NZE161	H25 / 8	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	856
NZE161	H25 / 6	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	856
NZE161	H25 / 9	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1.5
NZE161	H25 / 4	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	040
NZE161	H25 / 4	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	040
NZE161	H25 / 4	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 4	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	040
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 4	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1.5
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	040
NZE161	H25 / 4	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H25 / 7	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	040
NZE161	H25 / 2	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7
NZE161	H26 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1.5
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	856

- ※検索条件
- ・製造年：2013 年
  - ・AA 開催期間：2018/1/20 ~ 4/19
  - ・販売期間：H24/5 ~ 27/3
  - ・グレード「1.5X」

#### 今年夏のモデルチェンジを前に 4 月の相場は急落中

●2 月以降の 2015 年製造車の相場下落は、バングラデシュで新たな輸入規制が始まった訳ではなく、今年夏頃と言われているカローラアクシオのモデルチェンジを前にして、新型待ちによる相場下落がすでに始まっていると考えられる

●この結果、バングラデシュに今年行く年式である 2013 年製造車の落札価格が下がり続けているのである (図2)

●2 月初めの価格のピーク (80 万円) から、4 月中旬には 54 万円へと、2 ヶ月半で 20 万円以上の下落となったこの下落幅は、年度替わりで行く年式から行かなくなる年式に切り替わる、昨年末から今年初めにかけての下落幅に匹敵する (図2)

●2013 年製造車の 4 月の価格水準は、行かない年式となった 2012 年製造車の 45 万円程度に近づきつつある (左の一覧①、図1、2)

●バングラデシュで好まれているワインレッドの車両は、他の色と同様下落しているものの、他色に比べて高めの価格となっていることは知っておきたい (左の一覧②)

#### ②【2013 年製造車の最近の相場】 (Wレッドのみ)

車種選択		カー辞典		絞り込み		検索条件をキープ		お気に入り		印刷	
トヨタ	加-ラアクシオ	2代目 (160系)	1.5X	年式	シフト	会場	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア
NZE161	1.5G	走行距離	車検	全て	全て	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
NRE160	1.5X	カラー	色替も表示	30 ~ 60	評価	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
NRE161	1.5X	SR有無	加有無	有	修復歴車も表示する	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
NZE164	1.5X	D	H	内装	全て	オークション期間	2018	2018	検索	条件クリア	条件クリア
H. 24/05/11 - H. 27/03/31 全ての排気量											
トヨタ 加-ラアクシオ											
型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.
NZE161	H25 / 5	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	Wレッド	3R0
NZE161	H25 / 3	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	Wレッド	3R0
NZE161	H25 / 10	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	Wレッド	3R0
NZE161	H25 / 2	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	Wレッド	3R0
NZE161	H25 / 5	-	-	-	G	2W	15	1.5X	FA	Wレッド	3R0

表1 2013 年製造車 今年 1 ~ 4 月の AA 落札平均価格

2018/1AA (2013年製造)									編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
H. 25.4	2.5	52.9	2.1	0%	0%	24%	40.8	756.2	
2018/2AA									編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
H. 25.1	2.6	76.0	1.5	0%	0%	40%	37.9	746.3	
2018/3AA									編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
H. 25.0	2.3	77.0	.4	0%	0%	24%	39.5	617.6	
2018/4AA									編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格	
H. 25.0	2.5	85.5	.2	0%	0%	28%	38.8	561.8	

※ AA 落札平均価格 [図1、図2、表1] は、以下を集計条件とした

車種：カローラアクシオ  
グレード：1.5X  
型式：NZE161  
販売期間：H24/5 ~ H27/3

図1 2012 年製造車両の AA 落札平均価格推移

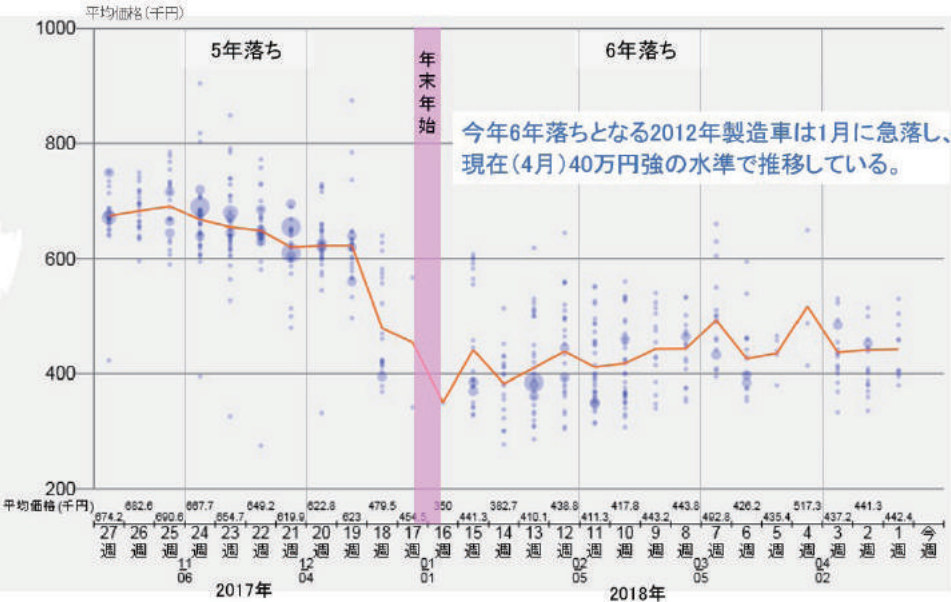
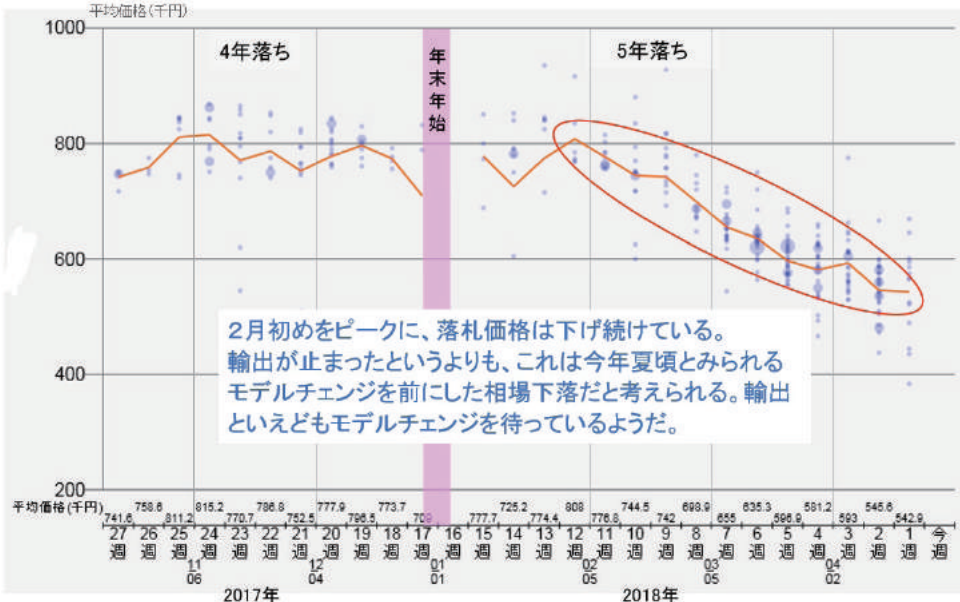


