

# 有料版

# 輸出相場版

毎月1日発行

創刊7号 定価2,000円(税・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階  
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 [www.u-car.co.jp](http://www.u-car.co.jp)  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは  
**☎03-3371-9340**  
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

# ロシア 极東の今

# 昨年からの勢いは今年も続くか？

2017年の中古車輸出実績69,039台、南アフリカに次ぐ8位だったロシア。この年は、春に衛星測位システムを使った自動緊急通報装置「グロナス」の製品不足で中古車が登録できず、ウラジオストクの港に車両が大量に滞留する事態となった。それにもかかわらず、通年で対前年比43.1%増と大きく伸張、中古車輸出関係者の注目を集めている。今回の本紙は、3年半ぶりにロシア極東の地・ウラジオストクを訪問した株式会社ソウイングの中尾聰社長による現地レポートからお届けしよう。

※写真はウラジオストク中心部の渋滞風景から

# 最新情報 中古車輸出仕向国 主要20カ国 輸入規制と 主な輸出車一覧

詳しく述べ  
4面

# 商用車輸出の王者 !! ハイエースバン 大特集

## 徹底調査

# 相場急騰! 30年式 NZT260 プレミオ その理由

詳しくは 15面へ

口シア輸出好調の  
影に不安材料も

本紙の新規お申し込み、または追加お申し込みは  
8面をご覧ください。

しかししながら、この勢いに水を差す情報が飛び込んできた。4月1日から、廃車税におけるペースレートの係数引き上げやグロナスの値上げ、またそれに前後して、輸入レギュレーションの変更などが矢継ぎ早に実施されるという。一部は中古車輸入を緩和させるものもあるが、輸入にブレーキを掛ける規制もある。

この原稿を書いている現在、財務省関税局の輸出統計の3月実績はまだ発表されていないが、船会社の情報によると、1社の大型船2隻ですでに3000台強を、ウラジオストク商業港に届けたとのこと。4月時点でもこの勢いは止まつていたい。

もつとも、前年の同時期は、中古車に対するダロナス装着の義務付けと、同商品の供給不足による低迷した時期であつたので、中古車輸出が増加したとは一概にはいえない。とはいえるが、10万台超えた2014年の実績にほぼ匹敵しているのは事実だ。

今年、中古車輸出の注目国であるロシア、すでに2月までの累計では1万1762台を記録し、前年同時期の3354台に対し、実に3・5倍に拡大している。

# 本紙ユーストカーNEWS輸出相場版の掲載車両、 売る秘訣はアライオートオークションにあり!

## 成約率高↑

海外  
代  
辦 參  
加  
率  
高  
↑

# 全国各地に 出品ヤード 利便性高↑

荒井商事株式会社  
アライオートオークショングループ

仙台会場 宮城県黒川郡大和町宮床森の腰135-1 TEL.022-346-2101/FAX.022-346-2820  
小山会場 栃木県小山市栗宮548 TEL.0285-45-1555/FAX.0285-45-8446  
AI-TRADER TEL.0285-45-1561/FAX.0285-45-7772

ペイサイド会場 | 神奈川県横浜市川崎区東扇島90 TEL.044-288-7788 / FAX.044-288-0080  
福岡会場 | 福岡県古賀市青柳132-16 (KCAA福岡内) TEL.092-940-2705 / FAX.092-940-2718  
東京本部 | 東京都中央区日本橋2-1-14 TEL.03-5204-2520 / FAX.03-5204-2370



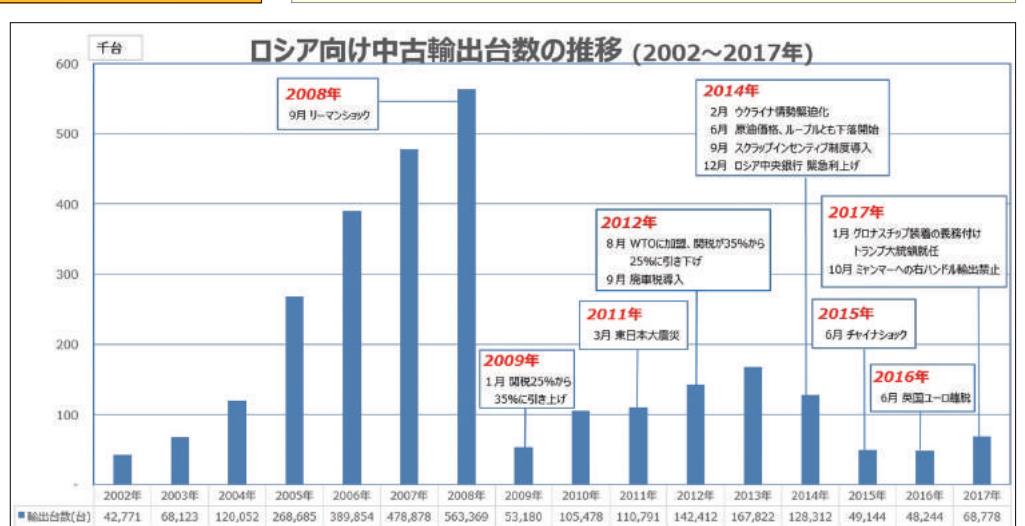
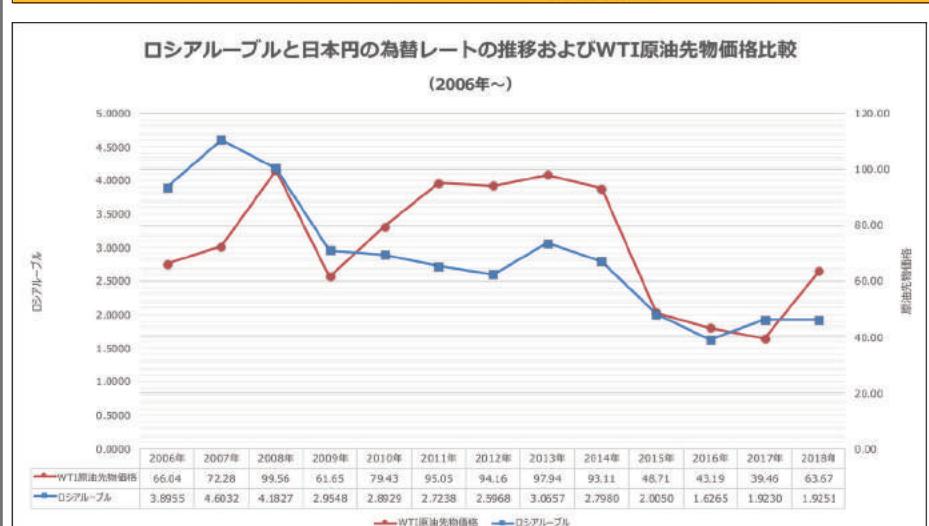
ジャパンオートライズ本社からウラジオストク港を臨む



ウラジオストク港に陸揚げされた日本の中古車



陸揚げされ通関を待つ中古車が保管されているヤード



(1面より続き)

今回、これらの規制が日本側にどのような影響を及ぼすか、3月末から4月1日にかけて、現地取材を実施した。

幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取り扱うことができる。

個々の取材内容に関しても、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

16万5200ルーブル  
合、これまで廃車税は  
現状では、法人と個人  
一概には日本のリサイク

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

上に、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

た。幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取り扱うことができる。

個々の取材内容に関しても、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

廃車税ベースレートの係数引き上げの概略と、その影響についてレポートする。

### 主流は3~5年落ち車の個人輸入へ

(以下、¥)。日本円で約30万円)だった。これが4月1日に31万8800円(同約57万円)となり、金額で約27万円、率にして90%も増税されたのだから、たまたまものではない。

ちなみに、これは法人輸入の場合で、個人輸入だと今回変更はなかった

ところが今回、取材している中で非常に興味深い話を聞いた。

ロシアでは車の保有期間が長く、なかなか廃車しないとのことで、「12年間が車の保有期間」といふのが、この税金が本来の目的で投入されたこと

は、ほとんどないのではないかと疑問の声が上がっているのだ。

冷静に考えてみても、

現状では、法人と個人

一概には日本のリサイク

る。

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

た。幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取り扱うことができる。

個々の取材内容に関しても、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

廃車税ベースレートの係数引き上げの概略と、その影響についてレポートする。

(以下、¥)。日本円で約30万円)だった。これが4月1日に31万8800円(同約57万円)となり、金額で約27万円、率にして90%も増税されたのだから、たまたまものではない。

ちなみに、これは法人輸入の場合で、個人輸入だと今回変更はなかった

ところが今回、取材している中で非常に興味深い話を聞いた。

ロシアでは車の保有期間が長く、なかなか廃車しないとのことで、「12年間が車の保有期間」といふのが、この税金が本来の目的で投入されたこと

は、ほとんどないのではないかと疑問の声が上がっているのだ。

冷静に考えてみても、

現状では、法人と個人

一概には日本のリサイク

る。

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

た。幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取り扱うことができる。

個々の取材内容に関しても、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

廃車税ベースレートの係数引き上げの概略と、その影響についてレポートする。

(以下、¥)。日本円で約30万円)だった。これが4月1日に31万8800円(同約57万円)となり、金額で約27万円、率にして90%も増税されたのだから、たまたまものではない。

ちなみに、これは法人輸入の場合で、個人輸入だと今回変更はなかった

ところが今回、取材している中で非常に興味深い話を聞いた。

ロシアでは車の保有期間が長く、なかなか廃車しないとのことで、「12年間が車の保有期間」といふのが、この税金が本来の目的で投入されたこと

は、ほとんどないのではないかと疑問の声が上がっているのだ。

冷静に考えてみても、

現状では、法人と個人

一概には日本のリサイク

る。

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

た。幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取り扱うことができる。

個々の取材内容に関しても、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

廃車税ベースレートの係数引き上げの概略と、その影響についてレポートする。

(以下、¥)。日本円で約30万円)だった。これが4月1日に31万8800円(同約57万円)となり、金額で約27万円、率にして90%も増税されたのだから、たまたまものではない。

