有料版

輸出相場版

ユーストカー NEWS　6月号

毎月1日発行
創刊8号　定価2,000円（税・送料別途）
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340　FAX 03(3371)9596　www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます
購読・広告のお申し込みは
☎03−3371−9340
発行所　（株）ユーストカー　（株）ユーストカードットコム

アル・ヴェル In 香港

香港巨大地下 中古車マーケットを徹底調査

巻頭特集 1〜4面

◆速報◆ エアバッグとカメムシに揺れる ニュージーランド
詳しくは5面へ

徹底調査 好評連載中 中古車輸出主要仕向国 トップ20
詳しくは6面へ

総力特集 ハイエース in タンザニア 活躍する 100系ハイエース
詳しくは16面へ

アル・ヴェル祭りの犯人 香港の中古車マーケット

ユーストカーNEWS本体では、香港のTOYOTAディーラーで正規輸入車として販売されている現行アルファード／ヴェルファイアの様子をお伝えしているが、本紙「輸出相場版」では香港の中古車マーケットがどういう状態なのかを調査すべく、現地の3ヵ所の中古車展示場に直撃取材を行なった。その詳細をお伝えしていく。

香港には、およそ500社の正規中古車商の免許を持った業者と、その周りに多くのブローカーが存在する。

香港と日本との商売における大きな違いは、東京都の2分の1の広さに741万人の人口、その高い人口密度からくる高額な地代である。地代の関係からか地上の「ツボ売り」は、ほとんどないという状態だ。

そもそも香港は、そのほとんどが市街地であり、土地があれば上物が建っている状態なのだから、言うまでもないかもしれない。

ところが香港の中古車「ツボ売り」は、巨大な地下マーケットとして存在していた。3ヵ所の地下巨大マーケットをフォトレポートの形でお伝えしていく。

（続きは2面へ）

本紙の新規お申し込み、または追加お申し込みは10面をご覧ください。

本紙ユーストカーNEWS輸出相場版の掲載車両、
売る秘訣は ARAI AUTO AUCTION GROUP アライオートオークションにあり!
成約率高↑
海外バイヤー 参加率高↑
全国各地に出品ヤード 利便性高↑

ARAI AUTO AUCTION GROUP
荒井商事株式会社
アライオートオークショングループ

仙台会場	宮城県黒川郡大和町宮床森の腰135-1	TEL.022-346-2101／FAX.022-346-2820
小山会場	栃木県小山市粟宮548	TEL.0285-45-1555／FAX.0285-45-8446
AI-TRADER	栃木県小山市神鳥谷2259-9	TEL.0285-45-1561／FAX.0285-45-7772
建機会場	栃木県小山市神鳥谷2259-9	TEL.0285-39-8818／FAX.0285-39-8851
ベイサイド会場	神奈川県川崎市川崎区東扇島90	TEL.044-288-7788／FAX.044-288-0080
福岡会場	福岡県古賀市青柳132-16(KCAA福岡内)	TEL.092-940-2705／FAX.092-940-2718
東京本部 ARAI-PARTS	東京都中央区日本橋2-1-14 日本橋加藤ビルディング10階	TEL.03-5204-2520／FAX.03-5204-2370 TEL.03-5204-2521／FAX.03-5204-2371

香港巨大地下中古車マーケット その❶【高級車販売モール】

日本の中古車 AA でプレミア付で取り引きされている 30 後期アル・ヴェルが雁首を揃えていた

地下一階に降りると中古車マーケットの入り口が見えてきた。この先に 400 台もの中古車が展示されている

香港では地上の中古車展示場はほとんど見かけない。中古車ディーラーは当局の許可を得てビルの地下に開設するのが一般的なのだ。

香港の広さは東京都の半分。７４１万人の人口を考えると当然地代は高額で、展示スペースの賃料には驚かされた。

ちなみにここは金國汽車というところで、香港では中級クラスの位置づけの中古車マーケット。それでも一台当たりの月額賃料は日本円換算で15万円にも上る。10台を一つのテナント枠として貸し出しており、30数社がテナントに入っているという（2枠借りている販売店もある）。つまり10台並べるのに月額１５０万円を要するということなのだ。

合計で４００台の展示がされており、テナントオーナーは月に６０００万円もの家賃を得ることになる……と言いたいところだが、香港においては、中古車展示場として貸し出す場合は多額の税金がかかり、賃料はかなりの税金を含んだ額なのだという。それでも商売が成り立つのは、さすが香港と言えるだろう。

一体一台当たりいくら「抜ける」のか……？しっかり見ていきたい。

アルファードに付いていた張り紙。「現車販売」という意味なのだという

展示車チェック!!

2009 年式の LS460 は 21 万 8000HK$(約 305 万円) から 19 万 9000HK$(同 279 万円) へ「大減價 (プライスダウン)」。１ヵ月 15 万円の置き代でペイするのだろうか？

こちらのアルファードも日本から届いた並行輸入車。正規モノはオプションでもエアロは設定されていない

こちらの 2017 年式マツダ 6(アテンザセダン) は、現地仕様車で走行 2000km、価格は 28 万 8000HK$(約 403 万円)。ちなみに新車価格は 34 万 HK$ だ。マネージャーに仕入れ価格を聞いたところ 20 万 HK$ とのこと。「どうやって買取価格を調べたのか？」との問いに「勘です」との答えが返ってきた

こちらはドイツ車を扱う業者の展示スペース。ポルシェ、メルセデス、VW が並べられている

香港巨大地下中古車マーケット その❷【超高級車販売モール】

ここが展示場の入り口。期待に胸が高まってゆく

超高級車を扱う中古車ディーラーも展示場はビルの地下。外から見た入り口はこんな感じ

展示場は複数の中古車業者が共同で入っていた。基本は1区画10台で、日本円換算の月額家賃は1台あたりなんと30万円！ つまり1社で最低300万円の家賃を払っていることになる

もう一ヵ所はさらに高級車が置かれた地下マーケット。やはり400台規模の展示場だ。

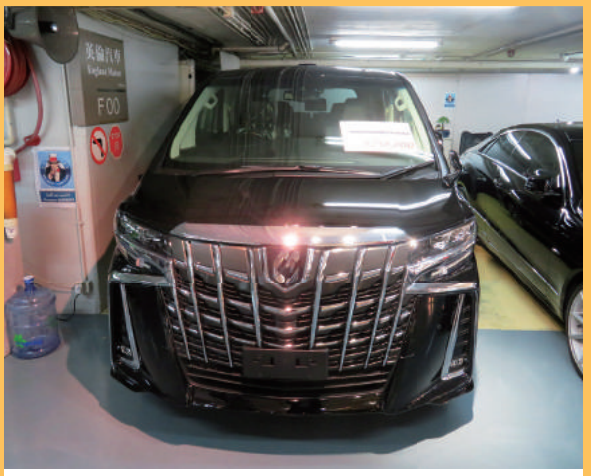
驚くべきはその賃料で、なんと一台展示するのに日本円で月額30万円だという。10台一枠という事は月額300万円の賃料を払って商売をしているという事だ。

展示車種ラインナップもランボルギーニ、フェラーリ、ベントレーと、高級車中の高級車が多数並んでいる。その中で、我らが追いかけているアル・ヴェルの並行モノの新車も発見した。

また、香港正規モノの下取りされたアルファードも発見。一体いくらで販売されているのか、現場のスタッフを捕まえしっかり聞き出した。

展示車チェック!!

新車とうたわれていた17年仕様GT-R NISMO。お値段なんと298万HK$(約4172万円)!!



こちらの現行型アルファードには75万8000HK$(約1061万円)のプライスタグが

こちらの30アルファードも2015年式の3.5ﾘｯﾄﾙ正規輸入車。整備記録付、5年保証と記されていた

走行10,000kmの2016年シビックタイプRは49万8000HK$(約697万2000円)

2015年式の30アルファードは3.5ﾘｯﾄﾙの正規輸入車でお値段56万8000HK$(約795万円)。表示の「0オーナー」というのは新古車ではなく「初めて中古車になった車両」のこと

20系ヴェルファイアはウエルキャブ(車いす)仕様。2010年車とのことで29万8000HK$(約417万円)のプライスが。この価格帯で月30万円の使用料がペイできるのか、他人事ながら心配だ

2012/13年式の3.6ﾘｯﾄﾙ92A系カイエンは57万9000HK$(約811万円)

こちらは2008年式F430。プライスボードによるとディーラー車、走行7,200km、整備記録簿付でお値段93万8000HK$(約1313万円)なり

2017/18年モデルのウラカンクーペLP580-2はディーラー車、走行300km、保証付で318万HK$(約4452万円)。日本の新車価格約2347万円(税別)に比べるとかなり高い

2015/16年モデル488はディーラー車、走行12,000kmで378万HK$(約5292万円)。香港は年式規制はないがハンドル規制があり、これらスーパースポーツも全て右ハンドルだ

香港（中華人民共和国香港特別行政区）

地域の基礎データ

地域名（英語）	Hong Kong
面積	1,104.4km2（東京都の約半分）
人口	741万人（2017年末）
民族	中国系、その他
言語	中国語（広東語）、中国語（北京語。公用語） 英語（公用語）
宗教	仏教、道教、キリスト教
主要産業	金融業、不動産業、観光業、貿易業
GDP	3207億米ドル（2016年）
一人当たりの名目GDP	43,528米ドル（2016年）　※日本は38,968米ドル
実質ＧＤＰ成長率	1.95%　（2016年）
失業率	3.38%（推定値）
通貨	香港ドル（HKD）
為替レート	1HKD ≒ ¥14.0
会計年度	4月～翌年3月

出典：外務省、内閣府、香港特別行政区政府ほか

自動車統計

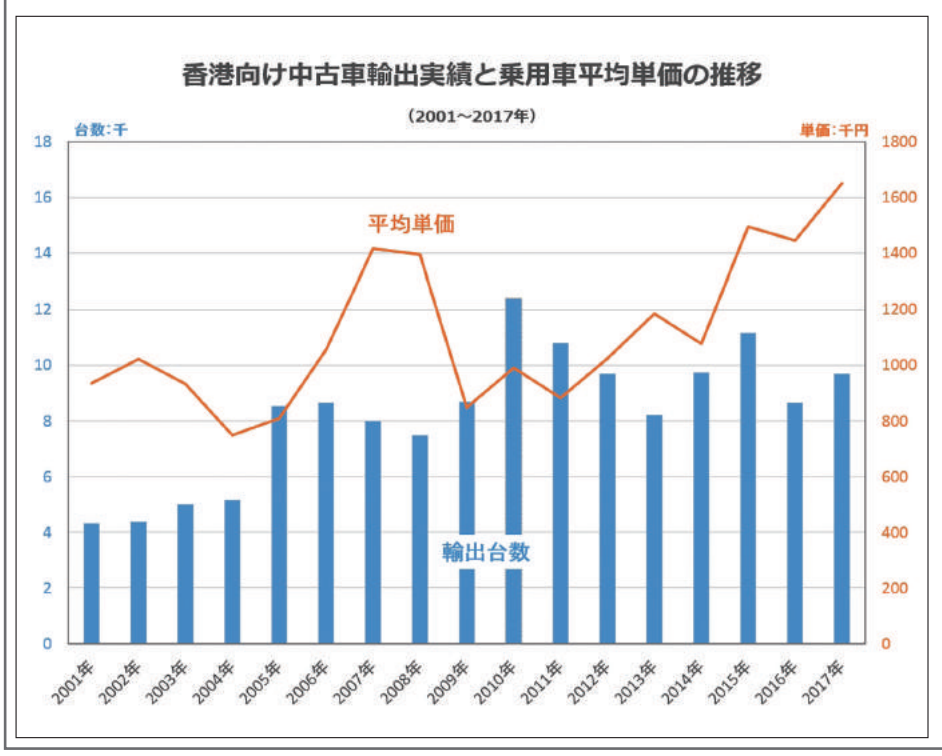
2015年保有台数：乗用車（対前年比）	540,000（105.3%）
2015年保有台数：商用車（対前年比）	134,000（98.5%）
2017年乗用車販売台数（対前年比）	39,245（108.1%）
2017年商用車販売台数（対前年比）	9,014（120.3%）

出典：世界自動車工業会

香港で正規販売されている主な日本車

レクサス	CT、IS、ES、GS、NX、RX、LS、LC、LFA、UX
トヨタ	スペード、プリウスC（アクア）、シエンタ、ノア プレビア（エスティマ）、アルファード、ヴェルファイア カローラ、カムリ、プリウス、RAV4、プラド ハイエースバン、コースター、クラウンコンフォート
インフィニティ	Q50、Q60、Q70、Q70L、QX80
日産	ジューク、キャッシュカイ、エクストレイル、エルグランド セレナ、ノート、370Z、GT-R、E-NV200
ホンダ	フリーダ、ジャズ（フィット）、オデッセイ ステップワゴン、ジェイドJS、ヴェゼル、NSX CR-Vターボ、シビックTYPE R
マツダ	マツダ2（デミオ）、マツダ3（アクセラセダン/ アクセラスポーツ）、マツダ6（アテンザセダン）、CX-3 CX-5、CX-9、マツダ5、MX-5（ロードスター） MX-5 RF（ロードスターRF）、ビアンテ
三菱自動車	エクリプス クロス、アウトランダー、アウトランダーPHEV デリカD:5、パジェロ、L200
スバル	SUBARU XV、レヴォーグ、フォレスター、アウトバック WRX、WRX Sti、BRZ
スズキ	スイフト、ソリオ、ハスラー、エブリイバン

編集部調べ



香港巨大地下中古車マーケット 番外編【ここも中古車販売店？】

一見ただの地下駐車場、実際にも駐車場なのだが、なぜだか怪しい雰囲気。ショールームではないので、照明は当然暗め。そのせいか……？

3ヵ所目の取材は打って変わって、日本でいうと中古車のど真ん中の価格帯の展示場だ。おっと、展示場と言ってはいけない、駐車場だ。

どういうことかというと、前ページでお伝えした通り、「中古車展示場」として申請をすると、多額の税金を支払わなければいけない。そこでこのような低額車両（香港では）においては、賃料を抑えるために駐車場に商品車を「駐車」している。あくまでも「展示」ではない、という理屈である。

そのため1台の「駐車料金」は日本円で4～5万円だという。それでも日本から見ると高額だが、そのスペースをやはり10台一枠で借りて運営しているという。

写真を見ていただければわかるが、あくまでも「駐車」なので、プライスボードは存在しない。また、商談スペースも存在しない。駐車場の管理用のデスクがぽつんと1つあるだけだ。なぜだかその両側に椅子が置いてあるのだが……。

20台分を借りている「駐車場借主」にインタビューしたところ、ひと月に20台前後は商売になるという。別の場所にあるオフィスで、最終商談を行うとのこと。ちなみに1台でいくら抜けるのかを聞いたところ、日本円で30～40万円との回答だった。

こちらのほうが高級車販売より堅く、オイシク思えるのは筆者だけではないだろう。

展示車チェック!!