図2 2013 年製造車両の AA 落札平均価格推移





# 輸出相場まるわかり!

## ↓本紙お申し込みこちらから↓

### 月刊「ユーストカー輸出相場」版申込書

各国の現地駐在員、各方面への調査を行い、主要輸出車両の相場表と「行く / 行かない」の仕向け国の規制・税制情報一覧を毎月お届けします。

全16ページ カラー タブロイド判 (ページ数は前後する場合があります)  
1冊 2,000円(税別) × 12ヵ月 + 送料1,410円 = 27,330円  
(ユーストカー NEWS 購読の方には送料はかかりません)

以下の方法で申し込みは今すぐに!


お電話お申し込み専用ダイヤル

**03-3371-9340**

FAXお申し込みの専用ダイヤル

**03-3371-9596**

この部分をコピーして、記入し上記に送信で完了!

必要部数	御社名	スマホのお申込 専用フォームは こちらのから⇒ (専用 QR コード)  <a href="http://u-car.co.jp/regist5">http://u-car.co.jp/regist5</a>
	ご送付先住所 <input type="text"/> - <input type="text"/>	
TEL	FAX	携帯電話番号
ご担当者部署	ご担当者様名	メールにてお申込の場合、各項目をご記入の上 e-mail: <a href="mailto:ucn@u-car.co.jp">ucn@u-car.co.jp</a> 宛てに送信下さい。

グレード判断にお悩みのあなた!

最強のグレード判断システム

カー辞典を使えば!

15秒で

グレードを判断

できるって知ってましたか?

フル型式で一発検索!

写真でマイチェン即効判断!

装備の違いもまるわかり!

車台番号で販売期間を特定!

オプションコード・モデルコードも掲載!

今すぐ使えます! 無料パスワードは以下へアクセス!

<http://www.u-car.co.jp/p>



株式会社 **ユーストカー**  
ドットコム

株式会社 **ユーストカードットコム**

本社 神奈川県藤沢市本町 1-1-32 2F-B

東京デスク 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル6F

コーゴ ハイパー

☎ 0466-55-0818 ✉ [info@u-car.co.jp](mailto:info@u-car.co.jp)



## 商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

## A white Toyota Proace van, shown from a front-three-quarter view. It has a black grille with the Toyota logo, black side mirrors, and black wheel arches. The license plate area is white with a black border.

KDH 201 V

※検索条件

- ・登録年：H16 年
- ・AA 開催期間：2018/1/20 ～ 4/19

● KDH200V では過去の相場において、4 年落ち、5 年落ちで価格の山が出来ていた (図1)  
これは過去にこの型式に輸出需要が集中していたことによるものと考えられる

●登録14年落ちとなるH16年登録車が輸出で多く行く年式であり、平均価格は40～60万円で安定している  
(左の一覧①)

※検索条件

- ・登録年：H20 年
- ・AA 開催期間：2018/1/20 ～ 4/19
- ・販売期間：H19/8 ～ 22/7

● KDH201V では KDH200V に見られた  
4～5 年落ちの価格の山は見られない  
(図2)

これは新しい年式で輸出需要が小さいこ  
と、仕向国が多様化したことで特定の年  
式に需要が集中しないためと考えられる

●登録 10 年落ちとなる H20 年登録車が輸出で多く行く年式であり、走行 20 万 Km 以上の平均価格は 30 ～ 60 万円で安定している（左の一覧②）

● 8 年落ちになると価格が大きく下落することには注意が必要だ（図 2）

(初度登録経過月数とは、初度登録月からAA開催月までの月数のこと)