ちなみに、これは法人輸入の場合で、個人輸入だと今回変更はなかった

ところが今回、取材している中で非常に興味深い話を聞いた。

ロシアでは車の保有期間が長く、なかなか廃車しないとのことで、「12年間が車の保有期間」といふのが、この税金が本来の目的で投入されたこと

は、ほとんどないのではないかと疑問の声が上がっているのだ。

冷静に考えてみても、

現状では、法人と個人

一概には日本のリサイク

る。

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

た。幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取り扱うことができる。

個々の取材内容に関しても、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

廃車税ベースレートの係数引き上げの概略と、その影響についてレポートする。

(以下、¥)。日本円で約30万円)だった。これが4月1日に31万8800円(同約57万円)となり、金額で約27万円、率にして90%も増税されたのだから、たまたまものではない。

ちなみに、これは法人輸入の場合で、個人輸入だと今回変更はなかった

ところが今回、取材している中で非常に興味深い話を聞いた。

ロシアでは車の保有期間が長く、なかなか廃車しないとのことで、「12年間が車の保有期間」といふのが、この税金が本来の目的で投入されたこと

は、ほとんどないのではないかと疑問の声が上がっているのだ。

冷静に考えてみても、

現状では、法人と個人

一概には日本のリサイク

る。

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

た。幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者へと、日本の中古車に係るあらゆるジャンルの企業を取り扱うことができる。

個々の取材内容に関しても、今後は姉妹紙「ユーストカーNEWS」でお伝えするとして、今回は

廃車税ベースレートの係数引き上げの概略と、その影響についてレポートする。

(以下、¥)。日本円で約30万円)だった。これが4月1日に31万8800円(同約57万円)となり、金額で約27万円、率にして90%も増税されたのだから、たまたまものではない。

ちなみに、これは法人輸入の場合で、個人輸入だと今回変更はなかった

ところが今回、取材している中で非常に興味深い話を聞いた。

ロシアでは車の保有期間が長く、なかなか廃車しないとのことで、「12年間が車の保有期間」といふのが、この税金が本来の目的で投入されたこと

は、ほとんどないのではないかと疑問の声が上がっているのだ。

冷静に考えてみても、

現状では、法人と個人

一概には日本のリサイク

る。

代表的な事例を一つ挙げると、日本からロシアへ最も多く輸出されている、製造から3年以内で排量1000ccの車両の場

た。幸いにして港湾事業者、船舶代理店、シッピングカンパニー、輸入事業者(卸売)、そしてウラジオストク市とウラジオストク・グリーンコインの2つの自動車市場では複数の小売事業者



【取材写真解説】右上から順に

- ①ウラジオストク市郊外の自動車市場「グリーンコーナー」
- ②ウラジオストクから北に約 100km、ウスリースク市 の自動車市場
- ③ウラジオストクでも圧倒的な人気を誇る 30 系プリウス
- ④展示車両に中古車オートオークションの出品票は不可欠だ
- ⑤ウラジオストク港の中心部分を写した航空写真
- ⑥最近人気のリーフ。極東の地でもしっかり走っていた

同装置を装着することと、輸入が認められたが、その期限が今年5月31日で切れるという。額面通りに解釈すると、6月1日からグロナスを装着しても輸入できなくなるということだが、現地で話を聞いても皆、至つて冷感だ。今回の廃車税同様に「個人輸入なら可」のうな逃げ道があるだろうと楽観的であった。

The flag of the Russian Federation, featuring three horizontal stripes of equal width. The top stripe is white, the middle stripe is blue, and the bottom stripe is red. The flag is set against a white background with a thin black border around the image itself.

## ロシア連邦

国の基礎データ

国の基礎データ	
国名（英語）	Russian Federation
面積	1710万km <sup>2</sup> （日本の約45倍）
人口	1億4680万人（2017年1月）
首都	モスクワ
民族	東スラブ人ほか
言語	ロシア語（公用語）
宗教	ロシア正教、イスラム教、仏教、ユダヤ教等
主要産業	鉱業（石油、天然ガス、石炭、金、ダイアモンド等）、鉄鋼業 機械工業、化学工業、織維工業
GDP	1兆2807億ドル（2016年）
一人当たり GNP/GDP	-
失業率	-
通貨	ルーブル (RUB)
為替レート	1RUB ≈ ¥1.73
会計年度	1月～12月

出典・外務省ほか

に移行するはずであつたが、1年先送りされたのだ。 「電子化されると融通が利かなくなる」とのことだが、「さらに1年先送りになるのでは」との声が大半だ。

逆に緩和されたものもある。3月26日付でコンストラクタル（恐らく英語のコンストラクトと同じ意味合いで「組み立て交換」の意味）の輸入車両に関しては、部品取りを前提に、車両登録は不可だが、従来課せられたいた関税3000ユーロ（日本円で約40万円）が撤廃されている。

また、規制緩和ではないが、今回取材先で頻繁に話題に上つたのだが、昨年12月21日付でウラジオストク市長に就任したビターリ・ベルケエンコ

氏。同氏は沿海地方で中古車および新車ディーラーを手広く展開するUMOTORI社の社長。地方の首長が一国の貿易にどこまで影響を及ぼすかは疑問だが、「我々の仲間が市長になつて（中古車輸入が）良い方向に向くのでは」と期待を寄せていた。

この記事は姉妹紙「ユーストカーNEWS2018年5月号」でもお読み頂けます。また、ユーストカーNEWSでは今回の記事を含め3回に渡って中尾氏のウラジオストク訪問記を掲載する予定です。ユーストカーNEWSのお申し込みにつきましては、TEL 03-3371-9340まで。

## ロシア宇宙軍



2001年に創設されたロシア連邦軍の兵科。ミサイル防衛などのほか軍用・民生用の人工衛星の開発なども担当する。



ウラジオストクの新市長、ベルケエンコ氏が継掌する SUMOTORI 社屋

自動車統計	
2015年保有台数： 乗用車（対前年比）	44,253,000 (102.0%)
2015年保有台数： 商用車（対前年比）	7,102,000 (99.8%)
2017年乗用車販売台数 (対前年比)	1,393,400 (112.4%)
2016年商用車販売台数 (対前年比)	208,870 (126.8%)

出典：世界自動車工業会

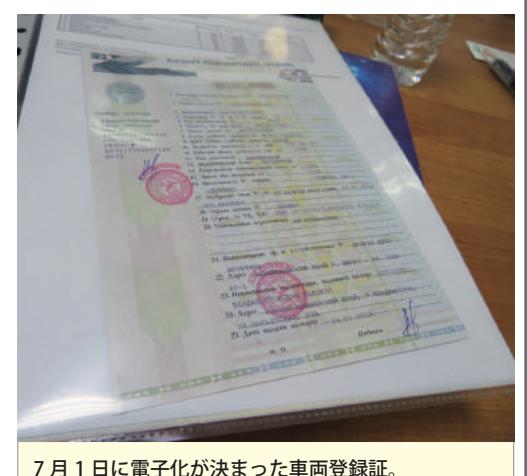
現地で正規販売されている主な日本車

現地で正規販売されている主な日本車	
トヨタ	カローラ、カムリ、RAV4、ハイランダー、フォーチュナー ランドクルーザープラド、ランドクルーザー200 ハイラックス、アルファード、プリウス、C-HR
レクサス	NX、RX、RX 350L、GX、LX、IS、ES、LS、LC、RC RC F、GS F
日産	アルメラ、ジューク、キャッシュカイ、ムラーノ エクストレイル、テラノ、GT-R
インフィニティ	QX80、QX70、QX60、QX50、QX30 Q70、Q60、Q50、Q30
ホンダ	CR-V、パイロット
マツダ	マツダ3 HB、マツダ3セダン、マツダ6、CX-5、CX-9
スバル	XV、フォレスター、レガシィ、WRX、WRX Sti
スズキ	ビターラ、SX4、ジムニー
三菱自動車	エクリプスクロス、パジェロスポーツ、アウトランダー、ASX、パジェロ、L200