あの有名チューナーのデモカーが香港の闇中古車店に？ ちなみに香港にはこのチューナーの代理店があります

この２台も在庫車。「在庫車を見せているだけ」という名目のため、プライスボードはない。その分、駐車料金は安く１台月額 4~5 万円ほど

ラインアップは若者向けの比較的安いスポーツタイプが多かった。取り締まりのため、警察が定期的に訪問するとのこと。ここことは別に正規の商談スペースを確保しているという

駐車場管理人のデスク。どこにでもあるグレーゾーン？ この形態が無いと低年式市場はなくなってしまうのかもしれない

カメムシとタカタ製エアバッグにゆれる ニュージーランド中古車輸出

中古車輸出仕向国として常に上位に位置するニュージーランド（NZ）。今年1～3月の累計輸出台数は2万7639台でアラブ首長国連邦に次ぐ2位と、昨年同様、主要な輸出国だ。そんなNZで中古車輸出に水を差す問題が相次いで発生。先行きは不透明な状況だ。

米、伊に続き日本車もカメムシ問題が……

NZ向け中古車輸出を揺るがす第一の問題は、今年2月に発覚したクサギカメムシとキマダラカメムシの発見だ。

カメムシによる害というと、刺激を受けると放つ、あの独特の悪臭を思い浮かべる人が多いと思う。もちろん、臭いも害のひとつではあるのだが、農作物、とりわけ果物を好むカメムシは、キウイなど果物が重要な輸出物であるNZにとって大きな脅威だ。

カメムシ発見を受けて、農業を管轄するNZの第一次産業省（MPI）は中古車の荷揚げを阻止。船は中古車を乗せたまま同国を離れることになった。結局、荷揚げができなかった船は合計4隻にも上ったという。

今回の問題は、日本で車両に付着した後に冬眠に入ったカメムシが、赤道に近づくにつれて目を覚まし、活動を始めたためにNZで発見されたものと考えられている。ただし、NZのある南半球が冬に入ったため、カメムシ問題は現在〝冬眠状態〟にある。

実は、NZでカメムシが問題になったのは今回が初めてではない。2015年、米国とイタリア、それぞれから運ばれた車両で相次いでカメムシが発見されて騒ぎになった。

MPIは現在、米国とイタリアから輸入する車両（新車、中古車、機械、ボート、部品など）はすべて臭化メチルで熱処理または燻蒸処理することを義務付けている。

果物も重要な輸出品であるニュージーランドにとってカメムシの侵入は大問題だ

PCCによる輸送ができなくなる？

前述のように、米国とイタリアから運ばれてくる自動車および関連製品については、対策が定められ、現在も適用されている。だが、日本から送られてくる自動車については、殺虫剤の噴霧や熱処理による対策が検討されているものの、まだ対応が決まっていないのが現状だ。

日本から運ばれてくる車両の対応を難しくしている要因は、台数と運搬方法にある。

新車、中古車を問わず日本車のシェアが大きいNZ向けの海上輸送は、どちらも自動車運搬専用船（PCC）が主流になっている。

PCCのメリットは、短時間のうちに大量の車両の積み込みと陸揚げができることにある。コンテナでは欠かせないバンニング（詰め込み作業）が必要ないため、輸出に係るコストが割安なのも魅力だ。

自動車輸出の増加にともないPCCは大型化の一途をたどってきた。現在は乗用車換算で6000台規模の積載量を備えた船まである。

だが、皮肉なことに、このPCCの特徴が、カメムシ対策においてはネックとなっている。

カメムシ駆除を実施した後は、速やかに船に積む必要があるが、処理に一定の時間がかかるため、今までのように一気に車両を積み込むことはできなくなる。するとPCCの停泊期間が長引き、これが船会社の経営を圧迫することになるのだ。

解決策としては、現時点ではコンテナによる運搬が唯一の方法のようだ。殺虫剤の噴霧または熱処理を行なった後、速やかにコンテナに詰めて封印してしまえば、すぐに船に積まなくても構わないからだ。

ただし、前述のようにコンテナ輸送にはバンニング作業が必要になる。これまでのように大量の車両を短期間のうちに積み込み、陸揚げすることは難しい。

唯一の対策は熱処理？メーカーは撤退を検討か

先にカメムシ対策として、殺虫剤の噴霧と熱処理が検討されているとお伝えした。具体的にはどのような作業になるのだろうか。

殺虫剤については、すでに効果が認められた薬品があり、カメムシに吹き掛けることができれば駆除できることは判っている。問題は、カメムシに直接薬品を掛けることがとても難しい、ということだ。カメムシは車両の隙間に入り込んでいるため、薬品を噴霧しても効果は限られている。

一方の熱処理は、MPIが「60度の環境で10分」との案を検討していると伝えられている。こちらは例えば車体整備で使う塗装用ブースのようなものがあれば、対応は可能だろう。

ただし、この方法についても複数の問題点が指摘されている。

①熱処理後、ただちにコンテナに詰み込む必要がある

②車両の入れ換えの際に暖められた空気が逃げてしまう。冬季は60度に上昇させるまでに時間が必要

③熱源がなんであれ、60度の環境を作るためのコストがかかる

NZに年式規制がないこともあって、同国向け中古乗用車の平均単価は約45万円に過ぎない（今年3月実績。6面参照）。

熱処理やバンニングといったコストは小売価格に転換され、エンドユーザーが負担することになるのは当然としても、現地の中古車購入需要がどう変化するのか。今までよりも平均単価が上がるのか。あるいは価格上昇を嫌った消費者が日本の中古車を敬遠、オーストラリアやインドネシアなどの中古車にシフトする可能性はないだろうか。

実は、今回のカメムシ問題は中古車に止まらず、新車にも対応が求められている。しかし、ある流通関係者は「完成車メーカーからは未だに『このような方法で対応する』といった話が聞こえてこない。NZの新車市場が年間10万台規模と小さいので、どうやら撤退も視野に入れているようだ」と話す。

南半球が冬の間は、カメムシが自動車とともに運ばれても生きながらえないため、5月から8月末までにNZに到着する便は従来通り、特別な対策がなくても陸揚げが可能だ。問題は9月以降に到着する便。残された時間は少ない。

エアバッグも対応が求められることに

カメムシ問題に続いて中古車のNZ輸出に影を落としているのが、タカタ製エアバッグ問題だ。

4月4日、NZではタカタ製エアバッグのうち「アルファタイプ」のインフレーターを対策品に交換することが義務付けられた。さらに、5月31日以降は例え対策品に交換されていたとしても、アルファタイプエアバッグを搭載した車両はNZへの輸入が禁止された。今後、対象車両がNZに到着した場合は、政府が没収するという。

アルファタイプとは聞き慣れない名称だが、タカタ製エアバッグのうち、暴発の危険性が指摘されている初期タイプを指す。国土交通省が「対策品と交換しない限り車検を受け付けない」との措置を定めたものが、これに該当する。

国土交通省が発表した強制リコール対象車は2010年代に販売されたものも含まれている。このためNZの輸入禁止は、広い範囲に影響を及ぼす可能性がある。

もっとも、ある輸出業者は「春から最近までに仕入れた車両のうち、アルファタイプは2～3%だった」とし、今回の措置で大きな影響はないようだ、と話す。

では、具体的にどの車両がNZ輸入禁止の対象になるのか。

国土交通省のデータを元にNZ政府がまとめたアルファタイプエアバッグ搭載車の詳細なリストが同政府系サイトに掲載されているので、詳しい情報はこちらをご覧いただきたい。