主要車種の輸出相場一覧 ④

商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

ハイエースバン KDH200V (2.5 Lディーゼル)  
H16年～19年



①【KDH200V MT 4ドアの最近の相場】

加付マイ

使い方

ご意見

お知らせ

カーセンサーnet

小売相場を見る

JP / EN

画面FIT

車種選択

カー辞典

車種情報を表示する

トヨタ

ハイエースバン

■5代目(200系)  
KDH200V  
GDH201K  
GDH201V  
GDH206K

ロングDX  
ロングDX+ストロ  
ロングスーパ+GL

マイナーチェンジ期間

全ての排気量

絞り込み

年式

シフト

全MT

会場

100,000km以上

車検

全て

オークション期間

2018 01/20 ~ 2018 04/19

カラー

色替も表示

評価

30 ~ 60

SR有無

加有無

尤+有無

修復歴車も表示する

1ヶ月

3ヶ月

6ヶ月

D並

D

H

バッド

L

R

内装

全て

落流

落札

検索条件をキープ

お気に入り

印刷

検索

条件クリア

閉じる

トヨタ

ハイエースバン

並び替え解除

絞り込み解除

再表示

純正

社外

純正・社外不明

有・無不明

成約率

平均値

1 ~ 14件 / 14件

型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	定員	ドア	装備	I70	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	価格(税別)	会場	開催日	期間(連前)	経過月数	製造年
並び替え	絞り込み																												
KDH200V	H17/5	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シロ	C58				9人	4D	RC		198	30	D	落		495			2週	155	
KDH200V	H18/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	MT	シルバー					9人	4D	RC		178	30	D	落		502			3週	145	
KDH200V	H17/12	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シルバー	1E7				9人	4D	RC		321	30	C	落		430			3週	148	
KDH200V	H18/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	MT	シロ	C58				9人	4D	RC		340	35	C	落		439			3週	145	
KDH200V	H16/12	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	MT	シロ	C58				9人	4D	RC		189	30	C	落		500			4週	159	
KDH200V	H17/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シロ	C58				9人	4D	RC		187	35	D	落		465			5週	156	
KDH200V	H18/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シロ	C58				9人	4D	RC		234	30	C	落		505			6週	144	
KDH200V	H19/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	MT	シルバー	1E7				9人	4D	RC		341	30	C	落		580			8週	131	2007
KDH200V	H19/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シルバー					9人	4D	RC		342	35	C	落		540			10週	131	2007
KDH200V	H18/10	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シルバー					9人	4D	RC		385	30	D	落		525			11週	136	
KDH200V	H18/4	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シロ	C58				9人	4D	RC		318	30	D	落		447			11週	142	
KDH200V	H18/9	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シルバー	1E7				9人	4D	RC		402	30/09	35	D	落	471			13週	136	
KDH200V	H18/7	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IS	シロ	C58				9人	4D	RC		108	30	C	落		620			14週		
KDH200V	H17/7	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	MT	シロ	C58				9人	4D	RC		537	35	C	落		550			14週	150	

※検索条件

- ・AA 開催期間：2018/1/20 ~ 4/19
- ・走行距離：10 万 Km 以上
- ・シフト：全 MT
- ・ドア：4 ドア /5 ドア
- ・グレード：ロング DX

マニュアル、5ドアは低年式でも高値

● KDH200V は H16 年～19 年に販売され、初期モデルはすでに 14 年落ちとなるモデルだが、走行距離 10 万 Km を超える車両でも、5 ドア、マニュアルであれば 60 万円前後で落札されている(左一覧②)

●輸出需要が多いハイエースバンではマニュアルミッション、5 ドアが好まれる

同じドア枚数で MT と AT の平均価格を比較すると、5 ドアで約 14 万円、4 ドアで約 6 万円、MT の方が高い(表1)

●ドア枚数による落札価格の違いは、MT では 5 ドアは 4 ドアに比べて約 14 万円高い(表1)

●左の一覧では、検索結果の最近の落札データに絞って表示しており、検索結果全件を表示している訳ではない

②【KDH200V MT 5ドアの最近の相場】

トヨタ ハイエースバン		並び替え解除		絞り込み解除		再表示		●純正 ●社外 ●純正・社外不明 ●有・無不明		成約率		平均値		1 ~ 27件 / 27件																
型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	定員	ドア	装備	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	価格(税別)	会場	開催日	期間(連前)	経過月数	製造年		
並び替え 絞り込み																														
KDH200V	H17/8	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	ダクリン	6S3					5人	3人	500	RC	406	30/08	30	D	落	505			1週	152	
KDH200V	H19/8	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	シロ	C58					9人	5人	500	RC	193		30	C	落	532			2週	128	11
KDH200V	H18/9	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シロ	C58					9人	500	RC	158	30/09	35	C	落	625			2週	139		
KDH200V	H18/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	シロ	C58					9人	500	RC	360		30	D	落	605			2週	145		
KDH200V	H17/10	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	シルバー	1E7					9人	500	RC	270		30	C	落	650			2週	150		
KDH200V	H17/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	シロ	C58					9人	500	RC	421		30	C	落	465			3週	157		
KDH200V	H19/1	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シロ	C58					9人	500	RC	284		35	C	落	601			3週	135		
KDH200V	H19/7	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シルバー	1E7				1人	9人	500	RC	108		40	C	落	800			4週	128	11	
KDH200V	H18/11	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シルバー	1E7					9人	500	RC	178	30/11	35	C	落	665			4週	136		
KDH200V	H17/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	シロ	C58					9人	500	RC	220		30	D	落	525			4週	156		
KDH200V	H19/1	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シロ	C58					9人	500	RC	388		30	C	落	630			6週	134	11	
KDH200V	H18/12	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シルバー	1E7					9人	500	RC	101	30/12	30	C	落	731			7週	135		
KDH200V	H18/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シロ	C58					9人	500	RC	223		30	C	落	719			7週	144		
KDH200V	H19/1	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	シロ	C58					9人	500	RC	548	31/01	30	C	落	700			8週	134		
KDH200V	H18/12	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シロ	C58					9人	500	RC	145		30	B	落	655			8週	135		
KDH200V	H18/3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	MT	コン	8P4					9人	500	RC	147		30	D	落	588			8週	143		
KDH200V	H19/6	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	シロ	C58					9人	500	RC	226		30	D	落	566			9週	128	11	
KDH200V	H19/4	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 5D	IS	コン	8P4					9人	500	RC	256		30	C	落	615			9週	130	11	

③【KDH200V AT 4ドアの最近の相場】

車種選択			●カー辞典 車種情報を表示する			絞り込み			■検索条件をキープ			お気に入り		印刷			
トヨタ			ハイエースバン			年式			シフト 全AT			会場					
■5代目(200系)			ロングDX			100,000km以上			車検 全て			オークション期間					
KDH200V			ロングDX*キャストD			カラー			色替も表示			評価 30 ~ 60			2018 01/20 ~ 2018 04/19		
GDH201K			ロングスーパーGL			SR有無			加有無			有無			修復歴車も表示する		
GDH201V						D並			D			H			R		
GDH206K						内装			全て			落札			落札		
マイナーチェンジ期間			全ての排気量														
JP / EN			画面FIT												条件クリア		
															▲閉じる		