編集部調べ



ロシア宇宙軍が開発した衛星測位システム「グロナス」



7月1日に電子化が決まった車両登録証。

## 中古車輸出主要仕向国トップ20

順位	仕向国	備考	コメント	2018年1-2月計	乗用車平均単価	ハンドル規制	製造年規制	登録年規制	その他規制	関税	主な輸出車種
1	ミャンマー	■右ハンドル車輸入禁止		19,536台	¥431,693	○	×	-	■輸入許可(パ-ミット)の有効期限は荷揚げ時 <メータ-改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○	※単位:USドル	■キャリイトラック(DA63T/DA16T) ■ハイゼットトラック(S201C/S201P/S211P/S200P) ■フィットシャトルHV(GP2) ■アロ-ツクハ-ン(NCP50V) ■アンガ-ー(ACA38W) ■カローラクシオ(NRE160) ■カローラクシオNRE160:\$8,970~11,390 ■ハイエス・ワゴンTRH214W/TRH224W:\$13,200~19,160
2	UAE	※ UAEへ輸出された車両の多くは下記アフリカ諸国や中東へ再輸出。左ハンドル車は UAEへの輸出も可	タザニア、ソマリア、ウガンダ、エチオピア、アフリカ・ヌスラ、イラク、サウジアラビア、イラン、アコラ、インド、パキスタン、南アフリカ、ケニア、イエメン、南スリランカ等	18,469台	¥185,117	○	×	なし	なし	■CIF価格の5% ※再輸出用は免税。ただし輸入時に5%相当のデポジット預託が必要	■カローラセダン(NZE120/121) ■ハイエスバン(KDH200V) ■カローラフィールド-(NZE121G/ZZE122G) ■クラウン(JZS175) ■タウエース/ソラーラ(GR40G) ■アリオン(SCP11) ■ベラ・ル(KSP92) ■カイツ5D(KSP90/SCP10) ■エリク森(DA32W) ■タウンエスパノ(KR42V)
3	ニュージーランド	■2018年2月初旬、タガ-がまく問題発生	■2017年の中古車輸入過多で18年は輸入減?	15,654台	¥446,607	×	○	なし	■横滑り防止装置の装着義務、2018年3月から2001cc超乗用車に適用拡大 <メータ-改ざん車輸入>×	■9人乗り普通自動車までは関税なし	■ティア(C11) ■アリオン(ZWV30) ■カイツ5D(SCP90) ■レガシィ-ソリッドワゴン(BP5) ■マーチ(GR120) ■ティオ(DE3FS/DY3W) ■ノート(E11) ■ウイッシュ(ZNE10G) ■スイフト(ZC11S/ZC71S/ZC72S) ■マーチ5HB(AK12)
4	チリ	※チリに輸出された車両はボリビアとパラグアイに再輸出		13,003台	¥212,599	-	-	-	-	-	■アリオン/アリオン(ZZT/NZT240/ZRT260) ■カローラクシオ(NZE121) ■ハイエスバン(NCP60/NCP61) ■カイツ5D(SCP90) ■オーリス(NZE151H/ZRE152H) ■アコラ-(NCP20) ■アリオン(SXM10G) ■カローラセダン(NZE121) ■シエンタ(NCP81G)
5	スリランカ	■2017年11月10日税制改正 ■輸出前検査:BUREAU VERITAS、JAAL、JEVIC		12,759台	¥1,237,224	×	○	-	■乗用車3年 ■小型商用車4年 ■大型商用車5年 ■最初の登録日から輸出出国の出荷日まで ■年式切り替えのタイミング:船荷証券(B/L)の日付	■ワゴンR MH44Sなど軽HV:825,000 ■カエゼルRU3など1500ccHV:3,750,000 ■アリオンZVW30など1800ccHV:8,100,000 ■アラタ TRJ150W:21,600,000 ■アラタ GDJ150W:28,000,000 ■ラント・クルーザーURJ202W:50,600,000 単位:スリランカルピー(約0.72円)	■カイツ5D(KSP130) ■アル5D(HA36S) ■ワゴンR/MH44S/MH55S ■ワゴンR/スマート(MH44S/MH55S) ■ミライス(LA300S/LA350S) ■アリオン(DA17V) ■C-HR(NGX50) ■ハスラー(MR41S) ■スペーシア/スペーシアカスタム/スペーシアカスタムZ(MK42S) ■スイフト(ZC13S)
6	南アフリカ	ジンバブエ ボツワナ ナミibia ザンビア ※南アフリカへ輸出される車両の多くは上記のアフリカ諸国へ再輸出される		11,813台	¥151,904	-	-	-	-	-	■アリオン(ZVW30) ■ノート(E12) ■アリオンα(ZVW41W) ■アクリオ(NHP10) ■カイツ5D(KSP130) ■ハツブ(KGC30) ■リ-7(AZE0/ZEO) ■カローラフィールド-(NZE161G/164G) ■ラティス(NSP120) ■カローラクシオ(NZE164)
7	ロシア	■4月1日、廃車税のペースト係数引き上げ ■6月1日、ゲート装着による中古車輸入許可終了? ■7月1日、車両登録証の電子化		11,762台	¥580,356	○	○	なし	■緊急通報機器(ゲロ/スチップ)設置義務 ■放射線測定検査 <メータ-改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○ ※自走可能であること	調査中	■アリオン(ZVW30) ■ノート(E12) ■アリオンα(ZVW41W) ■アクリオ(NHP10) ■カイツ5D(KSP130) ■ハツブ(KGC30) ■リ-7(AZE0/ZEO) ■カローラフィールド-(NZE161G/164G) ■ラティス(NSP120) ■カローラクシオ(NZE164)
8	タンザニア	■輸出前検査機関:EAA JAAL QIS ATJ		8,688台	¥269,540	○	○	なし	■メータ-改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○	■トヨタNCP60/61:3,925,277~4,030,342(2001~07) ■アリオンAZR60G:5,632,432~6,075,827(1996~2001) ■ラムNCZ20:3,801,858~8,072,154(2003~11) ※単位:タンザニアシリング(約0.05円) カコ内は製造年	■トヨタ(NCP60/61/65) ■シエンタ(NCP81G) ■カローラクシオ(NZE141) ■ハリ-ア(ACU30W) ■カイツ5D(KSP90/SCP90) ■ラム(NCZ20) ■カイツ5U(ZNE10G) ■アルファード(ANH10W) ■カリナ(AT212) ■フィット(GD1)
9	バングラデシュ	■輸出前検査機関:JAAL		7,178台	¥1,593,955	×	○	なし	■船積み時の車齢が5年以下であること ■車齢は車体製造の翌年1月1日から起算(製造年も含む) ■年式切り替えのタイミング:船積時	■アクリオKSP130:¥989,000~¥1,649,000 ■アクリオNHP10:¥975,000~¥1,626,000 ■カエゼルHV RU3:¥1,273,000~¥2,121,000 ■アリオン/NZT260:¥1,686,000~¥2,500,000 ■カローラクシオNZE161/NZE164:¥1,119,000~¥2,298,000	■アクリオ(NHP10) ■アリオン/アリオン(NZT260) ■カローラクシオ(NZE161/NZE164) ■カローラクシオHV(NKE165) ■カローラフィールド-(NZE161G) ■ハイエス/アリオン(レジアス-エース) ■アリオン(TRH200V) ■アクリオ(ZRR70G) ■アクリオHV(ZWR80G) ■カエゼルHV(RU3) ■カエゼル(RU1)
10	ケニア	■輸出前検査の指定機関:QIS1社から2社体制へ(今年春決定予定)		6,699台	¥750,500	×	○	なし	■初度登録年より8年未満 ■製造年月から初度登録まで1年未満であること ■輸入規制は製造年 <sup>1</sup> ~ <sup>2</sup> 、関税は登録年 <sup>1</sup> ~ <sup>2</sup> <事故車輸入>○	■アロ-ツクハ-ン(NCP51V):187,603~594,078(2011~14) ■カローラフィールド-(NZE141G):293,763~930,250(2011~12) ■フィットAT(GE6):328,686~1,040,837(2011~13) ※単位:ケニアシリング(約1.08円) カコ内は製造年	■アロ-ツクハ-ン(NCP50V/NCP51V/NCP55V) ■ハリ-ア(ACU30W) ■カローラフィールド-(NZE141G) ■カローラクシオ(NZE141) ■カローラクシオ(SG5) ■ラン・クルーザー(TRA150W) ■フィット(GE6) ■カイツ5U(ZNE10G) ■カローラクシオ(NZE121N) ■ノート(E11)

右の「主な輸出車種」を「製造年規制」および「生産年規制」を組み合わせて海外へ「行く」「行かない」を判断してください

## 【表の見方】

仕向国:月ごとのバス、乗用車、商用車の輸出台数を合計した輸出仕向国ランキング  
(財務省による実績発表のタイミングにより本紙発行の約2ヶ月前のランクとなる)

備考:輸出前/輸出後検査の有無と検査機関、あるいは中古車輸出に関わる現地のニュースなど

コメント:中古車輸出に係る現地の噂など

合計:累計輸出台数

乗用車平均単価:港までの陸送費を含む金額の平均

ハンドル位置:右ハンドル車/左ハンドル車輸入の可否

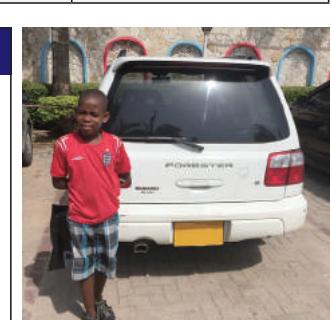
## ※上記の表内の青文字は新たに判明した情報です

製造年規制/登録年規制:中古車の輸入を車齢で制限する場合、車両の製造年をベースにカウントする国(製造年規制)と、初度登録年月を起点にカウントする国(登録年規制)がある。「なし」とあるのは年式規制自体がない意