https://rightcar.govt.nz/airbagrecall

中古車輸出主要仕向国トップ 20

順位	仕向国	備考	コメント	2018年 1-3月計	3月乗用車平均単価	ハンドル規制 左	ハンドル規制 右	製造年規制	登録年規制	その他規制	関税	主な輸出車種
1	UAE	※ UAEへ輸出された車両の多くは下記アフリカ諸国や中東へ再輸出。左ハンドル車はUAEへの輸出も可 ﾀﾝｻﾞﾆｱ、ｿﾏﾘｱ、ｳｶﾞﾝﾀﾞ、ｴﾁｵﾋﾟｱ、ｱﾌｶﾞﾆｽﾀﾝ、ｲﾗｸ、ｻｳｼﾞｱﾗﾋﾞｱ、ｲﾗﾝ、ｱﾝｺﾞﾗ、ｲﾝﾄﾞ、ﾊﾟｷｽﾀﾝ、南ｱﾌﾘｶ、ｹﾆｱ、ｲｴﾒﾝ、南ｽｰﾀﾞﾝ etc		29,841台	¥191,900	○	× 再輸出の為のDUCA-MZ(ﾌﾘｰｿﾞｰﾝ)輸入は規制なし	なし	なし	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞ DUCAMZ内への再輸出車両も含め可 ＜事故車輸入＞ DUCAMZ内への再輸出車両も含め可	■ CIF価格の5% ※再輸出用は免税。ただし輸入時に5%相当のﾃﾞﾎﾟｼﾞｯﾄ預託が必要	■ｶﾛｰﾗｾﾀﾞﾝ(NZE120/121) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ(NZE121G/ZZE122G) ■ｸﾗｳﾝ(JZS175) ■ﾀｳﾝｴｰｽﾉｱ / ﾗｲﾄｴｰｽﾉｱ(SR40G) ■ﾊｲｴｰｽﾊﾞﾝ / ﾚｼﾞｱｽｴｰｽﾊﾞﾝ(KDH200V) ■ﾌﾟﾗｯﾂ(SCP11) ■ﾍﾞﾙﾀ(KSP92) ■ﾀｳﾝｴｰｽﾊﾞﾝ(KR42V) ■ｴｱﾘｲﾗﾝﾃﾞｨ(DA32W) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(SCP10)
2	ニュージーランド	■ 2018年2月初旬、ｸｻｷﾞｶﾒﾑｼ問題発生 ■ﾀｶﾀ製ｴｱﾊﾞｯｸﾞのうちｱﾙﾌｧﾀｲﾌﾟ（ﾘｺｰﾙ対象の初期型製品）は対策品への交換必須に ■ 2018年5月31日～ｱﾙﾌｧﾀｲﾌﾟｴｱﾊﾞｯｸﾞ搭載車の輸入禁止	■ 2017年の中古車輸入過多で18年は輸入減？	27,639台	¥447,672	×	○	なし ※排気ｶﾞｽ基準規制により2005年前生産車実質不可	-	■横滑り防止装置の装着義務、2018年3月から2001cc超乗用車に適用拡大 ＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞× ＜事故車＞△ 修復歴車には日本の輸入検査の段階でﾌﾗｸﾞが立つ。NZ側でのｺﾝﾌﾟﾗｲｱﾝｽ検査でNZ基準によって修理の必要あり	■ 9人乗り普通自動車までは関税なし	■ﾃｨｰﾀﾞ（C11） ■ﾌﾟﾘｳｽ（ZVW30） ■ｳｨｯｼｭ(ZNE10G) ■ﾚｶﾞｼｨｰﾂｰﾘﾝｸﾞﾜｺﾞﾝ(BP5) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(SCP90) ■ﾉｰﾄ(E11) ■ｽｲﾌﾄ(ZC11S/ZC72S) ■ﾃﾞﾐｵ(DE3FS) ■ｽﾄﾘｰﾑ(RN6) ■ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CREW)
3	ミャンマー	■右ﾊﾝﾄﾞﾙ車輸入禁止		27,063台	¥317,189	○	×	-	-	■輸入許可（ﾊﾟｰﾐｯﾄ）の有効期限は荷揚げ時 ＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ＜事故車輸入＞○	■ﾌｨｯﾄｼｬﾄﾙ HV GP2：$8,320～12,080 ■ﾌｨｯﾄ GE6：$6,680～8,730 ■ﾌｨｯﾄ GK3：$8,730～9,700 ■ｳｨｯｼｭ ZGE20系：$9,440～13,700 ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ NZE141：$7,850～8,970 ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ NRE160：$8,970～11,390 ■ﾊｲｴｰｽ・ﾜｺﾞﾝ TRH214W、TRH224W：$13,200～19,160 ※単位：USﾄﾞﾙ	■ﾊｲｾﾞｯﾄﾄﾗｯｸ(S201C/S201P/S211P) ■ｷｬﾘｲﾄﾗｯｸ(DA63T) ■ﾌｨｯﾄｼｬﾄﾙ HV(GP2) ■ﾋﾞｱﾝｶﾞｰﾄﾞ（ACA38W) ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ(NRE160) ■ｳｨｯｼｭ(ZGE20W) ■ﾌﾟﾛﾎﾞｯｸｽﾊﾞﾝ(NCP50V) ■ﾊﾘｱｰ(ZSU60W) ■ﾎﾟﾝｺﾞﾄﾗｯｸ(SKF2T) ■ CR-V(RM1)
4	スリランカ	■ 2017年11月10日税制改正 ■輸出前検査：BUREAU VERITAS、JAAI、JEVIC		22,625台	¥1,262,275	×	○	-	■乗用車3年 ■小型商用車4年 ■大型商用車5年 ■最初の登録日から輸出国の出荷日まで ■年式切り替えのﾀｲﾐﾝｸﾞ：船荷証券（B/L）の日付	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ＜事故車輸入＞○ ※冠水車不可	■ﾜｺﾞﾝ R MH44Sなど軽 HV：825,000 ■ﾋﾞｪｾﾞﾙ RU3など1500ccHV：3,750,000 ■ﾌﾟﾘｳｽ ZVW30など1800ccHV：8,100,000 ■ﾌﾟﾗﾄﾞ TRJ150W：21,600,000 ■ﾌﾟﾗﾄﾞ GDJ150W：28,000,000 ■ﾗﾝﾄﾞｸﾙｰｻﾞｰ URJ202W：50,600,000 単位：ｽﾘﾗﾝｶﾙﾋﾟｰ（約0.72円）	■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(KSP130) ■ﾜｺﾞﾝ R(MH44S/MH55S) ■ﾜｺﾞﾝ R/ｽﾃｨﾝｸﾞﾚｰ(MH44S/MH55S) ■ｱﾙﾄ 5D(HA36S) ■ﾐﾗｲｰｽ(LA300S) ■ﾌﾟﾚﾐｵ(NZT260) ■ C-HR(NGX50) ■ｴｱﾘｲﾊﾞﾝ(DA17V) ■ｽｲﾌﾄ(ZC13S) ■ﾊｽﾗｰ(MR41S)
5	チリ	※ﾁﾘに輸出された車両はﾎﾞﾘﾋﾞｱとﾊﾟﾗｸﾞｱｲに再輸出		22,175台	¥209,215	-	-	-	-	-	-	■ﾉｱ / ﾍﾞｵｸｼｰ(AZR60G) ■ﾌﾟﾚﾐｵ / ｱﾘｵﾝ(ZZT/NZT240/ZRT260) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(SCP90) ■ｶﾛｰﾗﾗﾝｸｽ(NZE121) ■ﾃﾞﾐｵ(DE3FS) ■ｼｴﾝﾀ(NCP81G) ■ﾌｧﾝｶｰｺﾞ（NCP20) ■ｲｽﾄ(NCP60/NCP110) ■ｵｰﾘｽ(NZE151H) ■ｶﾛｰﾗｾﾀﾞﾝ(NZE121)
6	ロシア	■ 4月1日、廃車税のﾍﾞｰｽﾚｰﾄ係数引き上げ ■ 6月1日、ｸﾞﾛﾅｽ装着による中古車輸入許可終了？ ■ 7月1日、車両登録証の電子化		22,005台	¥589,768	○	○	なし	なし	■緊急通報機器（ｸﾞﾛﾅｽﾁｯﾌﾟ）設置義務 ■放射線測定検査 ＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ＜事故車輸入＞○ ※自走可能であること	調査中	■ﾌﾟﾘｳｽ(ZVW30) ■ﾉｰﾄ(E12) ■ｱｸｱ(NHP10) ■ﾌﾟﾘｳｽα（ZVW41W) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(KSP130) ■ﾊﾟｯｿ(KGC30) ■ﾘｰﾌ(AZE0/ZE0) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ(NZE161G/164G) ■ﾌｨｯﾄ HV(GP5) ■ﾌｫﾚｽﾀｰ(SJ5)
7	南アフリカ	ｼﾞﾝﾊﾞﾌﾞｴ ﾎﾞﾂﾜﾅ ﾅﾐﾋﾞｱ ｻﾞﾝﾋﾞｱ ※南ｱﾌﾘｶへ輸出される車両の多くは上記のｱﾌﾘｶ諸国へ再輸出される		19,599台	¥155,434	-	-	-	-	-	-	■ﾌｨｯﾄ(GD1/GD3/GE6) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(KSP90/SCP90) ■ｶﾛｰﾗｾﾀﾞﾝ(AE110/NZE120) ■ﾃﾞﾐｵ(DY3W/DE3FS) ■ﾉｱ(AZR60G) ■ﾉｰﾄ(E11) ■ｴﾘｼｵﾝ(RR1) ■ﾏｰｸ X(GRX120) ■ｱｸｾﾗｽﾎﾟｰﾂ(BK5P) ■ VWﾎﾟﾛ 5HB(9NBKY)
8	タンザニア	■輸出前検査機関：EAA JAAI QIS ATJ		13,786台	¥262,336	○	○	なし	なし	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ＜事故車輸入＞○	■ｲｽﾄ NCP60/61：3,925,277～4,030,342(2001～07) ■ﾉｱ AZR60G：5,632,432～6,075,827（1996～2001) ■ﾗｳﾑ NCZ20：3,801,858～8,072,154(2003～11) ※単位：ﾀﾝｻﾞﾆｱｼﾘﾝｸﾞ（約0.05円）ｶｯｺ内は製造年	■ｲｽﾄ(NCP60/61/65) ■ｼｴﾝﾀ(NCP81G) ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ(NZE141) ■ﾊﾘｱｰ(ACU30W) ■ｳｨｯｼｭ(ZNE10G) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(KSP90/SCP90) ■ｱﾙﾌｧｰﾄﾞ（ANH10W) ■ﾌｨｯﾄ(GD1) ■ﾌﾟﾛﾎﾞｯｸｽﾊﾞﾝ(NCP50V/51V) ■ｴｸｽﾄﾚｲﾙ(NT30)
9	ケニア	■輸出前検査の指定機関、QIS1社から2社体制へ		12,631台	¥700,889	×	○	-	■初度登録年より8年未満 ■製造年月から初度登録まで1年未満であること ■輸入規制は製造年ﾍﾞｰｽ、関税は登録年月ﾍﾞｰｽ	■年式切り替えのﾀｲﾐﾝｸﾞ：陸揚げ時 ＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ※ AA出品票などの数値と実際の走行数値に矛盾がないこと ※日本で輸入検査会社が定期的にｻﾝﾌﾟﾙを抽出、NG車が発生するｹｰｽあり ＜事故車輸入＞○	■ﾌﾟﾛﾎﾞｯｸｽﾊﾞﾝ(NCP51V)：187,603～594,078(2011～14) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ(NZE141G)：293,763～930,250(2011～12) ■ﾌｨｯﾄ AT(GE6)：328,686～1,040,837(2011～13) ※単位：ｹﾆｱｼﾘﾝｸﾞ（約1.08円）。ｶｯｺ内は製造年	■ﾌﾟﾛﾎﾞｯｸｽﾊﾞﾝ(NCP50V/NCP51V) ■ﾊﾘｱｰ(ACU30W) ■ﾌｫﾚｽﾀｰ(SG5) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ(NZE141G) ■ﾌｨｯﾄ(GE6) ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ(NZE141) ■ﾉｰﾄ(E11) ■ﾃﾞﾐｵ(DE3FS) ■ﾋﾞｱﾝｶﾞｰﾄﾞ（ACA38W) ■ｳｨｯｼｭ(ZNE10G)
10	モンゴル	■輸入後検査あり ■燃料に特別税課税		9,623台	¥392,561	△ﾊﾞｽ・ﾀｸｼｰ左のみ○	○	なし	なし	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ＜事故車輸入＞○	■ﾌﾟﾘｳｽ NHW20：5,753,022～1,425,430(2003～11y) ■ﾌﾟﾘｳｽ(ZVW30)：3,521,001～2,873,838(2009～15y) ※単位：ﾄｩｸﾞﾙｸﾞ（約0.05円）。ｶｯｺ内は製造年 ※課税額はCIFがﾍﾞｰｽになるため20は¥212,000～¥457,000、30は¥646,000～¥1,348,000で計算	■ﾌﾟﾘｳｽ(NHW20/ZVW30) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ(NZE141G) ■ｶﾛｰﾗﾙﾐｵﾝ(NZE151N) ■ﾌﾟﾚﾐｵ(NZT260) ■ HS(ANF10)

右の「主な輸出車種」と「製造年規制」および「登録年規制」を組み合わせて海外へ「行く」「行かない」を判断してください

【表の見方】

※上記の表内の青文字は新たに判明した情報です

仕向国：月ごとのバス、乗用車、商用車の輸出台数を合計した輸出仕向国ランキング（財務省による実績発表のタイミングにより本紙発行の約2ヵ月前のランクとなる）

備考：輸出前／輸出後検査の有無と検査機関、あるいは中古車輸出に関わる現地のニュースなど

コメント：中古車輸出に係る現地の噂など

合計：累計輸出台数

乗用車平均単価：港までの陸送費を含む金額の平均

ハンドル位置：右ハンドル車／左ハンドル車輸入の可否

製造年規制／登録年規制：中古車の輸入を車齢で制限する場合、車両の製造年をベースにカウントする国（製造年規制）と、初度登録年月を起点にカウントする国（登録年規制）がある。「なし」とあるのは年式規制自体がないの意