トヨタ ハイエースバン																												
並び替え解除 絞り込み解除 再表示																												
●純正 ●社外 ●純正・社外不明 ●有・無不明																												
成約率 平均値																												
1 ~ 43件 / 43件																												
型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	定員	ドア	装備	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	価格(税別)	会場	開催日	期間(連前)	経過月数	製造年
並び替え解除	絞り込み																											
KDH200V	H18 / 8	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	179	30/08	30	E	落	367			1週	140	
KDH200V	H16 / 9	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	152	35	D	落	420			1週	163		
KDH200V	H18 / 7	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	306	30/08	35	C	落	457			1週	141	
KDH200V	H19 / 6	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シルバー	1E7				9人	4D	RC	257	35	B	落	415			2週	130	11	
KDH200V	H18 / 3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	202	30	D	落	435			2週	145		
KDH200V	H19 / 3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	206	30	D	落	433			2週	133	11	
KDH200V	H18 / 9	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	183	30/12	35	C	落	401			2週	139	
KDH200V	H18 / 6	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	169	30/06	35	D	落	480			2週	142	
KDH200V	H16 / 12	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シルバー	1E7				9人	4D	RC	265	30	D	落	370			2週	160		
KDH200V	H18 / 8	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シロ	C58				9人	4D	RC	159	30/09	35	D	落	691			2週	140	
KDH200V	H19 / 3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シルバー	1E7				9人	4D	RC	297	30	D	落	370			3週	133	11	
KDH200V	H18 / 11	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	ベージュ	589				9人	4D	RC	306	35	C	落	413			3週	137		
KDH200V	H19 / 3	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シルバー	1E7				9人	4D	RC	197	30	C	落	371			3週	133	11	
KDH200V	H19 / 2	-	-	-	D	2W	25	ロングDX 4D	IA	シルバー	1E7				9人	4D	RC	247	30/04	30	C	落	475			3週	134	11



主要車種の輸出相場一覧 ⑤

商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

ハイエースバン KDH201V (3.0 Lディーゼル)  
H19～29年



①【KDH201V MT 4ドアの最近の相場】

加付イ

使イ

ご意見

お知らせ

カーセッサー.net  
小売相場を見る

JP / EN

画面FIT

車種選択

トヨタ

カー辞典

車種情報を表示する

ハイエースバン

■5代目(200系)  
KDH201V  
GDH201K  
GDH201V  
GDH206K

◇G DX  
7000-10000km - タータイム 1  
7000-10000km - タータイム 2  
◇G DX GLD タータイム  
◇G DX GLD タータイム

マイナーチェンジ期間

全ての排気量

絞り込み

年式

70,000km - 330,000km

シフト

全MT

会場

オークション期間

2018  
01/20 ~ 2018  
04/19

SR有無

加有無

尤有無

修復歴車も表示する

1ヶ月

3ヶ月

6ヶ月

D並

D

H

ノド

L

R

内装

全て

落流

落札

検索条件をキープ

お気に入り

印刷

検索

条件クリア

▲閉じる

トヨタ

ハイエースバン

並び替え解除

絞り込み解除

再表示

純正 ● 社外 ● 純正・社外不明 ● 有・無不明

成約率

平均値

1 ~ 12件 / 12件

型式	年式	M	D	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	尤	定員	装備	I70	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	倍償(税別)	会場	開催日	期間(連日)	経過月数	製造
並び替え																											
絞り込み																											
KDH201V	H25 / 4	前		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シロ	058				3A	4D	RC	116	30	D	落	1,164		2週	60	5		
KDH201V	H21 / 2	-		D	2W	30	ロングDX 4D	MT	シロ	058				赤銀	4D	RC	190	30	B	落	690		4週	109	9		
KDH201V	H24 / 6	-		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シルバー	1E7				6A	4D	RC	145	35	C	落	1,165		5週	69	6		
KDH201V	H22 / 3	前		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シロ	058				赤銀	4D	RC	316	35	B	落	585		5週	96	8		
KDH201V	H26 / -	-		D	2W	30	ロングDX 4D	MT	シロ	8P4				7A	6A	4D	RC	106	35	C	落	1,265		6週		5	
KDH201V	H25 / 3	前		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シロ	058				3A	4D	RC	152	35	C	落	1,024		7週	60	5		
KDH201V	H26 / 1	-		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シロ	8P4				7A	6A	4D	RC	105	30	B	落	1,035		8週	50	5	
KDH201V	H24 / 2	-		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シロ	058				6A	4D	RC	168	30	C	落	1,293		10週	72	6		
KDH201V	H25 / 3	前		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シルバー	1E7				赤銀	4D	RC	157	35	B	落	1,124		11週	59	5		
KDH201V	H27 / 1	前		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シロ	058				7A	3A	4D	RC	108	35	C	落	1,329		12週	37	4	
KDH201V	H24 / 3	-		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シロ	058				3A	4D	RC	192	30	E	落	1,361		12週	71	6		
KDH201V	H23 / 3	-		D	2W	30	ロングDX 4D	IS	シルバー	1E7				3A	4D	RC	109	30	D	落	1,410		12週	83	7		



商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

ハイエースバン200系 型式一覧 (2004/8~)