その他規制:メータ-改ざんが発覚した車両の輸入の可否、事故修復歴車の輸入の可否、そのほか当事国独自の規制がある場合はそれを記載

関税:中古車を輸出した場合に必要な税金。新しい車両ほど高い税率を課す国と、古い車両ほど関税が高い国がある。金額は本紙の独自取材に基づくもの

主な輸出車種:本紙調査による主な輸出車種



## 中古車輸出主要仕向国トップ20

順位	仕向国	備考	コメント	2018年1-2月計	乗用車平均単価	ハンドル規制 左○右○	製造年規制	登録年規制	その他規制	関税	主な輸出車種
11	モンゴル	■輸入後検査あり ■燃料に特別税課税		5,666台	¥386,732	△ハス・ タクシ- 左のみ○	なし	なし	<メタ-改ざん車輸入>○ <事故車輸入>○	■アリス NHW20 : 5,753,022 ~ 1,425,430(2003 ~ 11y) ■アリス (ZVW30) : 3,521,001 ~ 2,873,838(2009 ~ 15y) ※単位:トケル(約0.05円)。 カコ内は製造年。 ※課税額はCIFがベースになるため 20は¥212,000 ~ ¥457,000、 30は¥646,000 ~ ¥1,348,000で計算	■アリス (NHW20/ZVW30) ■カローラフィールド (NZE141G) ■ハリアー (ACU30W) ■アリオ (NZT260) ■カローラミオ (NZE151N)
12	フィリピン			5,063台	¥155,325	○ ×	調査中	調査中	<メタ-改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	調査中	■フォード (FRR34系) ■スバル・レート (FUS4/FV51系) ■キガ (CXZ51/CXZ81/ CYL51系) ■エル (NKR66/NKR81系)
13	ウガンダ	■輸出前検査 : EAA JEVIC		3,744台	¥313,898	○ ○	なし	なし	<メタ-改ざん車輸入>△ <事故車輸入>○	関税はウガンダ政府が定めた各車種の型式、生産年式別の運賃保険料込金額(CIF)を基に計算する。カコ内は関税、付加価値税(VAT)、源泉徴収税、環境税、インフラ税、登録料の合計。 ■アリオ ZZT240 : 2002年約¥60,000(¥285,000) アリオ ZZT240 : 2005年約¥72,000(¥338,000) ■アリオ AZT240 : 2002年約¥60,000(¥285,000) アリオ AZT240 : 2005年約¥74,000(¥347,000) ■カローラ SR50G : 1997年約¥42,000(¥209,000) カローラ SR50G : 1997年約¥52,000(¥251,000) ■アリオ AZR65G : 2002年約¥54,800(¥265,000) アリオ AZR65G : 2005年約¥70,000(¥330,000) ■RAV4 ACA21W : 2001年約¥77,000(¥358,000) RAV4 ACA21W : 2004年約¥91,000(¥418,000) ■ハリアー ACU35W : 2004年約¥140,000(¥622,000) ハリアー ACU35W : 2009年約¥287,000(¥1,068,000) ■ハリアー MCU35W : 2004年約¥115,000(¥516,000)	■アリオ (ZZT240/AZT240/ ZRT260) ■カローラ SR50G ■ハリアー (AZR65G) ■RAV4 (ACA21W) ■ハリアー (ACU35W/MCU35W)
14	マレーシア	■2018年3月:CHR正規発売 ■2018年4月:ASU60Rハリアー・ターボ正規発売 ■輸出後検査:PUSPAKOM		2,929台	¥2,930,134	× ○	-	■初度登録から1年経過~5年内(59カ月まで)	<メタ-改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	■アルファード AGH30W:7,048(12カ月以上) ■アルファード GGH30W:9,914(12カ月以上) ■アルファード AGH30W:7,507 (12カ月以上) ~ 13,632(59カ月以下) ■アルファード GGH30W:9,192 (12カ月以上) ~ 16,762(59カ月以下) ※単位はマレーシアキット(約26.9円)。 カコ内は新車からの登録経過月数 ※アルファードとアルファードは同じ型式、同じ登録年月でも関税が異なる	■アルファード / アルファード (ANH20W/AGH35W/GGH30W/ ANH20W) ■エスティマ (ACR50W) ■ハリアー (ZSU60W) ■ヴェンタ (ZGE20G/ZGE20W) ■カローラス A クラス (176042) ■86/BRZ (ZN6) ■レクサス LX (URJ201W) ■ランドクルーザー (URJ202W) ■ランドクルーザー フロント (TRJ150W/GDJ150) ■レクサス NX (AGZ10)
15	ジャマイカ	■2018年2月1日輸出前検査開始 検査機関:ATJ ■放射線検査あり		2,665台	¥696,964	○ ○	■乗用車5年以下(SUV6年) ■小型商用車6年以下※ ■タク用8年以下 ■ハス12~20年以下(定員による) ■トヨタ15~30年以下(積載量による) ・厳格な製造年規制 ※商用車にはハス、SUV、ピックアップトラック、6人乗り以上上のエクシヨン、9~15人乗り以上の車両、車両重量3t未満のトヨタ含む	■年式切り替えのタイミング:陸揚げ時 ■毎年10~11月に前倒しの年式の仕入れスタート <メタ-改ざん車輸入>× <事故車輸入>×	調査中		■リーフ (ZE0) ■イエサム (ACM21W) ■ティーダ (C11) ■エストラレル (NT30)
16	ジョージア			2,241台	¥257,644	○ ×	調査中	調査中	<メタ-改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	調査中	■リーフ (ZE0) ■イエサム (ACM21W) ■ティーダ (C11) ■エストラレル (NT30)
17	モザンビーク	■輸出前検査機関:イターテック		1,882台	¥259,080	調査中 調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	■ラクティス (NCP100/SCP100) ■ワゴンR SD (SCP90/KSP90) ■カローラクル (NZE141) ■アリオン (NZT240) ■カローラス (NZE121N) ■シエンタ (NCP81G) ■ハインハイ (100/200系) ■ハツ (KGC10) ■マークX (GRX130) ■マーク (TRZ70G) ■シリカ (TB17)
18	キプロス			1,838台	¥573,789	○ ※M1 がフリーリー車のみ	-	■初度登録年月から5年内	<メタ-改ざん車輸入>○ <事故車輸入>×	調査中	■ハト (E12) ■ワゴンR SD (NSP130/KSP130/ NCP131) ■ティオ (DE3FS/DJ3FS/DEJFS) ■フット (GK3) ■マーク SD (K13) ■スイフト (AC72S) ■アケル (NHP10) ■ミラージュ (A05A) ■アリオ (CWEFW) ■CX-5 (KE2FW)
19	アフガニスタン			1,663台	¥239,456	調査中 調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	■ハト (E12)
20	シンガポール	■2018年:ハリアー・ターボ正規発売 ■2018年:C-HR正規発売		1,607台	¥2,136,976	× ○	■新車登録日が不明な場合 製造年から3年未満	■海外の新車登録日より3年未満 ■日本国内の新車登録から14日以内に輸出抹消した車両は新車並行となり、関税が新車扱いで中古車よりも安い。ただし抹消日から3カ月以内に同国に到着することが条件 <メタ-改ざん車輸入>? <事故車輸入>?	調査中	■C-HR HV (ZYX10) ■シャトル HV (GP7) ■エスティマ (ACR50W/55W) ■RAV4 SD (ACA36W) ■ヴェゼル (RU3/RU1) ■クリード (GB7) ■シビッククーペ (GK8) ■エブリイ (DA17V)	

## 求む、海外中古車情報！

■本紙では中古車輸出仕向国に関する情報を随時募集します。上記の国はもちろん、それ以外でも日本から送られた中古車が活躍している国であれば、国的事情に詳しい方、現地に居住されている方、現地の中古車流通業者と親しい方、あるいはこれからビジネス/プライベートで訪問される方など、ぜひご連絡ください。メール、画像、動画と、情報の形態は問いません。特に、公文書などの情報は大歓迎！  
■現地の中古車業者、あるいは日本の中古車エンドユーザーの声も募集します。お寄せいただいた情報には謝礼を進呈いたします。

■表の「調査中」部分をご存知の方、あるいは表の内容に誤りがあると思われる方もご一報ください。

■連絡先は下記まで。

電話: 0120-286-760  
株式会社ユーストカードットコム  
中古車輸出情報ホットライン  
メール: hot-info@u-car.co.jp



## 主要車種の輸出相場一覧 ①

# ランドクルーザー 9代目 ZX (URJ202W) 27年後期~



【2015年製造車 後期モデル 2月～4月直近の相場】

ちなみに、今年の製造モデルで 800 万円を超える価格となったのは、直近で次の 3 件。

図1 2013年製造 前期モデルのAA落札平均価格

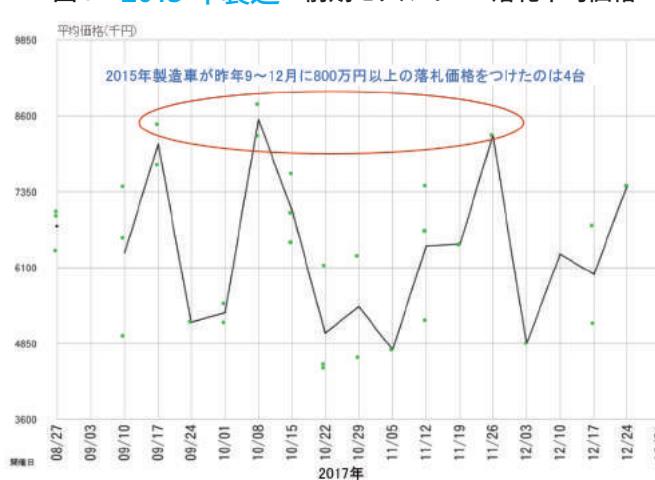
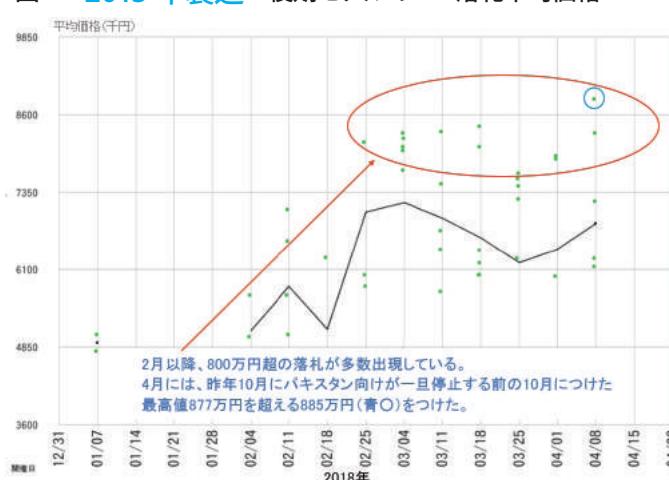