その他規制：メーター改ざんが発覚した車両の輸入の可否、事故修復歴車の輸入の可否、そのほか当事国独自の規制がある場合はそれを記載

関税：中古車を輸出した場合に必要な税金。新しい車両ほど高い税率を課す国と、古い車両ほど関税が高い国がある。金額は本紙の独自取材に基づくもの

主な輸出車種：本紙調査による主な輸出車種

中古車輸出主要仕向国トップ 20

順位	仕向国	備考	コメント	2018年 1-3月計	3月乗用車平均単価	ハンドル規制 左	ハンドル規制 右	製造年規制	登録年規制	その他規制	関税	主な輸出車種
11	バングラデシュ	■輸出前検査機関：JAAI		8,597台	￥1,407,180	×	○	■船積み時の車齢が5年以下であること ■車齢は車体製造の翌年1月1日から起算（製造当年ﾓ/の輸出可）	-	■年式切り替えのﾀｲﾐﾝｸﾞ：船積時 ＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞× ＜事故車輸入＞○	■ﾋﾞｨｯﾂ KSP130：¥989,000～¥1,649,000 ■ｱｸｱ NHP10：¥975,000～¥1,626,000 ■ﾋﾞｪｾﾞﾙ HV RU3：¥1,273,000～¥2,121,000 ■ﾌﾟﾚﾐｵ/ｱﾘｵﾝ NZT260：¥1,686,000～¥2,500,000 ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ NZE161/NZE164:¥1,119,000～¥2,298,000	■ｱｸｱ (NHP10) ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ (NZE161) ■ﾌﾟﾚﾐｵ/ｱﾘｵﾝ (NZT260) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ (NZE161G) ■ﾊｲｴｰｽﾊﾞﾝ (TRH200V) ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ HV(NKE165) ■ﾋﾞｪｾﾞﾙ HV(RU3) ■ﾉｱ (ZRR70G) ■ﾉｱ HV(ZWR80G) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ HV(NKE165G)
12	フィリピン			8,191台	￥166,927	○	×	調査中	調査中	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞？ ＜事故車輸入＞？	調査中	■ｷﾞｶﾞ（CXZ51/CXZ71/CXZ81/CXZ82/CYJ51系） ■ｴﾙﾌ (NKR66/NPR66系) ■ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (FS54/FV41系) ■ﾌｫﾜｰﾄﾞ (FRR34系) ■ﾌﾟﾛﾌｨｱ (FR1系) ■ｷｬﾝﾀｰ (FE53系)
13	ウガンダ	■輸出前検査期間：EAA JEVIC		7,328台	￥287,749	○	○	なし	なし	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞△ ＜事故車輸入＞○	関税はウガンダ政府が定めた各車種の型式、生産年式別の運賃保険料込金額(CIF)を基に計算する。ｶｯｺ内は関税、付加価値税(VAT)、源泉徴収税、環境税、ｲﾝﾌﾗ税、登録料の合計。 ■ﾌﾟﾚﾐｵ ZZT240：2002年 約¥60,000(¥285,000) ﾌﾟﾚﾐｵ ZZT240：2005年 約¥72,000(¥338,000) ■ﾌﾟﾚﾐｵ AZT240：2002年 約¥60,000(¥285,000) ﾌﾟﾚﾐｵ AZT240：2005年 約¥74,000(¥347,000) ■ﾀｳﾝｴｰｽﾉｱ SR50G：1997年 約¥42,000(¥209,000) ﾀｳﾝｴｰｽﾉｱ SR50G：1997年 約¥52,000(¥251,000) ■ﾉｱ AZR65G：2002年 約¥54,800(¥265,000) ﾉｱ AZR65G：2005年 約¥70,000(¥330,000) ■RAV4 ACA21W：2001年 約¥77,000(¥358,000) RAV4 ACA21W：2004年 約¥91,000(¥418,000) ■ﾊﾘｱｰ ACU35W：2004年 約¥140,000(¥622,000) ﾊﾘｱｰ ACU35W：2009年 約¥287,000(¥1,068,000)	■ﾌﾟﾚﾐｵ (ZZT240/AZT240/ZRT260) ■ﾀｳﾝｴｰｽﾉｱ (SR50G) ■ﾉｱ (AZR65G) ■RAV4(ACA21W) ■ﾊﾘｱｰ (ACU35W/MCU35W)
14	パキスタン	■2017年10月16日調整関税の税率引き上げ		5,806台	￥1,038,156	×	○	■乗用車2WD：製造年から3年以内 ■乗用車4WD：製造年から5年以内 ■商用車：製造年から5年以内	-	■年式切り替えのﾀｲﾐﾝｸﾞ：船荷証券(B/L)の日付 ＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ＜事故車輸入＞○	■軽商用車：267,423～534,845（2012～17） ■軽乗用車：347,649～534,845(2014～17) ■1000ccFF乗用車(G)：437,269～672,722(2014～17) ■1500ccFF乗用車(G)：1,341,156～2,063,317(2014～17) ■1500ccFF乗用車(HV)：670,579～1,031,659(2014～17) ■1800ccFF乗用車(HV)：1,003,494～1,543,837(2014～17) ※単位：ﾊﾟｷｽﾀﾝﾙﾋﾟｰ(約1.08円)。ｶｯｺ内は製造年	■ｱｸｱ (NHP10) ■ﾋﾞｪｾﾞﾙ HV(RU3) ■ﾊﾟｯｿ (KGC30) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(KSP130) ■ﾌﾟﾗﾄﾞ（TRJ150W） ■ｴｱﾘｲﾊﾞﾝ (DA64V) ■ﾗﾝﾄﾞｸﾙｰｻﾞｰ (URJ202W) ■ﾜｺﾞﾝR(MH34S) ■ｸﾞﾚｲｽ HV(GM4) ■ﾐﾗｲｰｽ（LA300S）
15	ジャマイカ	■2018年2月1日輸出前検査開始検査機関：ATJ ■放射線検査あり		4,603台	￥651,704	○	○	■乗用車5年以下(SUV6年) ■小型商用車6年以下※ ■ﾀｸｼｰ用8年以下 ■ﾊﾞｽ12～20年以下（定員による） ■ﾄﾗｯｸ15～30年以下（積載量による） ・厳格な製造年規制 ※商用車にはﾊﾞﾝ、SUV、ﾋﾟｯｸｱｯﾌﾟﾄﾗｯｸ、6人乗り以上のｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ、9～15人乗り以上の車両、車両重量3t未満のﾄﾗｯｸ含む	-	■年式切り替えのﾀｲﾐﾝｸﾞ：陸揚げ時 ■毎年10～11月に前倒しの年式の仕入れｽﾀｰﾄ ＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞× ＜事故車輸入＞×	調査中	■ﾌﾟﾛﾎﾞｯｸｽﾊﾞﾝ (NCP50V/51V) ■ﾉｰﾄ（E12） ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ (NRE160/161/NZE164) ■ｽｲﾌﾄ (ZC72S) ■ｶﾛｰﾗﾌｨｰﾙﾀﾞｰ（NZE161G） ■ﾌｨｯﾄ (GK3/GE6) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(KSP130/NSP130) ■ﾀﾞｯｸｽｰ (ZRR70W) ■ｻｸｼｰﾄﾞﾊﾞﾝ (NCP51V) ■ｳｨｯｼｭ (ZGE20G)
16	マレーシア	■2018年3月：C-HR正規発売 ■2018年4月：ﾊﾘｱｰ・ﾀｰﾎﾞ正規発売 ｱﾙﾌｧｰﾄﾞ/ﾍﾞﾙﾌｧｲｱ後期正規発売 ■輸出後検査機関：PUSPAKOM		4,598台	￥2,988,306	×	○	-	■初度登録から1年経過～5年以内（59ヵ月まで）	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞？ ＜事故車輸入＞？	■ｱﾙﾌｧｰﾄﾞ AGH30W：7,048（12ヵ月以上）～12,780（59ヵ月以下） ■ｱﾙﾌｧｰﾄﾞ GGH30W：9,914(12ヵ月以上)～18,102（59ヵ月以下） ■ﾍﾞﾙﾌｧｲｱ AGH30W：7,507(12ヵ月以上)～13,632（59ヵ月以下） ■ﾍﾞﾙﾌｧｲｱ GGH30W：9,192(12ヵ月以上)～16,762（59ヵ月以下） ※単位はﾏﾚｰｼｱﾘﾝｷﾞｯﾄ（約26.9円）。ｶｯｺ内は新車からの登録経過月数 ※ｱﾙﾌｧｰﾄﾞとﾍﾞﾙﾌｧｲｱは同じ型式、同じ登録年月でも関税が異なる	■ｱﾙﾌｧｰﾄﾞ/ﾍﾞﾙﾌｧｲｱ (ANH20W/AGH30W/AGH35W/GGH30W) ■ｴｽﾃｨﾏ (ACR50W) ■ﾊﾘｱｰ (ZSU60W) ■ｳｨｯｼｭ (ZGE20G/ZGE20W) ■Aｸﾗｽ (176042) ■LX(URJ201W) ■ﾗﾝﾄﾞｸﾙｰｻﾞｰ (URJ202W) ■NX(AGZ10) ■RX(AGL10W) ■CLAｸﾗｽ (117342)
17	モザンビーク	■輸出前検査機関：ｲﾝﾀｰﾃｯｸ		3,081台	￥247,408	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	■ﾗｸﾃｨｽ (NCP100/105/SCP100) ■ｱﾘｵﾝ (NZTR240) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D(SCP90/KSP90) ■ｲｽﾄ (NCP60) ■ｴｸｽﾄﾚｲﾙ (NT30) ■ｼｴﾝﾀ (NCP81G) ■ｶﾛｰﾗｱｸｼｵ (NZE141) ■ｶﾛｰﾗｽﾊﾟｼｵ (NZE121N) ■ﾏｰｸX(GRX120) ■ﾗｯｼｭ (J210E)
18	キプロス			2,994台	￥586,531	○※M1ｶﾃｺﾞﾘｰ車のみ	○	-	■初度登録年月から5年以内	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞○ ＜事故車輸入＞×	調査中	■ﾉｰﾄ (E12) ■ﾃﾞﾐｵ (DE3FS/DJ3FS/DJ5FS/DEJFS) ■ﾋﾞｨｯﾂ 5D (NSP130) ■ﾏｰﾁ 5D(K13) ■ﾌｨｯﾄ (GK3) ■CX-5(KE2AW/KE2FW) ■ﾌﾟﾚﾏｼｰ (CWFFW) ■ｱﾙﾄﾊﾞﾝ (HA25V) ■ｼﾞｭｰｸ (YF15) ■ｽｲﾌﾄ (ZC72S)
19	ジョージア			2,977台	￥322,859	○	×	調査中	調査中	＜ﾒｰﾀｰ改ざん車輸入＞? ＜事故車輸入＞?	調査中	■ｴﾘｼｵﾝ (RR5) ■ｱﾙﾌｧｰﾄﾞ（MNH10W/15W） ■ﾘｰﾌ (ZE0)
20	アフガニスタン			2,916台	￥234,950	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中	調査中

求む、海外中古車情報！

■本紙では中古車輸出仕向国に関する情報を随時募集します。上記の国はもちろん、それ以外でも日本から送られた中古車が活躍している国であれば、国の事情に詳しい方、現地に居住されている方、現地の中古車流通業者と親しい方、あるいはこれからビジネス／プライベートで訪問される方など、ぜひご連絡ください。メール、画像、動画と、情報の形態は問いません。特に、公文書などの情報は大歓迎！

■現地の中古車業者、あるいは日本の中古車エンドユーザーの声も募集します。お寄せいただいた情報には謝礼を進呈いたします。

■表の「調査中」部分をご存知の方、あるいは表の内容に誤りがあると思われる方もご一報ください。

■連絡先は下記まで。

電話：0120-286-760
株式会社ユーストカードットコム
中古車輸出情報ホットライン
メール：hot-info@u-car.co.jp

主要車種の輸出相場一覧 ①

アルファード３代目　S_C パッケージ（AGH30W）
H30 年後期～

■主な仕向国
香港
■輸出ルール
年式規制はない

【後期モデル（現行型）4～5 月の相場】

※検索条件
・AA 開催期間 :2018/4/18 ～ 5/21
・販 売 期 間 :H30/1 ～
・グ レ ー ド :S_C パッケージ

トヨタ　アルファード　　● 純正 ● 社外 ● 純正・社外不明 ● 有・無不明　↓この車種の装備アイコン説明↓　成約率　平均値　1 ～ 96件 / 96件

型式	年式	MC	D並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	ドア	定員	装備	エアロ	走行距離	車検年月	評価	内装	落札流札	価格(税別)	会場	開催日	期間(週前)	経過月数	製造年
並び替え																												
絞り込み																												
AGH30W	H.30/2	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC	モデリ	2	33/02	60	A	落	5,090			1週	3	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	不明	AC		0		60	A	落	5,135			1週	1	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,150			1週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,120			1週	1	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	AC	モデリ	0	33/04	60	A	落	5,280			1週	1	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		不明	7人	AC		0		60	A	落	5,320			1週	0	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	4,925	2眼		1週	2	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	不明	AC		1		60	A	落	5,050			1週	2	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	AC		0		60	A	落	5,180			1週	1	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC	モデリ	0		60	A	落	5,225			1週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	AC		0		60	A	落	4,895	2眼		1週	1	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,200			1週	1	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070		革	ナビ	不明	7人	AC		0	33/04	60	A	落	4,920	SRなし		1週	1	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,180			1週	1	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革	Dナビ	不明	7人	PS		0		60	A	落	5,125			1週	2	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	不明	AC	不明	0		60	A	落	5,335			1週	0	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	7人	AC	不明	0		60	A	落	5,340			1週	0	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	不明	不明	不明	7人	AC	不明	0		60	A	落	5,180			1週	0	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0		60		落	5,340			1週	0	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト		SR	革		LR	7人	AC		0	33/05	60		落	5,125			1週	0	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,180			1週	0	
AGH30W	H.30/5	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,270			1週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,185			1週	1	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		1		60	A	落	4,675	2眼		1週	2	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	4,800	2眼		1週	1	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革	Dナビ	不明	7人	AC		3	33/03	50	A	落	4,920			2週	2	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,250	本革		2週	1	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0	33/03	60	A	落	5,320	本革		2週	2	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	4,995			2週	1	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,070			5週	1	
AGH30W	H.30/3	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	不明	不明	不明	7人	AC	不明	0		60	A	落	5,000			5週	1	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	7人	AC	不明	0		60	A	落	5,305			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	不明	不明	不明	7人	AC	不明	0		60	A	落	5,050			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	不明	AC	不明	0		60	A	落	5,140			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	7人	AC	不明	0		60	A	落	5,155			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	7人	AC	不明	0		60	A	落	5,155			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,029			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	?		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,146			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	不明	AC		0		60	A	落	4,798	2眼		5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		不明	7人	AC		0		60	A	落	5,280			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,290			5週	0	
AGH30W	H.30/4	後		G	2W	25	S_Cパッケージ	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	AC		0		60	A	落	5,055			5週	0	

5月

4月

後期モデル（現行型）の S_Cパッケージは香港向け 3眼LEDが必須装備

●後期モデル(現行型)は香港向けが多い

●４月から５月にかけて大きな変化は見られない

●香港では現地で新車を販売しているが、2.5L はグレードが日本国内でいう「X」のみである。日本から輸出される S_C グレードではエアロがついていることと、日本仕様にしかないトヨタセーフティセンスが装着されるので人気がある

●次のオプション装備の装着は高値落札には必須
・３眼 LED ヘッドライト
・サンルーフ（SR）
・スペアタイヤ
など、いずれかが外れると安くなる

●装備の有無による価格差は以下の通り
・２眼 LED ヘッドライトは 20 万円程度安くなる（左一覧の緑枠）
・SR なしは 20 万円程度安くなる（同赤枠）
・本革シートは価格に大きな差は見られない（同青枠）

・出品車両を確認すると、３眼 LED、SR はほとんどの車両で装備されていた
・ナビは現地で現地仕様のものが装着されるので、日本から行っている車はナビなしがほとんど

表１　今年４月・５月のボディーカラー別ＡＡ落札平均価格

外板色 070（パールホワイト） 2018/4 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.0	0.0	5.5	100%	58%	4%	60.0	5,072.2

外板色 202（ブラック） 2018/4 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.0	0.0	5.5	100%	72%	6%	60.0	5,136.9

外板色 070（パールホワイト） 2018/5 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.0	0.0	1.3	100%	75%	0%	60.0	5,098.8

外板色 202（ブラック） 2018/5 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.0	0.3	3.7	100%	70%	7%	58.9	5,163.0