型式	エンジン	排気量	ホイールベース・車幅	駆動	ルーフ	販売期間	
						開始	終了
KDH200K	ディーゼル	25	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2004/08/23	~ 2007/08/19
KDH200V	ディーゼル	25	ロング・標準	2WD	標準	2004/08/23	~ 2007/08/19
KDH201K	ディーゼル	30	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH201V	ディーゼル	30	ロング・標準	2WD	標準	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH205V	ディーゼル	25	ロング・標準	4WD	標準	2004/08/23	~ 2007/08/19
KDH206K	ディーゼル	30	ロング・標準	4WD	ハイルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH206V	ディーゼル	30	ロング・標準	4WD	標準	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH211K	ディーゼル	30	ロング・ワイド	2WD	ミドルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH220K	ディーゼル	25	スーパーロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2005/01/01	~ 2007/08/19
KDH221K	ディーゼル	30	スーパーロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH225K	ディーゼル	25	スーパーロング・ワイド	4WD	ハイルーフ	2005/01/01	~ 2007/08/19
GDH201K	ディーゼル	28	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH201V	ディーゼル	28	ロング・標準	2WD	標準	2017/12/01	~
GDH206K	ディーゼル	28	ロング・標準	4WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH206V	ディーゼル	28	ロング・標準	4WD	標準	2017/12/01	~
GDH211K	ディーゼル	28	ロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH221K	ディーゼル	28	スーパーロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH226K	ディーゼル	28	スーパーロング・ワイド	4WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
TRH200K	ガソリンDOHC	20	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2004/08/23	~
TRH200V	ガソリンDOHC	20	ロング・標準	2WD	標準	2004/08/23	~
TRH211K	ガソリンDOHC	27	ロング・ワイド	2WD	ミドルーフ	2007/08/20	~
TRH216K	ガソリンDOHC	27	ロング・ワイド	4WD	ミドルーフ	2007/08/20	~
TRH221K	ガソリンDOHC	27	スーパーロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2005/01/01	~
TRH226K	ガソリンDOHC	27	スーパーロング・ワイド	4WD	ハイルーフ	2005/01/01	~



スリランカでは改造されたハイエースバン200系を見かけた

商用車輸出の王者ハイエースバン。TOYOTAブランドであり耐久性の信頼から、多くの国へ輸出されている。様々な国での税制の複雑な絡みとハイエースバンのモデル周期の長さ、車構成の複雑さ等、中古車流通に携わっている読者の皆様も「何が何だかわからない状態」というのが事実ではないだろうか。そこでユーストカー輸出相場版では、ハイエースバンの車種構成と仕向け国の情報を一覽にまとめみた。現在の主流になっている100系と200系についてまとめたので参考にしたい。この一覽で今までもよくわからなかったものが、少しでもすっきりしたなら幸いだ。なお、100系と200系

系での大きな違いはジャストローの輸出需要だ。後述のように、100系ではジャストローは行かないが、200系では行っている。注意しておきたいポイントだ。左の一覽表を参考に査定してほしい。

- ※ 100系ジャストローは行かないので要注意
- ※ 200系ジャストローは行く

ハイエースバン200系 型式別中古車輸出仕向け国一覧 (2018年1~4月)

型式	駆動方式	ジャストロ-設定有無	主な仕向国																					
			アフリカ					中東	アジア					大洋州	欧州		南米							
			ケニア	ザイール	タンザニア	モリシヤス	モザンビーク	南アフリカ	U A E	スリランカ	タイ	パキスタン	バングラデシュ	ミャンマー	オーストラリア	ニュージーランド	マルタ	ロシア	ガイアナ	ジャマイカ	チリ	バージン諸島	バルバドス	スリナム
KDH200K	2WD				○			○																
KDH200V	2WD		○		○		○	○	○															
KDH201K	2WD	あり	○		○	○		○						○		○				○				
KDH201V	2WD	あり	○		○				○	○	○		○	○										
KDH205V	4WD		○		○		○	○	○		○			○										
KDH206K	4WD		○		○						○				○									
KDH206V	4WD				○		○	○			○							○		○				○
KDH211K	2WD								○		○		○							○				
KDH220K	2WD								○															
KDH221K	2WD		○							○	○	○	○							○			○	
KDH225K	4WD				○						○													
GDH201K	2WD																							
GDH201V	2WD																							
GDH206K	4WD																							
GDH206V	4WD																							
GDH211K	2WD																							
GDH221K	2WD																							
GDH226K	4WD																							
TRH200K	2WD	あり	○		○					○				○		○				○			○	
TRH211K	2WD				○								○					○						
TRH216K	4WD																	○						
TRH221K	2WD												○	○						○				
TRH226K	4WD				○						○	○						○						

ハイエースバン200系 型式の見方

		TR	H	2	0	0	V
		①	②	③	④	⑤	⑥
①	エンジン	KD ディーゼル GD ディーゼル TR ガソリンDOHC					
②	車種	H ハイエース					
③	車種系統	2 200系					
④	ホイールベース・車幅	0 ロング・標準					
		1 ロング・ワイド 2 スーパーロング・ワイド					
⑤	駆動	0 2WD					
		1 2WD					
		5 4WD					
		6 4WD					
⑥	ルーフ	V 標準ルーフ					
		K ミドル or ハイルーフ					



商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

ハイエースバン100系 型式一覧 (1989/8~2004/8)