図2 2013年製造 後期モデルのAA落札平均価格



日本のユーズド・カーを 全世界へ

ECLエージェンシー 株式会社

日本海側の料金とほぼ同じ  
つまり… 陸送費の大幅なコストダウンを実現!  
横浜・名古屋・神戸の太平洋側主要港に寄港

木更津  
近日  
寄港開始

## 主要車種の輸出相場一覧 (2)

## カローラアクシオ 1.5X (NZE161)

H24 年～27 年前期



## ①【2013年製造車の最近の相場】

車種選択			○カー辞典 車種情報を表示する			絞り込み			■検索条件をキープ			お気に入り 印刷														
			トヨタ			カローラアクシオ			年式			シフト	全て	会場												
■ 2代目 (160系)			1.5X			1.5G			走行距離			車検	全て	オークション期間												
NZE161						1.5Xセミネル・ツーリング						2018	2018	01/20 ~ 04/19												
NRE160						1.5Gセミ						1月	3ヶ月	6ヶ月												
NRE161						1.5Gセーフ																				
NZE164									SR有無	かが有無	九・有無	修復歴車も表示する														
お知らせ			カーセンサー.net 小売相場を見る			H. 24/05/11 - H. 27/03/31			D並			D	H	L	R											
JP / EN			画面FIT			全ての排気量			内装			全て		落流	落札											
▲閉じる																										
トヨタ 加ロアクシオ																										
並び替え解除 絞り込み解除 再表示																										
●純正 ○社外 ●純正・社外不明 ●有・無不明 成約率 平均価																										
1 ~ 100件 / 241件 次→																										
型式	年式	M C	D 並行	燃料	駆動	排氣	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	光	装備	Iア	走行 距離	車検 年月	評 価	内装 有無	落札 値	価格 (税別)	会場	開催 日	期間 (週前)	経過 月数	製造 年
並び替え	年式	M C	D 並行	燃料	駆動	排氣	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	光	装備	Iア	走行 距離	車検 年月	評 価	内装 有無	落札 値	価格 (税別)	会場	開催 日	期間 (週前)	経過 月数	製造 年
絞り込み																										2013
NZE161	H25/2	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	66	40	C	落	575	04.	1週	62	2013	
NZE161	H25/11	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	12/30/11	45	B	落	567	04.	1週	53	2013	
NZE161	H25/4	-	G	2W	15	1.5X	FA	シロ	040					RC	PS	PW	139	40	C	落	489	04.	1週	60	2013	
NZE161	H25/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	シロ	040					TC	RC	PS	PW	143	35	C	落	384	04.	1週	61	2013
NZE161	H25/5	-	G	2W	15	1.5X	FA	クロ	209					TC	PS	PW	9	35	B	落	645	04.	1週	59	2013	
NZE161	H25/8	-	G	2W	15	1.5X	FA	コン	8S6					TC	RC	PS	PW	83	40	B	落	595	04.	1週	56	2013
NZE161	H25/6	-	G	2W	15	1.5X	FA	コン	8S6					RC	PS	PW	4	45	A	落	669	04.	1週	58	2013	
NZE161	H25/9	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1J5					RC	PS	PW	9	45	A	落	586	04.	1週	55	2013	
NZE161	H25/4	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	226	35	C	落	435	04.	1週	60	2013	
NZE161	H25/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	シロ	040					RC	PS	PW	74	40	C	落	521	04.	1週	61	2013	
NZE161	H25/4	-	G	2W	15	1.5X	FA	シロ	040					RC	PS	PW	17	45	A	落	601	04.	1週	60	2013	
NZE161	H25/4	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PS	108	40	B	落	565	04.	1週	60	2013	
NZE161	H25/4	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	110	35	D	落	525	04.	1週	60	2013	
NZE161	H25/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	シロ	040					TC	RC	IPB	PS	43	35	D	落	444	04.	1週	61	2013
NZE161	H25/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	33	40	B	落	600	04.	2週	61	2013	
NZE161	H25/4	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	172	35	B	落	510	04.	2週	60	2013	
NZE161	H25/9	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1J5					RC	PS	PW	13	30	B	落	542	04.	2週	55	2013	
NZE161	H25/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	シロ	040					TC	RC	PS	PW	178	35	C	落	481	04.	2週	61	2013
NZE161	H25/4	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	32	45	B	落	590	04.	2週	60	2013	
NZE161	H25/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	79	45	B	落	585	04.	2週	61	2013	
NZE161	H25/7	-	G	2W	15	1.5X	FA	シロ	040					RC	PS	PW	43	35	C	落	575	04.	2週	57	2013	
NZE161	H25/2	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1F7					RC	PS	PW	133	40	B	落	506	04.	2週	62	2013	
NZE161	H26/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	シルバー	1J5					RC	PS	PW	45	30	C	落	567	04.	2週	49	2013	
NZE161	H25/3	-	G	2W	15	1.5X	FA	コン	8S6					TC	RC	PS	PW	17	40	B	落	598	04.	2週	61	2013

## ②【2013年製造車の最近の相場】(Wレッドのみ)

車種選択			○ カー辞典 車種情報を表示する									
<input checked="" type="checkbox"/> かたマイク <input type="checkbox"/> 使い方 <input type="checkbox"/> ご意見			<input type="checkbox"/> 絞り込み <input type="checkbox"/> 検索条件をキープ <input type="checkbox"/> お気に入り <input type="checkbox"/> 印刷									
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;">           トヨタ <span style="float: right;">▼</span>            ■2代目(160系)            NZE161            NRE160            NRE161            NZE164         </div>			<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;">           カローラアクシオ <span style="float: right;">▼</span>            1.5X            1.5G            1.5Xビッグネオバッケージ            1.5ガラクセール         </div>									
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;">           お知らせ <span style="float: right;">▼</span>            カーセンサー.net 小売相場を見る         </div>			<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;">           年式 <span style="float: right;">▼</span> シフト <span style="float: right;">▼</span> 全て <span style="float: right;">▼</span>            走行距離 <span style="float: right;">▼</span> 車検 <span style="float: right;">▼</span> 全て <span style="float: right;">▼</span>            カラー <span style="float: right;">▼</span> 色替も表示 <span style="float: right;">▼</span> 評価 <span style="float: right;">▼</span> 30 ~ 60            SR有無 <span style="float: right;">▼</span> かわ有無 <span style="float: right;">▼</span> 扱*有無 <span style="float: right;">▼</span> 修復歴車も表示する <span style="float: right;">▼</span>            D並 <span style="float: right;">▼</span> D <span style="float: right;">▼</span> H <span style="float: right;">▼</span> ハロ <span style="float: right;">▼</span> L <span style="float: right;">▼</span> R <span style="float: right;">▼</span> 内装 <span style="float: right;">▼</span> 全て <span style="float: right;">▼</span>            落流 <span style="float: right;">▼</span> 落札 <span style="float: right;">▼</span> </div>									
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;">           JP / EN <span style="float: right;">▼</span> 画面FIT         </div>			<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;">           H. 24/05/11 - H. 27/03/31 <span style="float: right;">▼</span> 全ての排気量 <span style="float: right;">▼</span> </div>									
<span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">検索</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; background-color: #f0f0f0;">条件クリア</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; background-color: #f0f0f0;">▲閉じる</span>												

表1 2013年製造車 今年1~4月のAA落札平均価格

2018/1AA (2013年製造)								編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 25.4	2.5	52.9	2.1	0%	0%	24%	40.8	756.2
2018/2AA								編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 25.1	2.6	76.0	1.5	0%	0%	40%	37.9	746.3
2018/3AA								編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 25.0	2.3	77.0	.4	0%	0%	24%	39.5	617.6
2018/4AA								編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 25.0	2.5	85.5	.2	0%	0%	28%	38.8	561.8

※ AA落札平均価格[図1、図2、表1]は、  
以下を集計条件とした

車種：カローラアクシオ  
グレード：1.5X  
型式：NZE161  
販売期間：H24/5～H27/4

図1 2012年製造車両のA-A落札平均価格推移

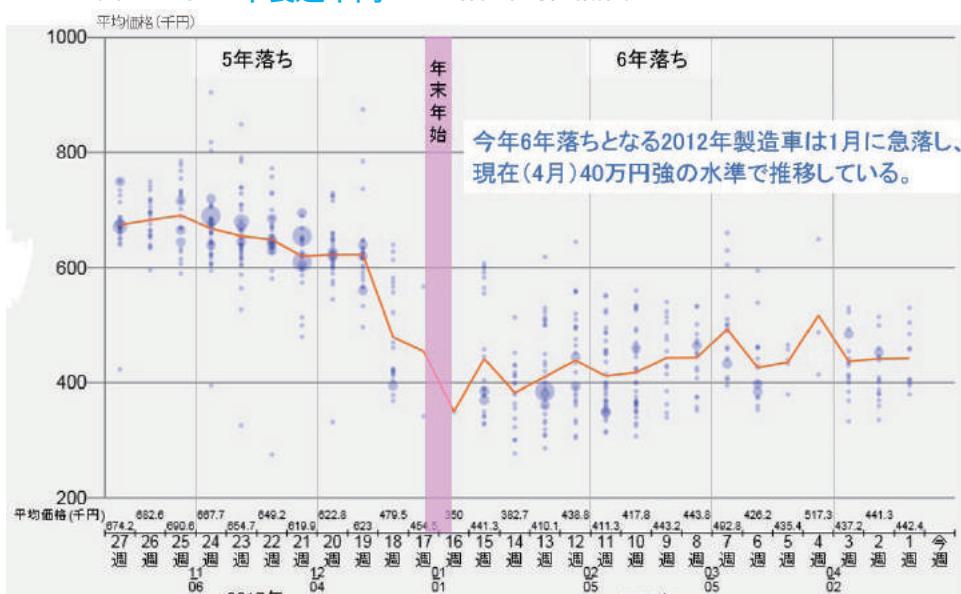
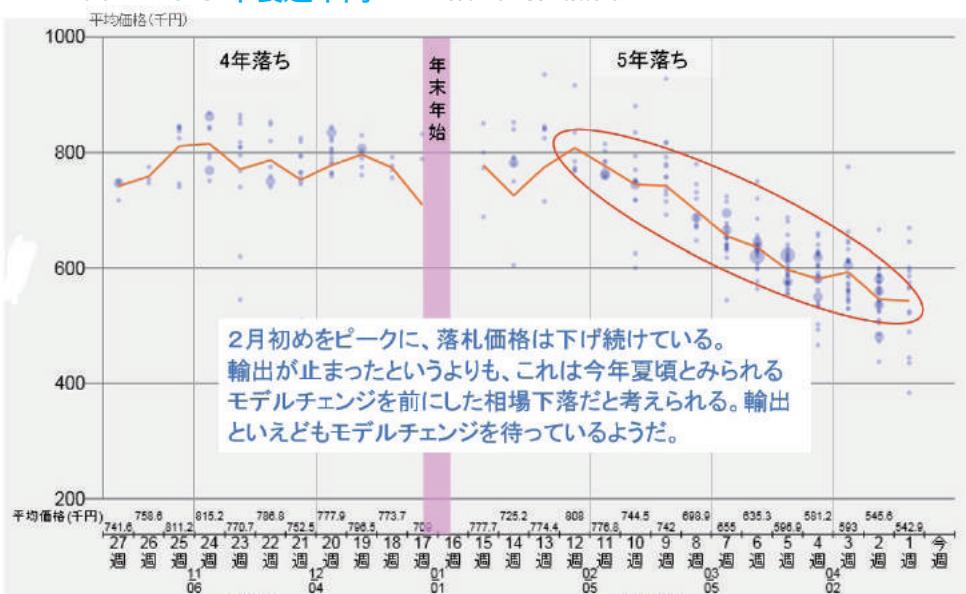