（SR 付で集計）

※ AA 落札平均価格 [表 1、図 1、図 2] は以下を集計条件とした

車　種　　:アルファード
グレード :S_C パッケージ
型　式　　:AGH30W
販売期間 :H30/1 ～

図１　H29 年・30 年前期登録車のＡＡ落札平均価格推移

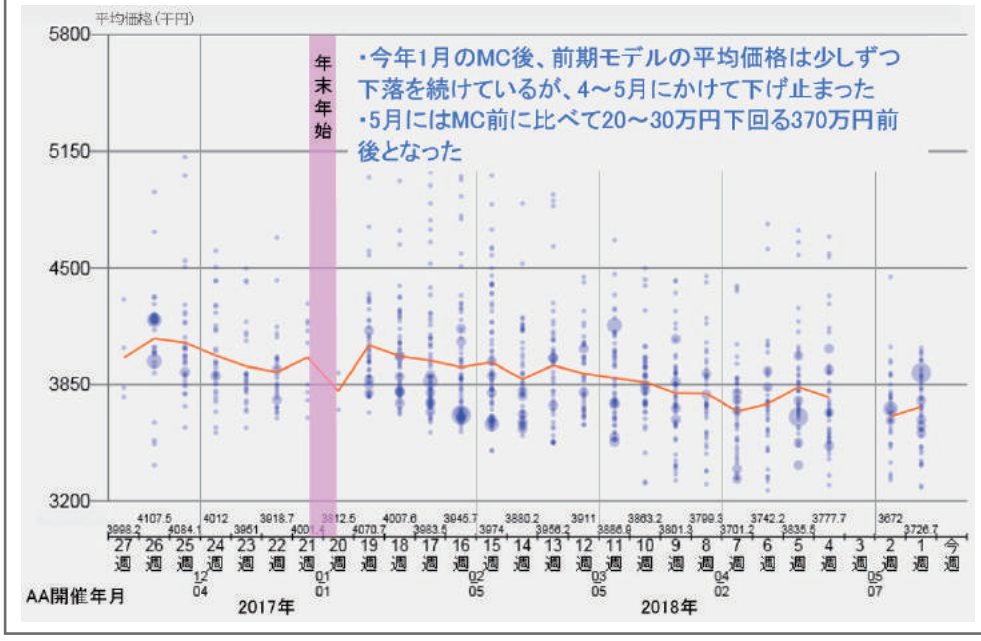
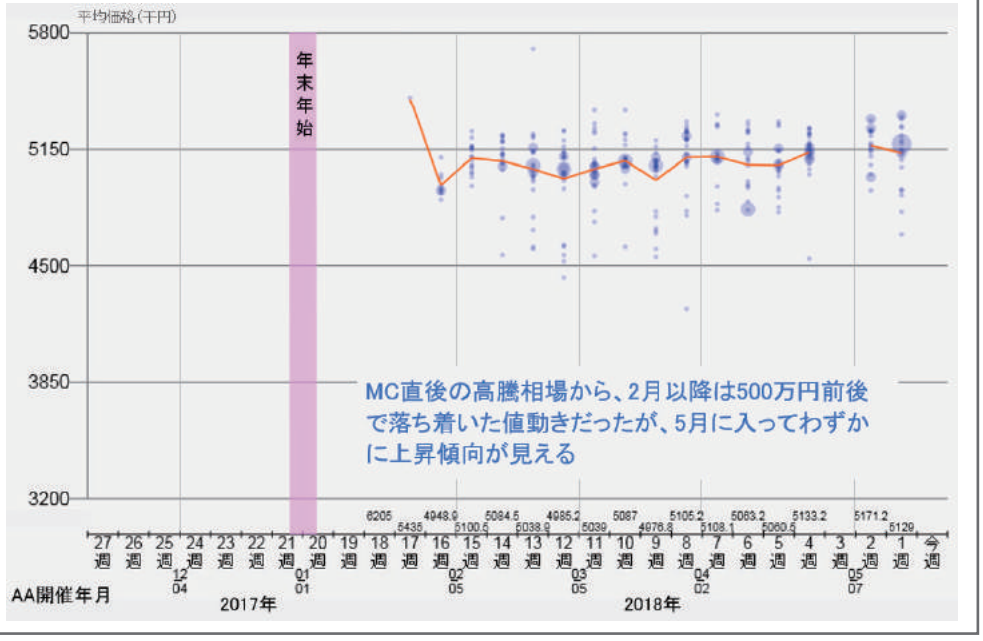


図２　H30 年後期登録車のＡＡ落札平均価格推移



主要車種の輸出相場一覧 ②

ヴェルファイア２代目　Z_G エディション
（AGH30W）　H30 年後期～

■主な仕向国
　香港
■輸出ルール
　年式規制はない

※検索条件
・AA 開催期間 :2018/4/18 ～ 5/21
・販 売 期 間 :H30/1 ～
・グ レ ー ド :Z_G エディション

【後期モデル（現行型）4 ～ 5 月の相場】

型式	年式	MC	D並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	PDア	定員	装備	エアロ	走行距離	車検年月	評価	内装	落札流札	価格(税別)	会場	開催日	期間(週前)	経過月数	製造年
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	?	不明	LR	7人	RC	不明	0		60	A	落	4,680			今週	1	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	4,915			1週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	不明	RC		0		60	A	落	4,630	2眼		1週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Wレッド	3Q3	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,894	2眼		1週	1	
AGH30W	H30/2	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	不明	7人	RC	モデリ	0	33/01	60	A	落	5,387	本革＋オーディオ		3		
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	?		不明	7人	RC		0		60	A	落	4,935			1週	1	
AGH30W	H30/2	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	4,775	2眼		1週	3	
AGH30W	H30/2	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0		50	A	落	5,180			1週	3	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	5,160			1週	0	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	PS		0	33/05	60	A	落	4,700	2眼		1週	0	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	7人	RC	不明	0		60	A	落	5,165			1週	0	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	?	不明	不明	7人	RC	不明	0		60	A	落	4,885			1週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	5,185			1週	1	
AGH30W	H30/2	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	不明	不明	不明	7人	RC	不明	2	33/02	60	A	落	4,765			1週	3	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション セーフティセンス	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,814			1週	1	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,955			2週	0	
AGH30W	H30/2	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		不明	7人	RC		1		60	A	落	4,900			2週	3	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		1		60		落	4,937			2週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	4,885			2週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	4,905			2週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	不明	不明	不明	7人	RC	不明	0		60	A	落	4,860			2週	1	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	?	不明	不明	7人	RC	不明	0		60	A	落	4,865			2週	0	
AGH30W	H30/5	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,895			2週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション セーフティセンス	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,919			2週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	不明	RC		0		60	A	落	4,964	本革		4週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,995			4週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	5,135			4週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,990			4週	0	
AGH30W	H30/3	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	不明	7人	RC		0	33/03	60	A	落	4,995			4週	1	
AGH30W	H30/3	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	不明	7人	RC		0		60	A	落	4,860			4週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション セーフティセンス	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,907			4週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	5,120			4週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Wレッド	3Q3	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	5,220			4週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	5,055	本革		5週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	5,068			5週	0	
AGH30W	H30/3	後		G	2W	25	Z_Gエディション	FA	Pホワイト	070	SR	革	ナビ	不明	7人	RC	IPD	0	33/03	60	A	落	5,670	本革＋オーディオ		5週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	4,565	2眼		5週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,750	2眼		5週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,745	2眼		5週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	4,645	2眼		5週	0	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,640	2眼		5週	0	
AGH30W	H30/1	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,635	2眼		5週	3	
AGH30W	H30/3	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		不明	7人	RC		0		60	A	落	5,144			5週	1	
AGH30W	H30/4	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	Pホワイト	070	SR	革		LR	7人	RC		0		60	A	落	4,545	2眼		5週	0	
AGH30W	H30/3	後		G	2W	25	Z_Gエディション	IA	クロ	202	SR	革		LR	7人	RC		0	33/03	60	A	落	5,015			5週	1	

5月

4月

後期モデル（現行型）の相場はアルファードに近づく

●アルファードに比べて相場が低いヴェルファイアだが、4 月下旬から落札価格が上振れしており、アルファードと同水準までさや寄せが進んでいる（図 2）
● 4 月から 5 月にかけて大きな変化は見られない
●当年物の輸出先である香港では、アルファードと同様、日本から輸出される Z_G グレードではエアロがついていることと、日本仕様にしかないトヨタセーフティセンスが装着されるので人気がある
●次のオプション装備の装着は高値落札には必須
・3 眼 LED ヘッドライト
・サンルーフ（SR）
・スペアタイヤ
など、いずれかが外れると安くなる

●装備の有無による価格差は以下の通り
・2 眼 LED ヘッドライトは 20 万円程度安くなる（左一覧の緑枠）
・本革シートは価格に大きな差は見られない（同青枠）

●左一覧の橙枠が高いのは、本革に加えて JBL プレミアムサウンドシステムが装備されているため

●出品車両を確認すると、3 眼 LED はほとんどの車両で装備されていた
●ナビは現地で現地仕様のものが装着されるので、日本から行っている車はナビ無しがほとんど

●今年 5 月における当年登録のMC後期モデルの平均価格は、ボディーカラーがブラック（497 万円）の方がパールホワイト（489 万円）より高い
5 月にはパールの価格が上昇し、ブラックとパールの価格差が 4 月の約 20 万円から 5 月には 8 万円へと小さくなった（表 1）

表1　今年 4 月・5 月のボディーカラー別ＡＡ落札平均価格

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
外板色 070（パールホワイト）　2018/4 AA開催								
H. 30.0	2.0	0.1	6.3	95%	44%	8%	60.0	4,727.3
外板色 202（ブラック）　2018/4 AA開催								
H. 30.0	2.0	0.1	9.0	96%	83%	4%	59.1	4,927.7
外板色 707（パールホワイト）　2018/5 AA開催								
H. 30.0	2.0	0.4	7.9	100%	59%	12%	59.4	4,895.1
外板色 202（ブラック）　2018/5 AA開催								
H. 30.0	2.0	0.4	.0	100%	50%	0%	56.5	4,970.0

（SR 付で集計）

※ AA 落札平均価格 [表 1、図 1、図 2] は以下を集計条件とした

車　　種　:ヴェルファイア
グ レ ー ド :Z_G エディション
型　　式　:AGH30W
販 売 期 間 :H30/1 ～

図1　H29 年・30 年前期登録車のＡＡ落札平均価格推移

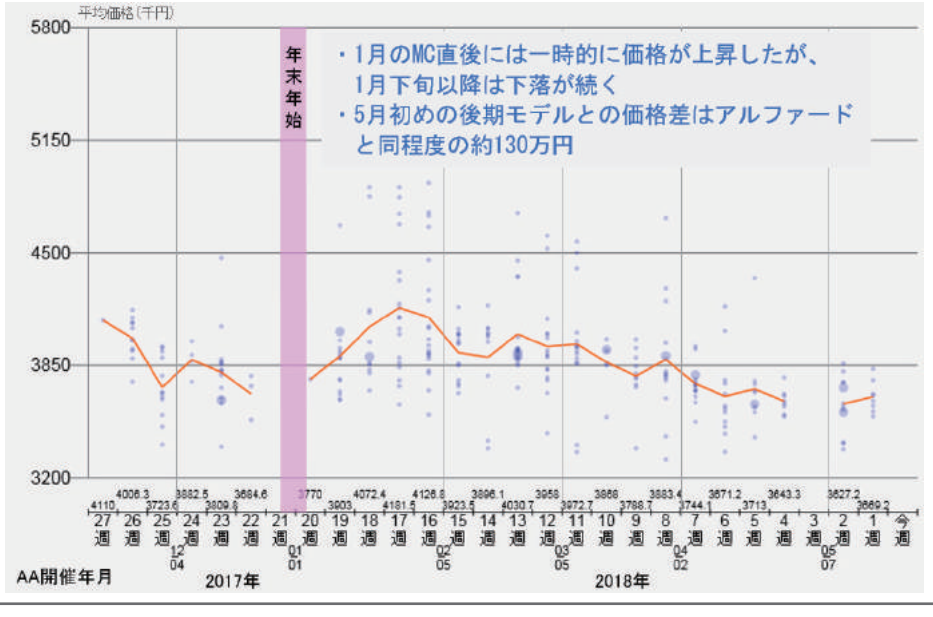
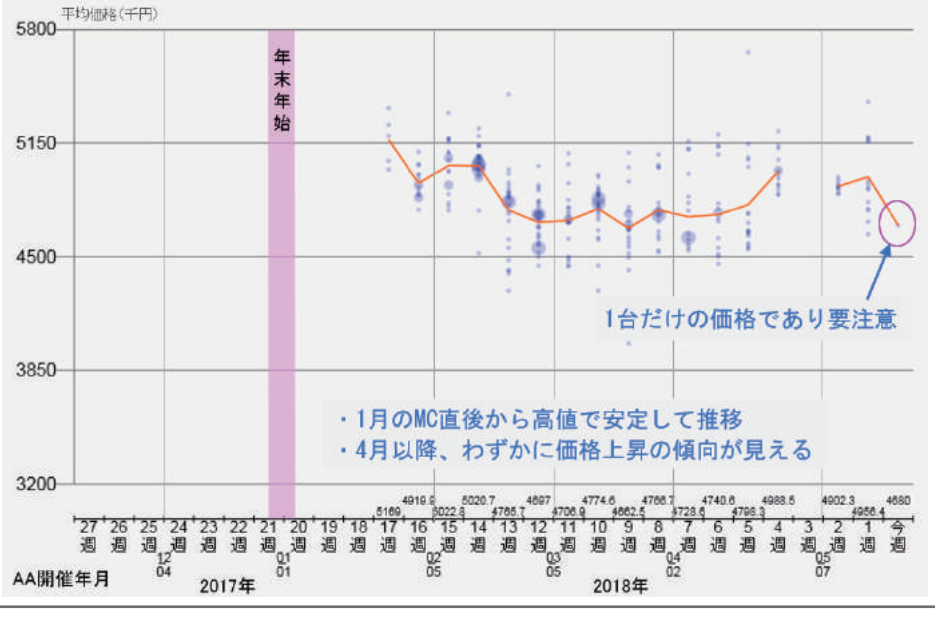


図2　H30 年後期登録車のＡＡ落札平均価格推移



輸出相場まるわかり!