型式	エンジン	排気量	ホイールベース	駆動	ルーフ	販売期間	
						開始	終了
LH102V	ディーゼル	24	標準	2WD	標準	1989/08/24	1993/08/17
LH103V	ディーゼル	28	標準	2WD	標準	1993/08/18	1998/08/05
LH109V	ディーゼル	28	標準	4WD	標準	1989/08/24	1998/08/05
LH113K	ディーゼル	28	ロング	2WD	ハイルーフ	1989/08/24	1998/08/05
LH113V	ディーゼル	28	ロング	2WD	標準	1989/08/24	1998/08/05
LH119V	ディーゼル	28	ロング	4WD	標準	1989/08/24	1998/08/05
LH123V	ディーゼル	28	スーパーロング	2WD	標準	1989/08/24	1998/08/05
LH129V	ディーゼル	28	スーパーロング	4WD	標準	1990/10/01	1998/08/05
LH162V	ディーゼル	30	標準	2WD	標準	1998/08/06	2004/08/22
LH168V	ディーゼル	30	標準	4WD	標準	1998/08/06	2004/08/22
LH172K	ディーゼル	30	ロング	2WD	ハイルーフ	1998/08/06	2004/08/22
LH172V	ディーゼル	30	ロング	2WD	標準	1998/08/06	2004/08/22
LH178V	ディーゼル	30	ロング	4WD	標準	1998/08/06	2004/08/22
LH182K	ディーゼル	30	スーパーロング	2WD	ハイルーフ	1998/08/06	2004/08/22
LH188K	ディーゼル	30	スーパーロング	4WD	ハイルーフ	1998/08/06	2004/08/22
RZH102V	ガソリンSOHC	20	標準	2WD	標準	1989/08/24	2003/07/21
RZH112K	ガソリンSOHC	20	ロング	2WD	ハイルーフ	1989/08/24	2003/07/21
RZH112V	ガソリンSOHC	20	ロング	2WD	標準	1998/08/06	2003/07/21
RZH122V	ガソリンSOHC	20	スーパーロング	2WD	標準	1989/08/24	1993/08/17
RZH182K	ガソリンSOHC	20	スーパーロング	2WD	ハイルーフ	2000/12/01	2003/07/21
RZH183K	ガソリンSOHC	24	スーパーロング	2WD	ハイルーフ	2000/12/01	2003/07/21
TRH102V	ガソリンDOHC	20	標準	2WD	標準	2003/07/22	2004/08/22
TRH112K	ガソリンDOHC	20	ロング	2WD	ハイルーフ	2003/07/22	2004/08/22
TRH112V	ガソリンDOHC	20	ロング	2WD	標準	2003/07/22	2004/08/22
TRH122K	ガソリンDOHC	20	スーパーロング	2WD	ハイルーフ	2003/07/22	2004/08/22



タンザニアを走るハイエースバン100系タクシー

読者の皆様にご注意  
ただきたいのだが、表に「ジャストロー」の項目があるのをお解かりであらう。100系に関しては、ほぼジャストローは海外に行かないので注意が必要だ。  
この表を参考に、査定  
時にジャストローの見落としがないようにご注意いただきたい。  
なお、めったにないことだが、100系ジャストローの後輪に標準サイズのタイヤホイールを履かせた車が、中古車オークションに出品されるケースがある。くれぐれも下の見は慎重に。200系はジャストローでも海外に行っている。  
※釈迦に説法だが、ジャストローとは後輪の径が小さく、荷室のフロアがフラットなタイプ。荷積

みで使い勝手は良いものの、前輪用、後輪用それぞれ2つのスペアタイヤを積んでいることが売れない理由と思われる。

ハイエースバン100系 型式別中古車輸出仕向け国一覧 (2018年1~4月)

型式	駆動方式	ジャストロー設定有無	主な仕向国																					
			アフリカ					中東	アジア					大洋州		欧州		南米						
			ケニア	ザンザール	タンザニア	モリリシャス	モザンビーク	南アフリカ	UAE	スリランカ	タイ	パキスタン	バングラデシュ	ミャンマー	オーストラリア	ニュージーランド	マルタ	ロシア	ガイアナ	ジャマイカ	チリ	パージン諸島	バルバドス	スリナム
LH102V	2WD	あり					○																	
LH103V	2WD	あり	○		○		○	○																
LH109V	4WD		○		○		○	○																
LH113K	2WD	あり			○			○																
LH113V	2WD	あり	○		○		○	○	○															
LH119V	4WD		○		○		○	○	○												○			
LH123V	2WD				○			○																
LH129V	4WD				○			○																
LH162V	2WD	あり	○		○		○	○	○															
LH168V	4WD		○		○		○	○													○			
LH172K	2WD	あり			○		○																	
LH172V	2WD	あり	○		○		○	○	○															
LH178V	4WD		○		○		○	○	○												○			
LH182K	2WD																							
LH188K	4WD				○		○	○																
RZH102V	2WD	あり			○		○	○																
RZH112K	2WD	あり			○																			
RZH112V	2WD	あり	○	○	○			○	○												○			
RZH122V	2WD				○																			
RZH182K	2WD																							
RZH183K	2WD				○			○																
TRH102V	2WD	あり			○			○	○													○		
TRH112K	2WD	あり			○																○			
TRH112V	2WD	あり			○		○	○													○			
TRH122K	2WD				○																			

ハイエースバン100系 型式の見方

		L	H	1	7	2	V
		①	②	③	④	⑤	⑥
①	エンジン	L	ディーゼル	RZ	ガソリンSOHC	TR	ガソリンDOHC
②	車種	H	ハイエース				
③	車種系統	1	100系	0	標準	1	ロング
④	ホイールベース (100系の車幅は全て標準)	6	標準	7	ロング	8	スーパーロング
		2	2WD	3	2WD	8	4WD
		9	4WD				
		V	標準ルーフ	K	ハイルーフ		
⑤	駆動						
⑥	ルーフ						



## 主要車種の輸出相場一覧 ⑥

## 商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

ハイエースバン LH172V  
H10年～16年

## ■主な仕向国

UAE、南アフリカを經由してアフリカ各地に行っている他、ケニア、タンザニア、モザンビークなどには直接行っている

## 【全 MT 車の今年の相場】

車種選択

カー検索

車種欄を表示する

トヨタ

ハイエース

■4代目(100系)