図2 2013年製造車両のA A落札平均価格推移



## ■主な仕向国

## バングラデシュ

## ■輸出ルール

製造年 5 年落ち

### ※検索条件

- ・製造年：2013年
  - ・AA開催期間：2018/1/20～4/19
  - ・販売期間：H24/5～27/3
  - ・グレード「1.5X」

## 今年夏のモデルチェンジを前に 4月の相場は急落中

- 2月以降の2015年製造車の相場下落は、バングラデシュで新たな輸入規制が始まった訳ではなく、今年夏頃と言われているカローラアクシオのモデルチェンジを前にして、新型待ちによる相場の下落がすでに始まっていると考えられる

- この結果、バングラデシュに今年行く年式である2013年製造車の落札価格が下がり続けているのである（図2）

● 2月初めの価格のピーク（80万円）から、4月中旬には54万円へと、2ヶ月半で20万円以上の下落となった。この下落幅は、年度替わりで行く年式から行かなくなる年式に切り替わる、昨年末から今年初めにかけての下落幅に匹敵する（図2）。

- 2013年製造車の4月の価格水準は、  
行かない年式となった2012年製造車の  
45万円程度に近づきつつある  
(左の一覧①、図1、2)

- バングラデシュで好まれているワイン  
レッドの車両は、他の色と同様下落しているものの、他色に比べて高めの価格となっていることは知っておきたい  
(左の一覧②)

# 輸出相場まるわかり!

↓本紙お申し込みこちらから↓

## 月刊「ユーストカー輸出相場」版申込書

各国の現地駐在員、各方面への調査を行い、主要輸出車両の相場表と「行く/行かない」の仕向け国の規制・税制情報一覧を毎月お届けします。

全16ページ カラー タブロイド判 (ページ数は前後する場合があります)

1冊 2,000円(税別) × 12ヶ月 + 送料 1,410円 = 27,330円

(ユーストカーNEWS 購読の方には送料はかかりません)

以下の方で申し込みは今すぐ!

お電話お申し込み専用ダイヤル

**03-3371-9340**

TEL  
FAX  
い  
ま  
す  
ぐ

FAXお申し込み専用ダイヤル

**03-3371-9596**

この部分をコピーして、記入し上記に送信で完了!

必要部数 部	御社名	スマホのお申込 専用フォームは こちらのから⇒ (専用 QR コード) <a href="http://u-car.co.jp/regist5">http://u-car.co.jp/regist5</a>
	ご送付先住所 <input type="text"/> - <input type="text"/>	
TEL	FAX	携帯電話番号
ご担当者部署	ご担当者様名	メールにてお申込の場合、各項目をご記入の上 e-mail : <a href="mailto:ucn@u-car.co.jp">ucn@u-car.co.jp</a> 宛てに送信下さい。

グレード判断にお悩みのあなた!

最強のグレード判断システム

15秒で

カー辞典を使えば!

グレードを判断

できるって知ってましたか?

フル型式で一発検索!

写真でマイチェン即効判断!

装備の違いもまるわかり!

車台番号で販売期間を特定!

オプションコード・モデルコードも掲載!



今すぐ使えます! 無料パスワードは以下へアクセス!

<http://www.u-car.co.jp/p>

株式会社 **ユーストカードットコム**

本社 神奈川県藤沢市本町 1-1-32 2F-B

東京デスク 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6F

ヨーゴー ハイバー

0466-55-0818

info@u-car.co.jp

### 主要車種の輸出相場一覧 (3)

商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

# ハイエースバン KDH200V KDH201V



## ①【 KDH200V H16年登録車の今年の相場】

### ※検索条件

- 登録年：H16 年
  - AA 開催期間：2018/1/20 ~ 4/19

14年落ちでも50万円の相場を維持

- KDH200V では過去の相場において、4年落ち、5年落ちで価格の山が出来ていた（図1）  
これは過去にこの型式に輸出需要が集中していたことによるものと考えられる

- 登録 14 年落ちとなる H16 年登録車が輸出で多く行く年式であり、平均価格は 40 ~ 60 万円で安定している  
(左の一覧①)

## ②【 KDH201V H20年登録車の今年の相場】

### ※検索条件

- ・登録年：H20年
  - ・AA開催期間：2018/1/20～4/19
  - ・販売期間：H19/8～22/7

## KDH201V は 7 年落ちに注意か

- KDH201V では KDH200V に見られた4～5年落ちの価格の山は見られない(図2)  
これは新しい年式で輸出需要が小さいこと、仕向国が多様化したことで特定の年式に需要が集中しないを考慮される

- 登録 10 年落ちとなる H20 年登録車が輸出で多く行く年式であり、走行 20 万 Km 以上の平均価格は 30 ~ 60 万円で安定している（左の一覧②）

- 8年落ちになると価格が大きく下落することには注意が必要だ（図2）

图1 KDU200M (U16/8—16/8) 24V基板接线端子图

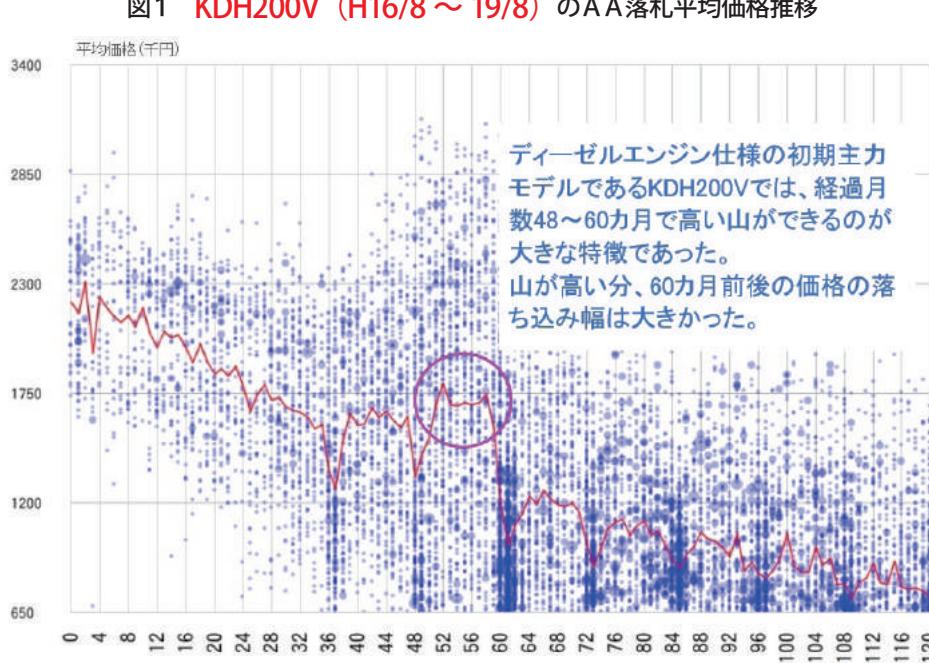
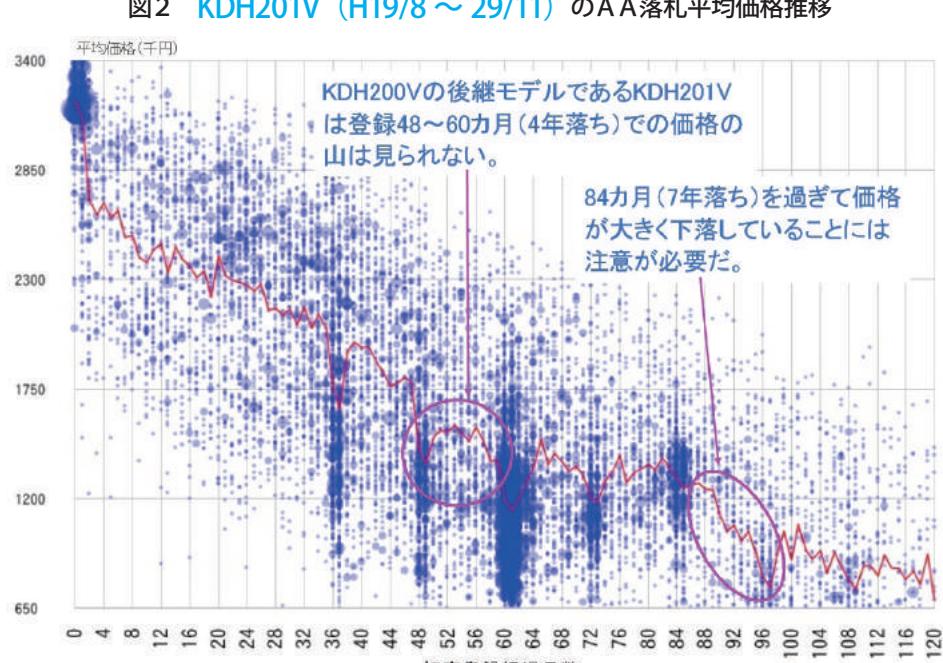