⬇本紙お申し込みこちらから⬇

月刊「ユーストカー輸出相場」版申込書

各国の現地駐在員、各方面への調査を行い、主要輸出車両の相場表と「行く / 行かない」の仕向け国の規制・税制情報一覧を毎月お届けします。

全16ページ カラー タブロイド判（ページ数は前後する場合があります）
1冊 2,000円(税別)×12ヵ月＋送料1,410円＝27,330円
（ユーストカー NEWS 購読の方には送料はかかりません）

以下の方法で申し込みは今すぐに！

TEL! FAX! いますぐ

お電話お申し込み専用ダイヤル
03−3371−9340

FAXお申し込みの専用ダイヤル
03−3371−9596

この部分をコピーして、記入し上記に送信で完了！

必要部数	御社名	スマホのお申込専用フォームはこちらのから⇒（専用 QR コード）
部	ご送付先住所 □□□-□□□□	http://u-car.co.jp/regist5
TEL	FAX	携帯電話番号
ご担当者部署	ご担当者様名	メールにてお申込の場合、各項目をご記入の上 e-mail : ucn@u-car.co.jp 宛てに送信下さい。

グレード判断にお悩みのあなた!

最強のグレード判断システム
カー辞典を使えば!

15秒でグレードを判断
できるって知ってましたか？

フル型式で一発検索!
写真でマイチェン即効判断!
装備の違いもまるわかり!
車台番号で販売期間を特定!
オプションコード・モデルコードも掲載!

今すぐ使えます! 無料パスワードは以下へアクセス!
http://www.u-car.co.jp/p

株式会社 ユーストカードットコム
本社 神奈川県藤沢市本町 1−1−32 2F−B
東京デスク 東京都新宿区高田馬場3−23−3 ORビル6F
☎0466-55-0818（ゴーゴー ハイパー） ✉info@u-car.co.jp

主要車種の輸出相場一覧 ③

プロボックスバン 1代目 DX コンフォートパッケージ（NCP51V）H20 年後期～ 26 年前期

■主な仕向国
　ケニア
■輸出ルール
　初度登録から 7 年落ちまで

【経過月数 85 ～ 96 ヵ月　今年の相場】

型式	年式	MC	D並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	装備	エアロ	走行距離	車検年月	評価	内装	落札流札	価格（税別）	会場	開催日	期間（週前）	経過月数	製造年
並び替え																									選択	
絞り込み																										
NCP51V	H23 / 2	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		150		35	D	落	334			11週	85	2011
NCP51V	H23 / 4	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		155		35	C	落	343			2週	85	2011
NCP51V	H23 / 3	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		154		35	D	落	329			7週	85	2011
NCP51V	H23 / 4	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		173		30	D	落	325			2週	85	2011
NCP51V	H23 / 3	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		206		35	C	落	333			5週	85	2011
NCP51V	H23 / 3	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		265		35	B	落	323			6週	85	2011
NCP51V	H23 / 2	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー					AC PS PW		163		35	C	落	339			10週	85	2011
NCP51V	H22 / 12	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		243		35	C	落	98			18週	85	2010
NCP51V	H22 / 12	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	コン	8P4			ナビ	AC PS PW		182		35	C	落	110			18週	85	2010
NCP51V	H23 / 1	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		159		35	C	落	364			14週	85	2010
NCP51V	H23 / 1	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		238		35	E	落	349			16週	85	2010
NCP51V	H23 / 1	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		195		30	D	落	304			16週	85	2011
NCP51V	H22 / 12	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		170		35	D	落	91			19週	85	2010
NCP51V	H22 / 12	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		166		35	C	落	94			19週	85	2010
NCP51V	H22 / 12	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		166		35	C	落	97			18週	85	2010
NCP51V	H23 / 1	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ		シルバー	1E7				AC PS PW		196		30	D	落	375			15週	85	2011
NCP51V	H23 / 3	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		172		35	C	落	356			2週	86	2011
NCP51V	H23 / 1	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		168		35	C	落	370			12週	86	2010
NCP51V	H23 / 2	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		175		35	C	落	328			7週	86	2011
NCP51V	H22 / 11	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		274		30	E	落	97			18週	86	2010
NCP51V	H23 / 1	-		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	F5	シロ	058				AC PS PW		182		35	C	落	412			4週	87	2011
NCP51V	H22 / 10	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		168		35	C	落	123			16週	87	2010
NCP51V	H22 / 9	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7			ナビ	AC PS PW		249		30	D	落	59			5週	91	2010
NCP51V	H22 / 6	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	ゴールド	4T8				AC PS PW		220		30	D	落	75			17週	91	2010
NCP51V	H22 / 7	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		176	30/07	35	C	落	121			15週	91	2010
NCP51V	H22 / 6	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		282		35	C	落	102			18週	91	2010
NCP51V	H22 / 7	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		177	30/08	35	C	落	120			13週	91	2010
NCP51V	H22 / 7	後		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	1E7				AC PS PW		179		35	D	落	87			4週	93	2010
NCP51V	H22 / 4	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		264		35	C	落	93			10週	95	2010
NCP51V	H22 / 3	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	199				AC PS ETB		199		35	C	落	90			13週	95	2010
NCP51V	H22 / 2	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	コン	8P4				AC PS PW		193		35	C	落	128			17週	95	2010
NCP51V	H22 / 3	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シロ	058				AC PS PW		163		30	C	落	122			11週	96	2010
NCP51V	H22 / 2	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	199				AC PS PW		194		30	D	落	98			15週	96	2010
NCP51V	H22 / 2	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	199				AC PS PW		196		35	C	落	121			15週	96	2010
NCP51V	H22 / 1	前		G	2W	15	DXコンフォートパッケージ	FA	シルバー	199				AC PS PW		175		30	D	落	110			19週	96	2009

行く ↑
↓ 行かない

※検索条件
- 経 過 月 数 ：85 ～ 96 カ月
- 走 行 距 離 ：15 万 km 以上
- AA 開催期間 ：2018/1/4 ～ 5/21
- 販 売 期 間 ：H20/8 ～ H26/8
- グ レ ー ド ：
  DX コンフォートパッケージ

ケニア向けは登録 90 カ月後あたりから相場が急落

●登録 7 年落ちのプロボックスバンはケニア向けが多い

●ケニアの輸入規制は 7 年落ちまで（初度登録からの経過月数 95 ヵ月まで）が行く

●ケニアまでの輸送には船で 1 ヵ月かかることから、ケニアにおける現実的な規制年式は経過月数 90 ヵ月程度と考えられ、90 ～ 95 ヵ月が端境期といえる（左の一覧の黄色マーカー部分）

●行く経過月数の車両の落札価格は 26 ～ 30 万円で安定しているが、行かなくなる経過月数になると 10 万円前後まで低下する（左の一覧、表 1、図 1）

●プロボックスバンの兄弟車であるサクシードバンの価格を見ると、プロボックスバンと同じ傾向が見える（図2）

表1　経過月数 72 ～ 83 ヵ月（行く最後の 1 年）車両
今年 1 ～ 5 月のＡＡ落札平均価格

経過月数72～83カ月	2018/1 AA開催							編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 23.5	2.3	125.0	.0	0%	0%	22%	36.4	273.5
経過月数72～83カ月	2018/2 AA開催							編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 23.9	2.3	123.6	.0	0%	0%	0%	36.5	295.4
経過月数72～83カ月	2018/3 AA開催							編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 23.9	2.4	128.4	.3	0%	0%	9%	35.9	297.2
経過月数72～83カ月	2018/4 AA開催							編集
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 23.8	2.3	141.7	.0	0%	0%	5%	36.1	266.3
経過月数72～83カ月	2018/5 AA開催							
年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 23.8	2.4	136.2	.2	0%	0%	15%	35.8	286.5

※ AA 落札平均価格 [表 1、図 1、図 2] は以下を集計条件とした

車　　種　:プロボックスバン
グ レ ー ド :DX コンフォートパッケージ
型　　式　:NCP51V
販 売 期 間 :H20/8 ～ H26/8

図1　プロボックスバン NCP51V の経過月数別 AA 落札平均価格推移

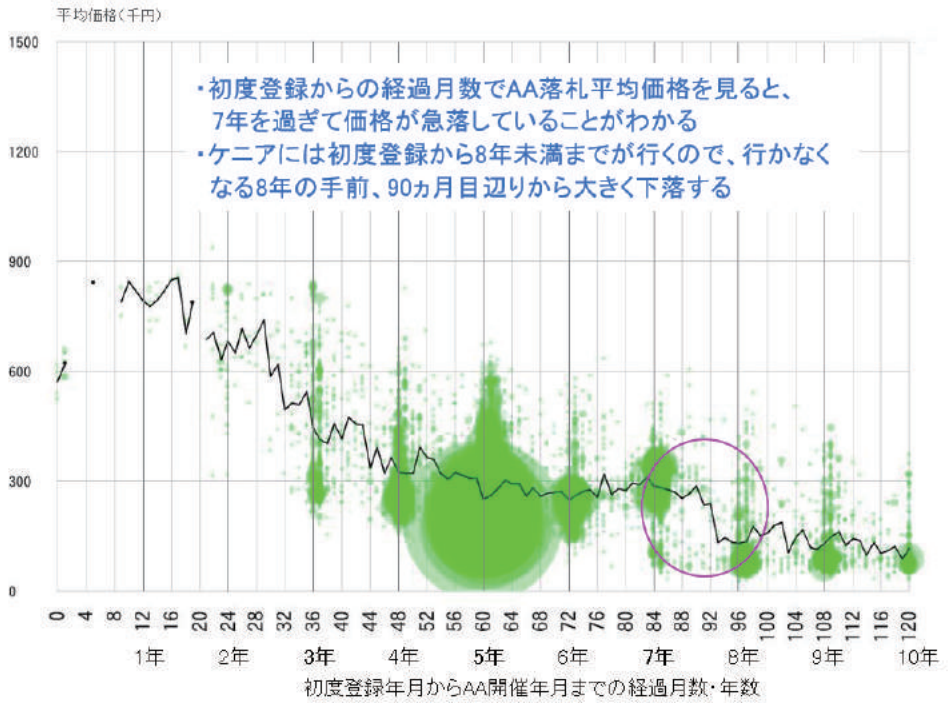
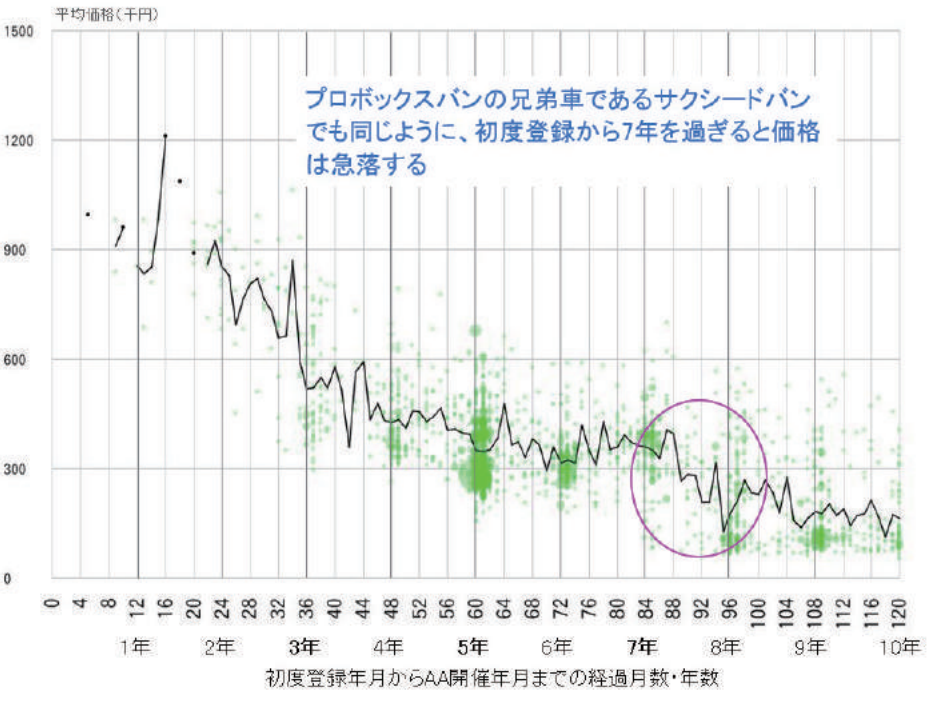