LH172V

LH102V

LH103V

LH109V

DX

CD

CD3\*717D

DX\_B4\*717D

DX\_B4\*717D\*717D

マイナーチェンジ期間

全ての排気量

絞り込み

年式

シフト

全て

会場

走行距離

車検

全て

オークション期間

2017

2018

10/21

04/20

19月

39月

69月

カラー

色替も表示

評価

30

60

SR有無

加有無

欠有無

修復歴車も表示する

D並

D

H

ホド

L

R

内装

全て

落札

落札

検索条件をキープ

お気に入り

印刷

検索

条件クリア

閉じる

トヨタ

ハイエース

並び替え解除

絞り込み解除

再表示

純正

社外

純正・社外不明

有・無不明

成約率

平均値

1

21件 / 21件

型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	光	定員	ドア	装備	I70	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	価格(税別)	会場	開催日	期間(週間)	経過(月)	製造年
並び替え																													
絞り込み																													
LH172V	H13/7	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	151	30	E	88			695	04	1週	201		
LH172V	H10/11	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	257	30	D	88			666	04	1週	238		
LH172V	H12/5	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	54	30/05	35	C	88			862	04	1週	215	
LH172V	H11/2	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	201	30	D	88			655	04	3週	230		
LH172V	H15/2	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	120	35	D	88			1,040	03	4週	181		
LH172V	H13/3	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	168	30	D	88			885	03	5週	204		
LH172V	H13/4	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	205	30	D	88			525	03	5週	203		
LH172V	H14/2	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	46	30	C	88			1,095	03	5週	193		
LH172V	H13/3	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	488	35	C	88			949	03	6週	204		
LH172V	H14/1	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	356	35	D	88			1,003	02	8週	193		
LH172V	H14/4	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	271	30	D	88			875	02	10週	190		
LH172V	H11/5	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	175	30	D	88			760	02	11週	225		
LH172V	H13/6	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	185	30/07	30	C	88			795	01	14週	199	
LH172V	H12/9	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	256	30	C	88			586	01	15週	208		
LH172V	H14/5	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	187	30/06	35	C	88			967	12	20週	187	
LH172V	H12/11	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	268	30	C	88			952	12	20週	205		
LH172V	H11/1	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	245	30	C	88			1,120	11	22週			
LH172V	H16/2	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	94	30	C	88			600	11	23週	165		
LH172V	H16/2	-	D	2W	30	DX	5D	FA	シロ	058					6人	5D	RC	106	30/02	40	C	88			1,105	11	23週	165	
LH172V	H10/10	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	300	30	D	88			1,100	11	25週	229		
LH172V	H10/10	-	D	2W	30	DX	5D	F5	シロ	058					6人	5D	RC	356	30	D	88			1,275	10	27週	228		

## ※検索条件

- ・AA 開催期間: 2017/10/21 ~ 2018/4/20
- ・シフト: 全 MT

## H14 年式が依然 100 万円超で落札お宝継続中

●LH172V の MT 車が 130 万円超で落札されていたことは、昨年 11 月号本紙で紹介した

当時、フロア 5 速、5 ドア、標準床(タイヤハウス付)が高値の条件で、年式には関係がなかった

●現在の MT 車の相場が左の一覧だ  
昨年の高値には及ばないが、それでも 100 万円前後の落札になっていることが分かる(左の一覧)  
お宝健在だ

## 主要車種の輸出相場一覧 ⑦

ハイゼットトラック S500 系 (S500P/S510P)  
H26 年～ (現行車)■主な仕向国  
ミャンマー

過去幾度となく日本の中古車相場をにぎわせ、話題を提供してくれた同国だったが、いよいよこれでもうおしまい……ということになる。  
最後にもう一度言わせてもらおう。  
「ミャンマー、今までありがとう」

## ※検索条件

- ・製造年: 2014 年 / 2015 年
- ・AA 開催期間: 2018/1/20 ~ 4/19
- ・シフト: 全 MT
- ・グレード: スタンダード系

図1 2014 年製造車両の AA 落札平均価格

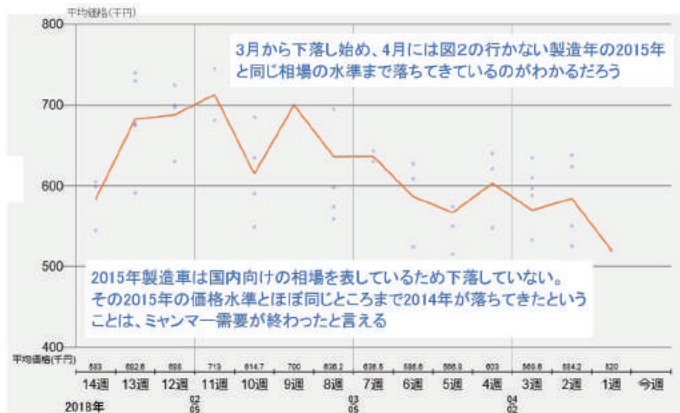
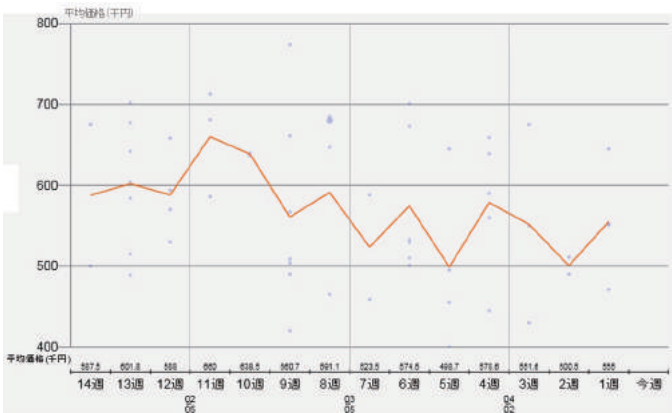


図2 2015 年製造車両の AA 落札平均価格

ミャンマー  
「最後っ屁相場」も終焉か

●右ハンドル輸入許可が昨年で終わり、右ハンドル輸入ライセンスの発行後3ヵ月+3ヵ月の延長措置として、今年の6月がミャンマーにおいては右ハンドル輸入の最終期限となるといことは、以前本紙でお伝えした。

●ここでは、ミャンマー相場を反映している代表車種として「ハイゼットトラック S500 系」を取り上げて、ミャンマーの最後っ屁相場がほぼ終焉に近づいていることをお伝えしたい

●なぜこのハイゼットが代表格かというと、理由は次の2点  
・ミャンマーにおいてはトラックに関しては 2011 年～ 2014 年までの許可となっていた  
・ハイゼットの S200 系から S500 系へのフルモデルチェンジが 2014 年に行われており、2014 年が新型ハイゼットのミャンマーへ行けるぎりぎりの製造年だった

●10 万キロがらみの走行距離の車両が通常走行と同じ金額で落札されていたのは 2014 年製造だけの特徴であった。記憶がある読者もいらっしゃるだろう

ユーストカーNEWSに  
チラシを同封しませんか?