图2 KDH201V (H10/2 - 22/11) 244基团互换的热稳定性







## 商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

## ハイエースバン200系 型式一覧 (2004/8~)

型式	エンジン	排気量	ホイールベース・車幅	駆動	ルーフ	販売期間	
						開始	終了
KDH200K	ディーゼル	25	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2004/08/23	~ 2007/08/19
KDH200V	ディーゼル	25	ロング・標準	2WD	標準	2004/08/23	~ 2007/08/19
KDH201K	ディーゼル	30	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH201V	ディーゼル	30	ロング・標準	2WD	標準	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH205V	ディーゼル	25	ロング・標準	4WD	標準	2004/08/23	~ 2007/08/19
KDH206K	ディーゼル	30	ロング・標準	4WD	ハイルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH206V	ディーゼル	30	ロング・標準	4WD	標準	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH211K	ディーゼル	30	ロング・ワイド	2WD	ミドルルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH220K	ディーゼル	25	スーパー・ロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2005/01/01	~ 2007/08/19
KDH221K	ディーゼル	30	スーパー・ロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2007/08/20	~ 2017/11/30
KDH225K	ディーゼル	25	スーパー・ロング・ワイド	4WD	ハイルーフ	2005/01/01	~ 2007/08/19
GDH201K	ディーゼル	28	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH201V	ディーゼル	28	ロング・標準	2WD	標準	2017/12/01	~
GDH206K	ディーゼル	28	ロング・標準	4WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH206V	ディーゼル	28	ロング・標準	4WD	標準	2017/12/01	~
GDH211K	ディーゼル	28	ロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH221K	ディーゼル	28	スーパー・ロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
GDH226K	ディーゼル	28	スーパー・ロング・ワイド	4WD	ハイルーフ	2017/12/01	~
TRH200K	ガソリンDOHC	20	ロング・標準	2WD	ハイルーフ	2004/08/23	~
TRH200V	ガソリンDOHC	20	ロング・標準	2WD	標準	2004/08/23	~
TRH211K	ガソリンDOHC	27	ロング・ワイド	2WD	ミドルルーフ	2007/08/20	~
TRH216K	ガソリンDOHC	27	ロング・ワイド	4WD	ミドルルーフ	2007/08/20	~
TRH221K	ガソリンDOHC	27	スーパー・ロング・ワイド	2WD	ハイルーフ	2005/01/01	~
TRH226K	ガソリンDOHC	27	スーパー・ロング・ワイド	4WD	ハイルーフ	2005/01/01	~



スリランカでは改造されたハイエースバン200系を見かけた

商用車輸出の王者ハイエースバン。TOYOTAブランドであり耐久性の信頼から、多くの国へ輸出されている。様々な国での税制の複雑な絡みとハイエースバンのモデル周期の長さ、車種構成の複雑さ等、中古車の輸出も車流通に携わっている読めてみた。車の皆様も「何が何だかよくわからない状態」というのが事実ではないだろか。そこでユーストカー輸出相場版ではハイエースバンの車種構成と仕向ける国情報を一覧にまとめてみた。現在の主流になつている100系と200系についてまとめたので参考にされたい。この一覧で今までよくわからなかつたものが、少しでもすつきりしたなら幸いだ。

なお、100系と200

系での大きな違いはジャストローの輸出需要だ。後述のように、100系ではジャストローは行かないが、200系では行かない。注意しておきたいポイントだ。左の一覧表を参考に査定してほしい。

※ 100系ジャストローは行かないので要注意

※ 200系ジャストローは行く

ハイエースバン200系 型式の見方											
TR H 2 0 0 V											
① エンジン ② ③ ④ ⑤ ⑥											
② 車種 H ハイエース											
③ 車種系統 2 200系											
④ ホイールベース・車幅 0 ロング・標準											
1 ロング・ワイド											
2 スーパーロング・ワイド											
⑤ 駆動 0 2WD											
1 2WD											
5 4WD											
6 4WD											
⑥ ルーフ V 標準ルーフ											
K ミドル or ハイルーフ											

## ハイエースバン200系 型式別中古車輸出仕向け国一覧 (2018年1~4月)

型式	駆動方式	ジャストロー設定有無	主な仕向国													
			アフリカ			中東	アジア			大洋州		欧州		南米		
			ケニア	ザンビア	タンザニア	モザambique	モザambique	南アフリカ	UAE	スリランカ	タイ	パキスタン	バングラデシュ	ミャンマー	オーストラリア	ニュージーランド
KDH200K	2WD		○			○										
KDH200V	2WD		○	○	○	○	○	○								
KDH201K	2WD	あり	○	○	○	○				○	○	○	○	○		
KDH201V	2WD	あり	○	○			○	○	○	○	○	○				
KDH205V	4WD		○	○	○	○	○	○		○	○	○				
KDH206K	4WD		○	○						○			○			
KDH206V	4WD			○	○	○				○			○			
KDH211K	2WD							○		○	○					
KDH220K	2WD							○								
KDH221K	2WD		○							○	○	○	○			
KDH225K	4WD			○						○						
GDH201K	2WD															
GDH201V	2WD															
GDH206K	4WD															
GDH206V	4WD															
GDH211K	2WD															
GDH221K	2WD															
GDH226K	4WD															
TRH200K	2WD	あり	○	○					○	○	○	○	○	○	○	○
TRH211K	2WD			○						○		○				

## 商用車輸出の王者!! ハイエースバン大特集

## ハイエースバン100系 型式一覧 (1989/8~2004/8)

型式	エンジン	排気量	ホイールベース	駆動	ルーフ	販売期間	
						開始	終了
LH102V	ディーゼル	24	標準	2WD	標準	1989/08/24	~ 1993/08/17
LH103V	ディーゼル	28	標準	2WD	標準	1993/08/18	~ 1998/08/05
LH109V	ディーゼル	28	標準	4WD	標準	1989/08/24	~ 1998/08/05
LH113K	ディーゼル	28	ロング	2WD	ハイルーフ	1989/08/24	~ 1998/08/05
LH113V	ディーゼル	28	ロング	2WD	標準	1989/08/24	~ 1998/08/05
LH119V	ディーゼル	28	ロング	4WD	標準	1989/08/24	~ 1998/08/05
LH123V	ディーゼル	28	スーパー長	2WD	標準	1989/08/24	~ 1998/08/05
LH129V	ディーゼル	28	スーパー長	4WD	標準	1990/10/01	~ 1998/08/05
LH162V	ディーゼル	30	標準	2WD	標準	1998/08/06	~ 2004/08/22
LH168V	ディーゼル	30	標準	4WD	標準	1998/08/06	~ 2004/08/22
LH172K	ディーゼル	30	ロング	2WD	ハイルーフ	1998/08/06	~ 2004/08/22
LH172V	ディーゼル	30	ロング	2WD	標準	1998/08/06	~ 2004/08/22
LH178V	ディーゼル	30	ロング	4WD	標準	1998/08/06	~ 2004/08/22
LH182K	ディーゼル	30	スーパー長	2WD	ハイルーフ	1998/08/06	~ 2004/08/22
LH188K	ディーゼル	30	スーパー長	4WD	ハイルーフ	1998/08/06	~ 2004/08/22
RZH102V	ガソリンSOHC	20	標準	2WD	標準	1989/08/24	~ 2003/07/21
RZH112K	ガソリンSOHC	20	ロング	2WD	ハイルーフ	1989/08/24	~ 2003/07/21
RZH112V	ガソリンSOHC	20	ロング	2WD	標準	1998/08/06	~ 2003/07/21
RZH122V	ガソリンSOHC	20	スーパー長	2WD	標準	1989/08/24	~ 1993/08/17
RZH182K	ガソリンSOHC	20	スーパー長	2WD	ハイルーフ	2000/12/01	~ 2003/07/21
RZH183K	ガソリンSOHC	24	スーパー長	2WD	ハイルーフ	2000/12/01	~ 2003/07/21
TRH102V	ガソリンDOHC	20	標準	2WD	標準	2003/07/22	~ 2004/08/22
TRH112K	ガソリンDOHC	20	ロング	2WD	ハイルーフ	2003/07/22	~ 2004/08/22
TRH112V	ガソリンDOHC	20	ロング	2WD	標準	2003/07/22	~ 2004/08/22
TRH122K	ガソリンDOHC	20	スーパー長	2WD	ハイルーフ	2003/07/22	~ 2004/08/22



タンザニアを走るハイエースバン100系タクシー

読者の皆様にご注意い  
ただきたいのですが、表に  
「ジャストロー」の項目が  
あるのがお解かりである  
う。100系に関して、  
ほぼほぼジャストローは  
海外に行かないで注意  
が必要だ。

この表を参考に、査定  
時にジャストローの見落  
としがないようにご注意  
いただきたい。  
ジャストローでも海外に  
見は慎重に。200系は  
の、前輪用、後輪用それ  
ぞれ2つのスペアタイヤ  
を積んでいることが売  
られない理由と思われる。