図2　サクシードバン NCP51V の経過月数別 AA 落札平均価格推移

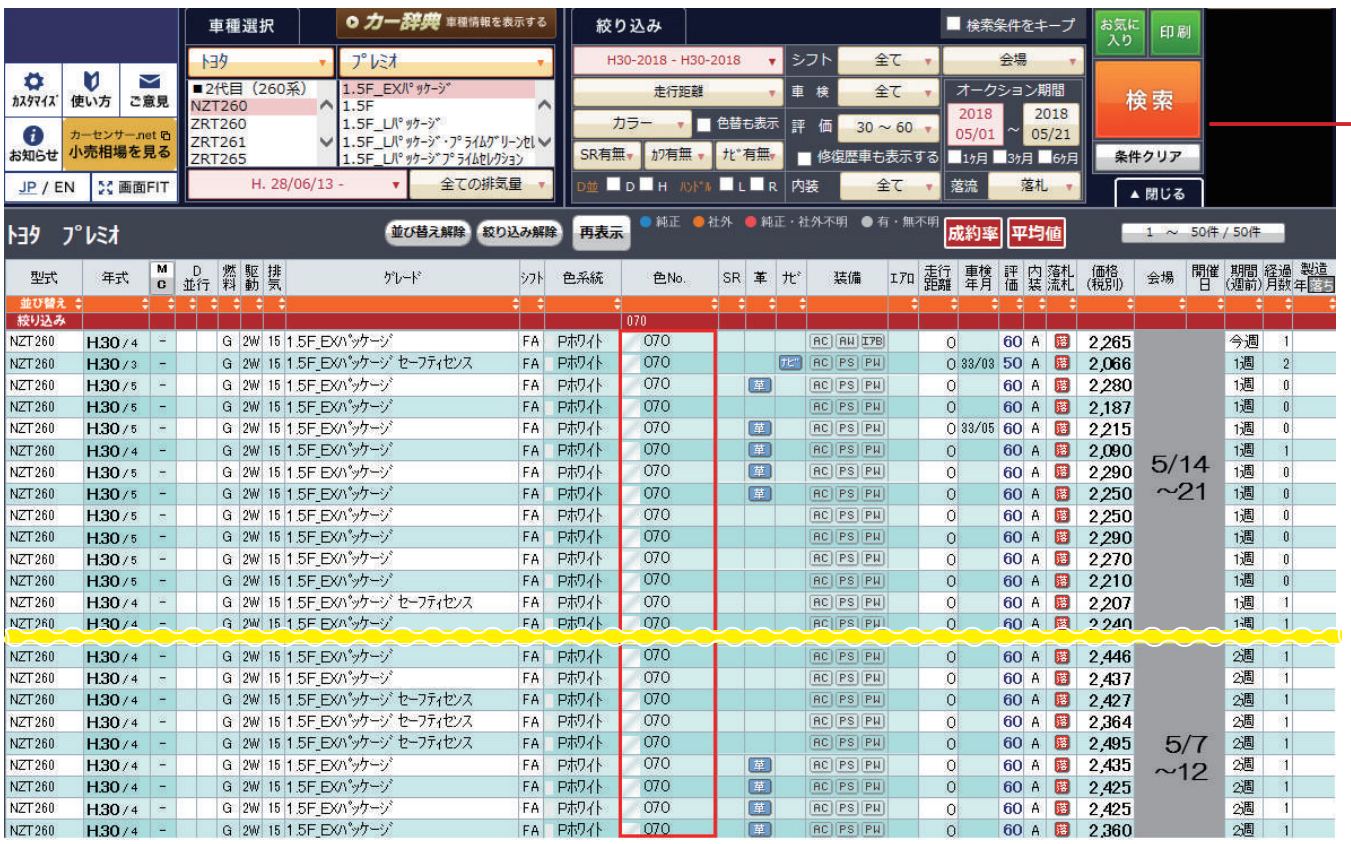


主要車種の輸出相場一覧 ④

プレミオ 2 代目　1.5F_EX パッケージ
(NZT260)　H28 後期～

■主な仕向国
　スリランカ
■輸出ルール
　乗用車は初度登録日から
　3 年落ちまで

【H30 年登録車　今年 5 月の相場】



※検索条件
- 登　録　年　:H30 年（2018 年）
- AA 開催期間 :2018/5/1 ～ 5/21
  2018/3/1 ～ 3/31
- 販 売 期 間　:H28/6 ～
- グ レ ー ド　:1.5F_EX パッケージ
- カ　ラ　ー　:パールホワイト（070）

5月に入り
プレミオ祭りも落ち着きか？

●スリランカ向けに 3 月後半から急騰している当年物プレミオのパールホワイトの高騰相場は、4 月→ 5 月と落ち着いてきている

●月ごとの平均価格の推移を見ると、表 1 の通り 4 月をピークに 5 月には約 12 万円低下している（表 1）

●また 3 月末には最高値で 280 万円に近づいた落札価格は、5 月に入ると落ち着きを見せ、上値が 250 万円から徐々に低下している（図 1）

※関税免除のパーミットを使った販売も、プレミオは " お腹いっぱい " の可能性がある

他車にシフトしている可能性がないか調査中

【H30 年登録車　今年 3 月の相場】

※ AA 落札平均価格 [図 1、表 1] は以下を集計条件とした

車　種　　:プレミオ
グ レ ー ド :1.5F_EX パッケージ
型　式　　:NZT260
販 売 期 間 :H28/6 ～

図1　H30 年登録車の AA 落札平均価格推移

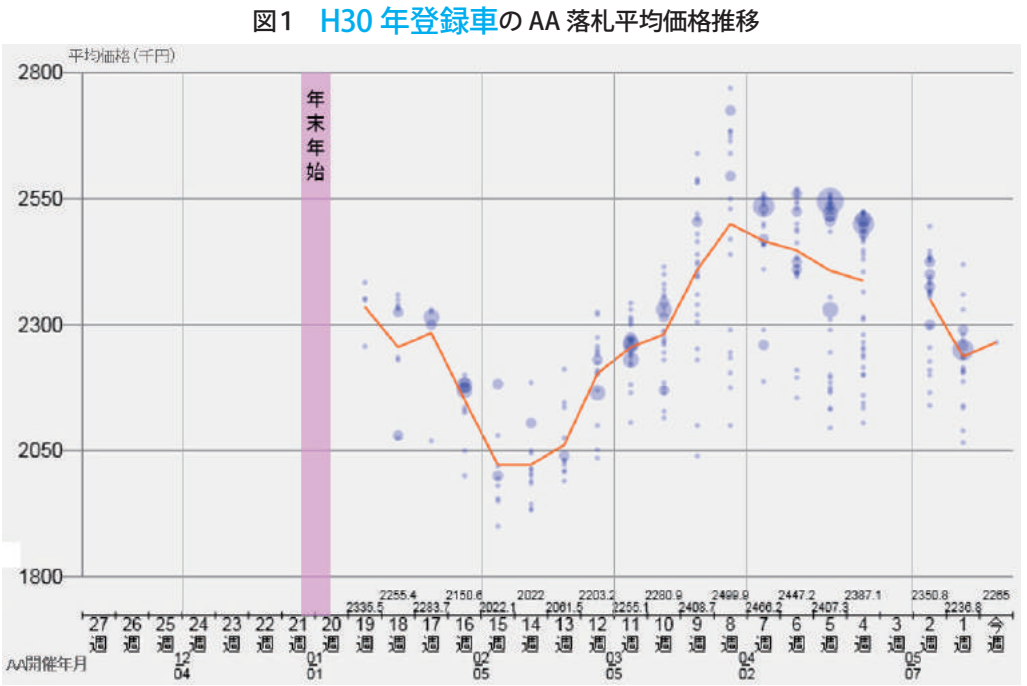


表1　H30 年登録車　今年 1 ～ 5 月のＡＡ落札平均価格

2018/1 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.0	0.0	1.9	0%	43%	0%	59.6	2,234.8

2018/2 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.1	0.0	.0	0%	32%	2%	59.8	2,081.8

2018/3 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.2	0.0	.3	0%	50%	0%	59.9	2,336.7

2018/4 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.2	0.1	1.9	0%	56%	2%	59.7	2,420.3

2018/5 AA開催

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
H. 30.0	2.1	0.1	2.5	0%	52%	2%	59.6	2,298.4

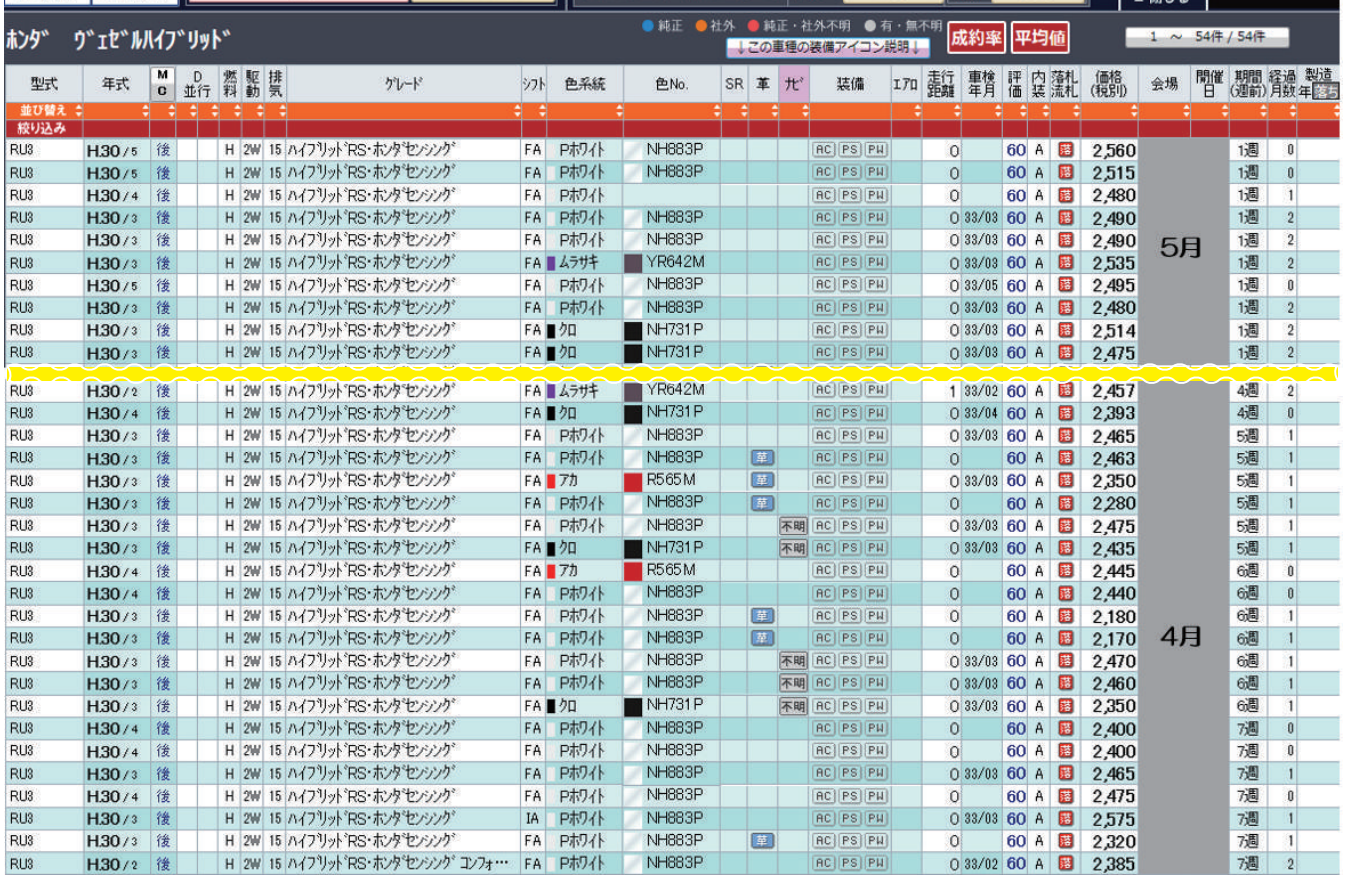
主要車種の輸出相場一覧 ⑤

ヴェゼルハイブリッド　ハイブリッドRS・ホンダセンシング（RU3）H30 年後期～

■主な仕向国
スリランカ
■輸出ルール
乗用車は初度登録日から
3 年落ちまで

【H30 年後期登録車　4 ～ 5 月の相場】

※検索条件
・登　録　年　:H 30 年 (2018 年)
・AA 開催期間 :2018/4/2 ～ 5/21
・販 売 期 間 :H30/2 ～
・グ レ ー ド :ハイブリッドRS・ホンダセンシング



型式	年式	MC	D並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	装備	エアロ	走行距離	車検年月	評価	内装	落札流札	価格(税別)	会場	開催日	期間(運前)	経過月数	製造年
RU3	H30/5	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0		60	A	落	2,560	5月		1週	0	
RU3	H30/5	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0		60	A	落	2,515			1週	0	
RU3	H30/4	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト					AC PS PW		0		60	A	落	2,480			1週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,490			1週	2	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,490			1週	2	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	ムラサキ	YR642M				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,535			1週	2	
RU3	H30/5	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/05	60	A	落	2,495			1週	0	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,480			1週	2	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	クロ	NH731P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,514			1週	2	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	クロ	NH731P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,475			1週	2	
RU3	H30/2	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	ムラサキ	YR642M				AC PS PW		1	33/02	60	A	落	2,457	4月		4週	2	
RU3	H30/4	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	クロ	NH731P				AC PS PW		0	33/04	60	A	落	2,393			4週	0	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,465			5週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P		革		AC PS PW		0		60	A	落	2,463			5週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	アカ	R565M		革		AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,350			5週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P		革		AC PS PW		0		60	A	落	2,280			5週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P			不明	AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,475			5週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	クロ	NH731P			不明	AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,435			5週	1	
RU3	H30/4	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	アカ	R565M				AC PS PW		0		60	A	落	2,445			6週	0	
RU3	H30/4	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0		60	A	落	2,440			6週	0	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P		革		AC PS PW		0		60	A	落	2,180			6週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P		革		AC PS PW		0		60	A	落	2,170			6週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P			不明	AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,470			6週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P			不明	AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,460			6週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	クロ	NH731P			不明	AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,350			6週	1	
RU3	H30/4	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0		60	A	落	2,400			7週	0	
RU3	H30/4	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0		60	A	落	2,400			7週	0	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,465			7週	1	
RU3	H30/4	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0		60	A	落	2,475			7週	0	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	IA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/03	60	A	落	2,575			7週	1	
RU3	H30/3	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング	FA	Pホワイト	NH883P		革		AC PS PW		0		60	A	落	2,320			7週	1	
RU3	H30/2	後		H	2W	15	ハイブリッドRS・ホンダセンシング コンフォ…	FA	Pホワイト	NH883P				AC PS PW		0	33/02	60	A	落	2,385			7週	2	