最短距離で車屋さんの目にとまる!

業界最多の発行部数!!PR効果絶大!!



本紙への広告掲載も  
募集しております!  
お気軽にご連絡下さい!

お問い合わせは ユーストカーNEWS編集部まで!

☎ 03(3371)9591

効果絶大  
業界人の目に届く!  
中古車事業者様へ確実にメッセージが届きます。

ユーストカーNEWS に広告を出しませんか?

広告主募集中!!

お問い合わせ ユーストカーNEWS編集部  
☎03-3371-9591

ユーストカー  
NEWS









①スリ兰卡向けに買われているプレミオのなかでダントツの人気色がホワイトパールクリスタルシャイン（色番号070、税別3万円のメーカーオプション）。同じホワイト系でもスーパーホワイトII（同040）は出品すらされていない。

②ダークレッドマイカメタリック (3T0)  
③ブラッキッシュアゲハガラスフレーク  
(221/ 税別 3 万円のメーカーオプション)  
④ダークシェリーマイカメタリック (4W4)  
⑤アティチュードブラックマイカ (218)



⑩セーフティセンス C(衝突回避支援パッケージ)とインテリジェントクリアランスソナー 1.5F、EX パッケージと 1.5F L パッケージに標準で装備。1.5F ではそれぞれ 5 万円のメーカーオプションとなる。

⑪スマートエントリー/スタートシステム/プッシュスタートボタン/イモビライザーは1.5F\_EXパッケージと1.5F\_Lパッケージのみの装備。

⑫ スリランカでもバングラデシュでも人気のページュ系室内色（フラクセ）は、1.5F、EXパッケージで標準、1.5F、Lパッケージは設定あり。1.5Fはブリックのみとなる。シート表皮の材質は、1.5F、EXパッケージが合成皮革とファブリックの組み合わせ、1.5F、Lパッケージと1.5Fはファブリック。

スリランカ向けは平成30年登録車で走行距離が短いもの、グレードは最上級の1・5F―EXパッケージ一択となる。外板色はホワイトパールクリスタルシャイン（色番号070。税別3万円のメーカーオプション）が主流だが、ダークレッドマイカメタリック（3T0）も一部買われている。

このグレードは、人気のLEDヘッドランプやフロントフォグランプを標準で装備しているた

円)と寒冷地仕様(同2万6000円)が欠かせない。

南アジアの国で寒冷地仕様?と思われるかもしれないが、寒冷地仕様でしか装備されないリアワイパーが高級装備として認識されているようだ。余談だが、スリランカで正規販売されているトヨタ車のうち、セダンはヤリス、カローラ、カムリの3車種。いずれもリアワイパーは装備されていない。

生産年ベースで5年落ちまで輸出可能なバングラデシユ。関税は2013年生産車が日本円換算で約150万円、17年車が同250万円で設定されており、年式の古いほうが行きやすいものの、フロントが大きく変わった17年の現行型を買われている。

今年1月中旬～4月中旬の相場のうち、生産年別の最高価格は13年生産車が189万円、15年生産車が189万円、16年前期166万円、同後

産車と16年後期型がバン  
グラデシユ向けに高値を  
維持しているのがわか  
る。

人気グレードはこち  
らも1・5F—EXパツ  
ケージ。以前は寒冷地仕  
様を選ばないと付かない  
リアワイパーのあるもの  
が人気だったが、出品台  
数の減少にともない、リ  
アワイパーのないものも  
買われているようだ。

外板色はダークレッド  
マイカメタリックが人気  
で、これにブラウン系の  
ダークシエリーマイカメ

タリックス  
(色番号4  
W4)、ア  
ティチュ  
ドブラック  
マイカ(同  
218)な  
ど濃色系が  
続くとパー  
ルも買われ  
てはいるも  
の、スリ  
ランカほど  
の人気はな  
い。

15面ではNZT260プレミアム後期1.5FEEXPパッケージの当年もの（平成30年登録車）が、スリランカ特需によって中古車オートオークション（AA）で新車を超える高値で取り引きされていることをお伝えした。ここではそのスリランカ行き、そして以前からNZT260需要の大きかったバングラデシュ市場にマッチするグレードと装備を解説する。

**スリランカ**

め、後はメーカー純正アルミホイール（税別6万円）

**バングラデシュ**

期246万円、17年246万円。13（15年生

**PREMIO**



スリランカ向けには不可欠なのがメーカーオプションの⑥純正アルミホイールと⑦寒冷地仕様。

⑥純正アルミホイールは標準装着のスチールホイールと同じ 15x6J サイズだ。

⑦寒冷地仕様はバングラデシュ向けとしても値上がり  
が期待できるものだ。リアワイパーは寒冷地仕  
様を選ばないと装着できない。



## NZT260<sup>o</sup>プレミオ後期 グレードとオプション設定および価格

グレード	車両本体価格	安全装備			灯火類		ホイール	その他	ボディカラー	
		セーフティSC	インテリジェント ブレーキアシスト	SRSエアバッグ® (サイド・カーテン)	LEDヘッドランプ*	F Fogランプ*	15 x 6J アルミホイール	寒冷地仕様	ホワイトパール クリスタルシャイン	ブラックメタリック パール
1.5F	¥1,767,273	¥50,000	標準	標準	¥60,000	標準	¥10,000	設定なし	¥26,000	¥30,000
1.5F_Lパッケージ	¥1,941,818	標準	標準	標準	¥60,000	標準	¥10,000	¥60,000	¥26,000	¥30,000
1.5F_EXパッケージ	¥2,135,455	標準	標準	標準	¥60,000	標準	標準	¥60,000	¥26,000	¥30,000

※価格は全て税別