## ハイエースバン100系 型式別中古車輸出仕向け国一覧 (2018年1~4月)

型式	駆動 方式	ジャストロー 設定有無	主な仕向国																					
			アフリカ						中東		アジア				大洋州		欧州		南米					
			ケニア	ザンビア	タンザニア	モザンビーク	モザンビック	南アフリカ	UAE	スリランカ	タイ	パキスタン	バングラデシュ	ミャンマー	オーストラリア	ニュージーランド	マルタ	ロシア	ガイアナ	ジャマイカ	チリ	バージン諸島	バルバドス	スリナム
LH102V	2WD	あり				○																		
LH103V	2WD	あり	○	○	○	○	○																	
LH109V	4WD		○	○	○	○	○																	
LH113K	2WD	あり		○	○		○																	
LH113V	2WD	あり	○	○	○	○	○	○																
LH119V	4WD		○	○	○	○	○	○										○						
LH123V	2WD			○	○		○																	
LH129V	4WD			○	○		○																	
LH162V	2WD	あり	○	○	○	○	○	○																
LH168V	4WD		○	○	○	○	○	○										○						
LH172K	2WD	あり		○	○	○	○																	
LH172V	2WD	あり	○	○	○	○	○	○	○															
LH178V	4WD		○	○	○	○	○	○										○						
LH182K	2WD																							
LH188K	4WD			○	○	○	○	○																
RZH102V	2WD	あり	○	○	○	○	○	○																
RZH112K	2WD	あり		○																				
RZH112V	2WD	あり	○	○	○	○	○	○										○						
RZH122V	2WD			○																				
RZH182K	2WD																							
RZH183K	2WD				○		○																	
TRH102V	2WD	あり		○	○	○	○	○										○						
TRH112K	2WD	あり		○														○						
TRH112V	2WD	あり		○	○	○	○	○										○						
TRH122K	2WD			○																				

## ハイエースバン100系 型式の見方

①	エンジン	L ディーゼル RZ ガソリンSOHC TR ガソリンDOHC
②	車種	H ハイエース



車種選択 **カーリース** 車種情報を表示する

トヨタ プレミオ

年式 シフト 全て 会場

走行距離 車種 全て オークション期間

カラー 色替も表示 評価 30 ~ 60 2018/01/20 ~ 2018/04/19

SR有無、かね有無、ガソリン、ディーゼル、修復歴車も表示する 1ヶ月 3ヶ月 6ヶ月

内装 全て 濃淡 落れ

検索 条件クリア 閉じる

1 ~ 100件 / 912件 次

型式	年式	MC	並行	燃料	駆動	排気量	グレード	シフト	色系統	色Nb.	SR	車両	装備	1P	走行距離	車両年月	評価	内装	運賃	価格(税別)	会場	開催日(週前)	期間(週数)	製造年
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,770	4週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,725	4週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,725	4週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,685	4週	0						
NZT260	H30/1	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	セーフティビズ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,684	4週	2					
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,675	4週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,665	4週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,640	5週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,595	4週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,595	4週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,589	5週	0						
NZT260	H30/2	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,585	5週	1						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,582	5週	0						
NZT260	H30/4	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,570	2週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,563	2週	1						
NZT260	H30/4	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,560	1週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,560	3週	1						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,560	2週	0						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,555	3週	1						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,555	1週	1						
NZT260	H30/3	-	G	2W	15	1.5F_EXハッケージ	FA	Pホワイト	070	RC	PS	PM	0	60	A	2,555	2週	1						

今年4月19日時点のユーストカーハイパーによるNZT260 プレミオ 1.5F\_EXパッケージの相場。  
評価点6、内装A、走行距離0kmのパールホワイトではほぼ埋め尽くされている。バンダラデシュ向けでは見られない現象だ。

国内セダン需要の減少に加えて、260系前期型登場から今年で11年、直近のマイナーチェンジから数えても、そろそろ2年にならうというモデル

「関税無しパーセント」  
発行の衝撃

ルライフの長さゆえ、日本では目立たない存在といえるのがプレミオだ。

だが、根強い海外人気に支えられ、中古車オートオークション(AA)で高値で取り引きされていることは、中古車流通に携わっている皆様なら

よくご存知だろう。

そのプレミオの当年も

の相場が今春から急騰し

ている。NZT260、

km未満のパールホワイト

のAA相場が年明けの

台280万円まで買わ

れているのである。

これまで、年式の新し

いプレミオの相場を支え

てきたのはバングラデ

シュ向け輸出だったが、

同国の輸出条件は関税の

関係からNZT260

(排気量1500cc)の

最上級グレード「1.5

F-EXパッケージ」

年式は生産年から3年落

ち、というものの外板色

はワイン系のダークレッ

ドマイカメタリックやブ

リーマイカメタリックな

ど、濃色系が好まれてい

た。だが、この春から相場

が上昇しているのは同じ

● 寒冷地住様(リアワイ

パー、ヒーター付レイ

クリアリングドアミラ

等のセット装備)・税別

2万6000円

● 寒冷地住様(リアワイ

パー、ヒーター付レイ

クリアリングドアミラ

等のセット装備)・税別

6万円

しかし、スリランカの

乗用車物品税(実質的な

関税)は、本紙2017

年12月号でお伝えした通

り、同年11月9日の改定

以降、変化がない。プレ

ミオが急に売れるよう

なった理由はなにか。ス

リランカの中古車業者に

取材した。

中古車に掛けてるか驚

くが、一方で一部とはい

い国家公務員に関税を全

額免除する、というのも

日本では考えにくい習慣

疑惑はある。なぜ、

プレミオ1.5F-EX

パッケージなのか、とい

うことだ。

なお、国家公務員向け

の輸入パーセント自体は

10年12月から始まつたも

の。という。内容が内容だ

だけに、これまで表にで

る輸入パーセントは、スリ

ランカ人でも知っている人

だけに限られる。

なお、国家公務員向け

のパーセントは、スリ

ランカの車種で輸入関税が全

額免除になるのだが、プ

レミオが最も「お買い得

感」があるのだ。

走行距離数が極端に少

ないものが行つているの

も、同じ金額を払うのな

い。このほか

昨年1年間にスリランカ

へ輸出された乗用車で多

かったのは、ダントツで

ヴェゼルHV(RU3)。

このほか

日本では考えにくい習慣

本紙の調査によると、

スリランカの車種で輸入



①スリランカ向けに買われているプレミオのなかでダントツの人気色がホワイトパールクリスタルシャイン(色番号070、税別3万円のメーカーオプション)。同じホワイト系でもスーパーホワイトII(同040)は出品すらされていない。

バングラデシュ向けには引き続き濃色系が売れている。右上から順に

- ②ダークレッドマイカメタリック(3T0)
- ③ブラックキッシュアゲハガラスフレーク(221/税別3万円のメーカーオプション)
- ④ダークシェリーマイカメタリック(4W4)
- ⑤アティチュードブラックマイカ(218)



## NZT260プレミオ後期 グレードとオプション設定および価格

グレード	車両本体価格	セーフティセンスC	安全装備		灯火類		ホイール 15 x 6J アルミホイール	その他 寒冷地仕様	ボディカラー	
			イモビライザ クリアランスソナー	SRSアシスタンス (サイドカーテン)	LEDヘッドランプ	Fフォグランプ			タリック マイカ(同 期)	アシッド クリスタルシャイン ガラスフレーク
1.5F	¥1,767,273	¥50,000	¥50,000	¥60,000	¥60,000	¥10,000	設定なし	¥26,000	¥30,000	¥30,000
1.5F_Lパッケージ	¥1,941,818	標準	標準	¥60,000	¥60,000	¥10,000	¥60,000	¥26,000	¥30,000	¥30,000
1.5F_EXパッケージ	¥2,135,455	標準	標準	¥60,000	標準	標準	¥60,000	¥26,000	¥30,000	¥30,000

※価格は全て税別

撮影1分後に写真アップロード連絡とにかく早い！

専属検査会社の英語検査票で信頼度抜群の海外販売を！

オークション下見  
主要AA・写真撮影  
ニュージーランド向けスペシャルも  
1,500円～

船ブッキング  
スペシャルレート有  
ギリギリの手配もやってます！  
全ての船社に対応

輸出書類作成  
間違いも見つける修正します！  
ギリギリの手配もやってみます！  
正確早い安い！

D2Dパッケージ  
オセアニア向け  
検査・輸入通関等込で大人気！  
海外顧客のドアまで

車検証抹消  
印紙代等込み  
AA会場から直送で全て完結！  
陸運局へ行く手間がありません！  
3,900円～

港作業  
写真撮影・軽作業  
各種検査(英語対応)  
何でもします！

海外書類・カギ等発送  
急ぎで発送！  
必要書類を保存します！  
荷物の追跡可能！  
書類保存もお任せ

卷末特集  
15-16面

# スリランカで大ブレイク プレミオが高値の色 グレードとオプション装備

15面ではNZT260プレミオ後期1.5F-EXパッケージの当なもの(平成30年登録車)が、スリランカ特需によって中古車オートオークション(AA)で新車を超える高値で取り引きされていることをお伝えした。ここではそのスリランカ行き、そして以前からNZT260需要の大きかつたバングラデシュ市場にマッチするグレードと装備を解説する。

## スリランカ

スリランカ向けは平成30年登録車で走行距離が30万km未満のもの、グレードは最上級の1.5F-EX。

外板色はホワイトパールクリスタルシャイン(色番号070、税別3万円)。税別3万円)と寒冷地仕様(同2万6,000円)が欠かせない。

南アジアの国で寒冷地仕様?と思われるかもしないが、寒冷地仕様でしか装備されないリア

ワイパーが高級装備として認識されているようだ。余談だが、スリランカで正規販売されているトヨタ車のうち、セダン

17年車が同250万円で設定されており、年式の

古いほうが行きやすいものの、フロントが大きくなり、トヨタ車のうち、セダン

15年生産車が18万円、16年前後で正規販売されている。

人気グレードはこち

らも1.5F-EXパッ

ケージ。以前は寒冷地仕様を選ばないと付かない

リアワイパーのあるもののが人気だったが、出品台数の減少にともない、リ

アワイパーのないものも買われている。

外板色はダークレッドマイカ

マイカメタリックが人気で、これにブラウン系の

ランカほど人気はない。

## バングラデシュ

生産年ベースで5年落ちまで輸出可能なバ

ングラデシュ。関税は

2013年生産車が日本

円換算で約150万円

17年車が同250万円で

設定されており、年式の

古いほうが行きやすいもの

の、フロントが大きくな

り、パ

ー

218)

濃色系が

続く。パ

ー

タリック

マイカ

ドブラック

マイカ

W4

ア

ティチュ

ー

4

ア

ル

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー

ー