プレミオに続き人気が高まるか？

●２月 26 日にマイナーチェンジを受けた現行の最上位モデル「RS・ホンダセンシング」の落札価格が 240 万円前後（新車価格は 260 万円・税抜き）で高値安定している（左一覧、図 1）

●今年登録の前期モデルの価格は MC 直後から下落していたが、３月には下げ止まり、５月に入り上昇傾向が見えてきた（図2の５月第１週の 230 万円超は１台のみであり注意が必要）

●ヴェゼルハイブリッドの高値の背景として、プレミオだけに限られていたスリランカでの関税免除のパーミットによる需要が、ヴェゼルにも広がっている可能性がある

●高値の主な要因として次の２点が挙げられる
・先月号でお伝えしたスリランカでのプレミオの相場暴騰が一段落していること（12 面参照）
・ヴェゼルハイブリッド RS・ホンダセンシングの新車価格が、スリランカにおける物品税の免税限度額上限に近いため、プレミオに次いで免税のメリットが大きいと考えられる（プレミオは免税限度のほぼ上限のためお買い得感が高い）

●なぜか製造４年落ちがパキスタンに行っている模様（調査中）

表１　今年登録の MC 前期・後期モデルのＡＡ落札平均価格

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
2018/1 AA開催（前期）								
H. 30.0	2.4	0.0	13.6	0%	9%	0%	60.0	2,379.4
2018/2 AA開催（前期）								
H. 30.0	2.4	0.0	20.7	0%	4%	0%	60.0	2,283.9
2018/3 AA開催（前期）								
H. 30.0	2.4	0.0	34.1	0%	1%	0%	59.9	2,192.1
2018/4 AA開催（前期）								
H. 30.0	2.4	0.0	34.8	0%	2%	2%	59.7	2,199.0
2018/5 AA開催（前期）								
H. 30.0	2.3	0.0	33.9	0%	0%	0%	60.0	2,226.8
2018/4～5 AA開催（後期）								
H. 30.0	2.1	0.0	25.8	0%	7%	0%	60.0	2,478.4

※ AA 落札平均価格 [図 1、図 2、表 1] は以下を集計条件とした

車　　種　:ヴェゼルハイブリッド
グ レ ー ド :ハイブリッドＲＳ
　　・ホンダセンシング
型　　式　:RU3
販 売 期 間 :H30/2 ～

図１　H30 年後期登録車のＡＡ落札平均価格推移

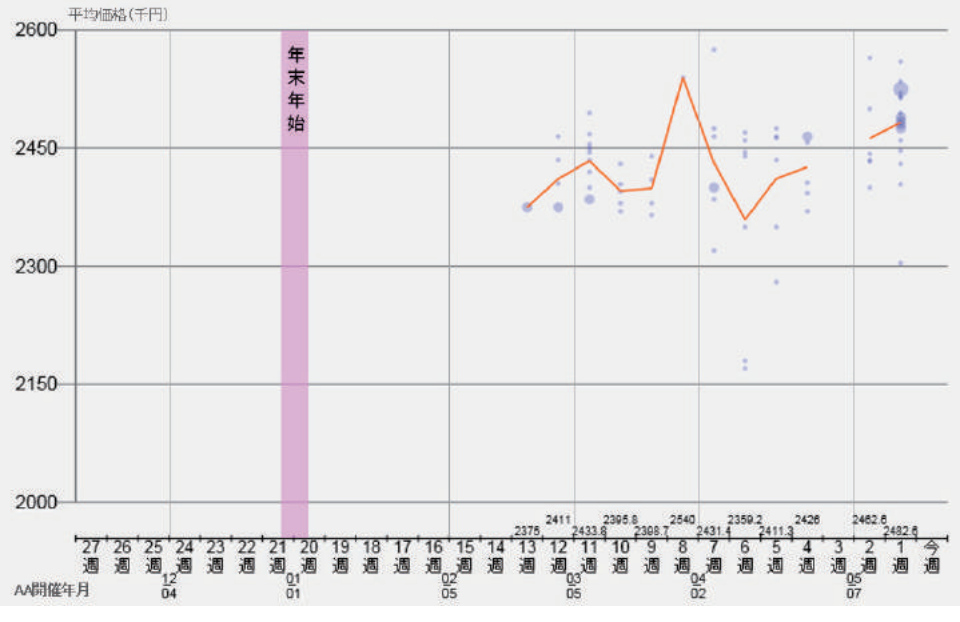
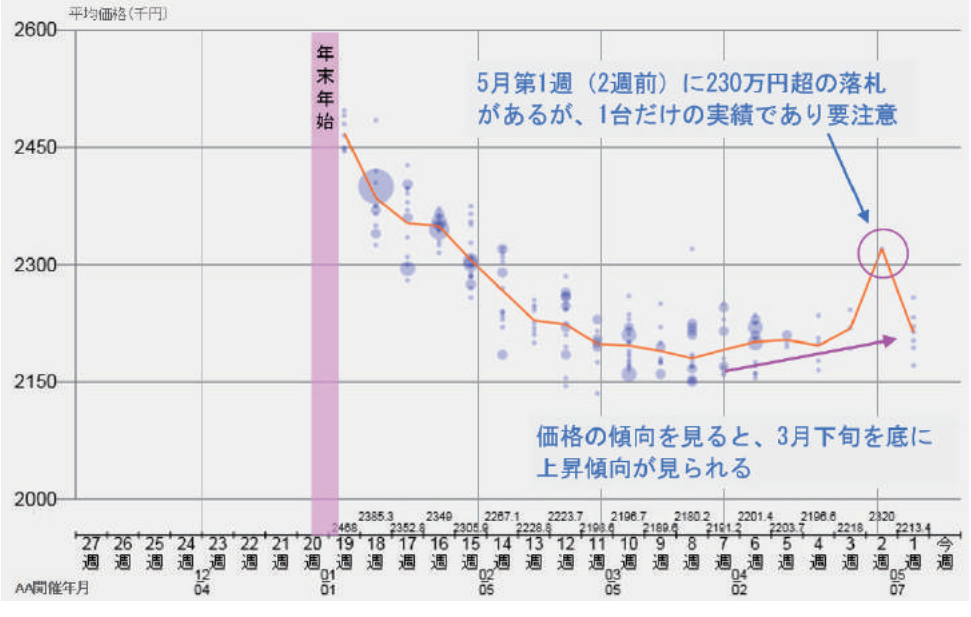


図２　H30 年前期登録車のＡＡ落札平均価格推移

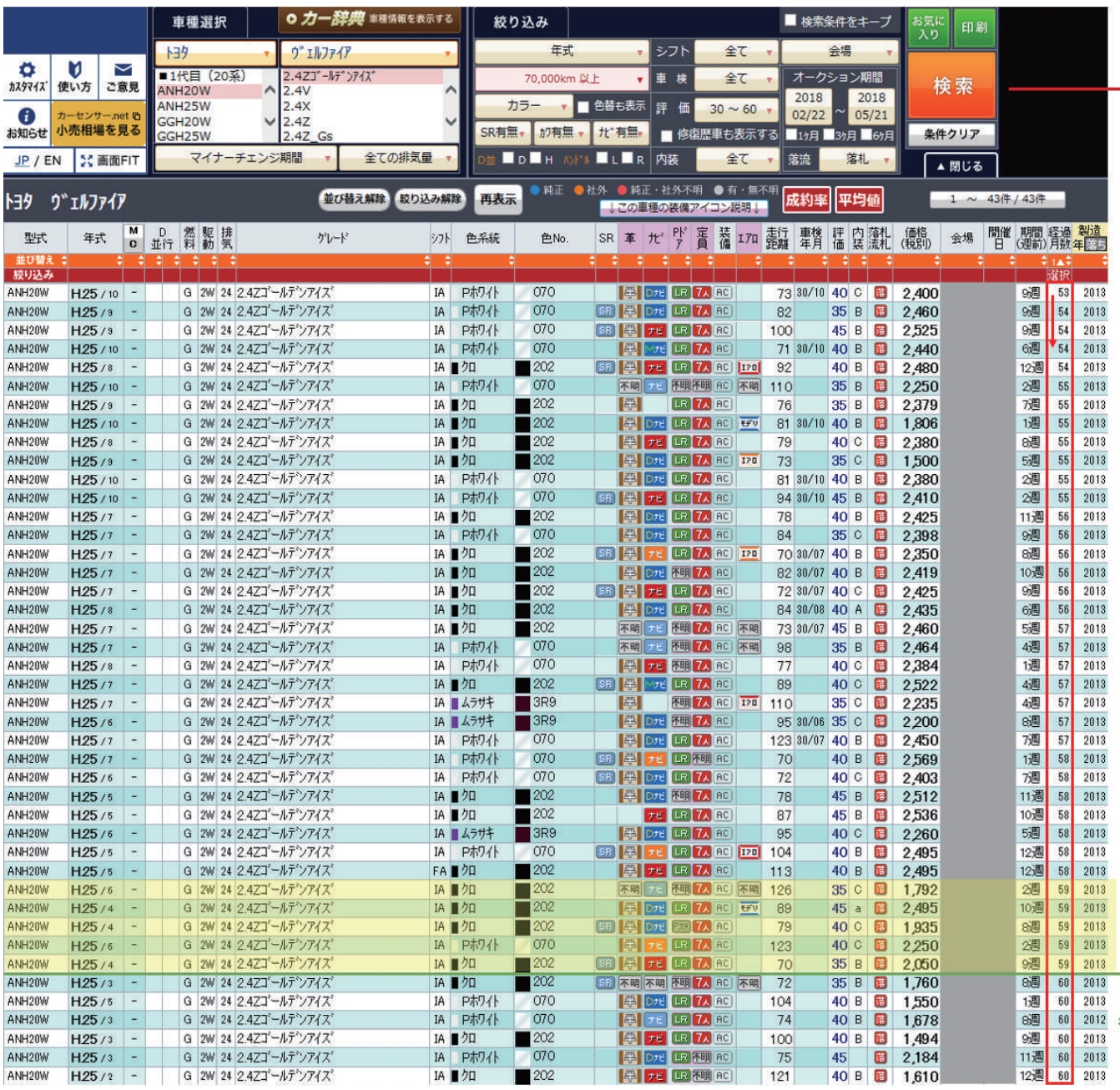


主要車種の輸出相場一覧 ⑥

ヴェルファイア 1代目
2.4Zゴールデンアイズ （ANH20W）

■主な仕向国
　マレーシア
■輸出ルール
　登録1年（12ヵ月）落ちから
　5年（59ヵ月）落ちまで

【経過月数 48～60ヵ月　今年2～5月の相場】



※検索条件
- 経過月数 :48～60ヵ月
- 走行距離 :7万km以上
- AA開催期間 :2018/2/22～5/21
- グレード :2.4Zゴールデンアイズ

マレーシア向けは経過月数59ヵ月の直前から値下がりすることに注意

●マレーシアにはすべてのグレードが行っている。輸出実績が多いグレードの一つが「2.4Zゴールデンアイズ」

●マレーシアには登録後59ヵ月までが行く（左一覧の緑線より上）

黄色マーカー部分は経過月数としては行くが、輸送期間を考えると実質的には行かない月数であり、端境期にある車両

●行く経過月数だけの平均価格を見ると220～250万円で安定しているが、今年3月以降、緩やかに下降傾向にある（図1）

●2.4ゴールデンアイズの経過月数ごとの平均価格を見ると、初度登録から5年（60ヵ月）前後で大きく下落していることが分かる（図2）
今年2～5月の平均価格は、行く経過月数(48～58ヵ月)と行かなくなる月数(60～61ヵ月）で約30万円の開きが出るので注意が必要（表1）

表1　今年2～5月の経過月数別AA落札平均価格

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
経過月数 48～56ヵ月								
H. 25.0	2.0	46.4	4.3	29%	25%	51%	41.6	2,427.8
経過月数 57～58ヵ月								
H. 25.0	2.0	50.5	1.0	26%	20%	45%	41.9	2,478.3
経過月数 60～61ヵ月								
H. 25.0	2.0	48.9	.9	31%	25%	60%	42.2	2,147.9

※AA落札平均価格［表1、図1、図2］は以下を集計条件とした

車　種　:ヴェルファイア
グレード :2.4Z_Gエディション
型　式　:ANH20W

図1　経過月数47～58ヵ月（行く車の最後1年）のAA落札平均価格推移

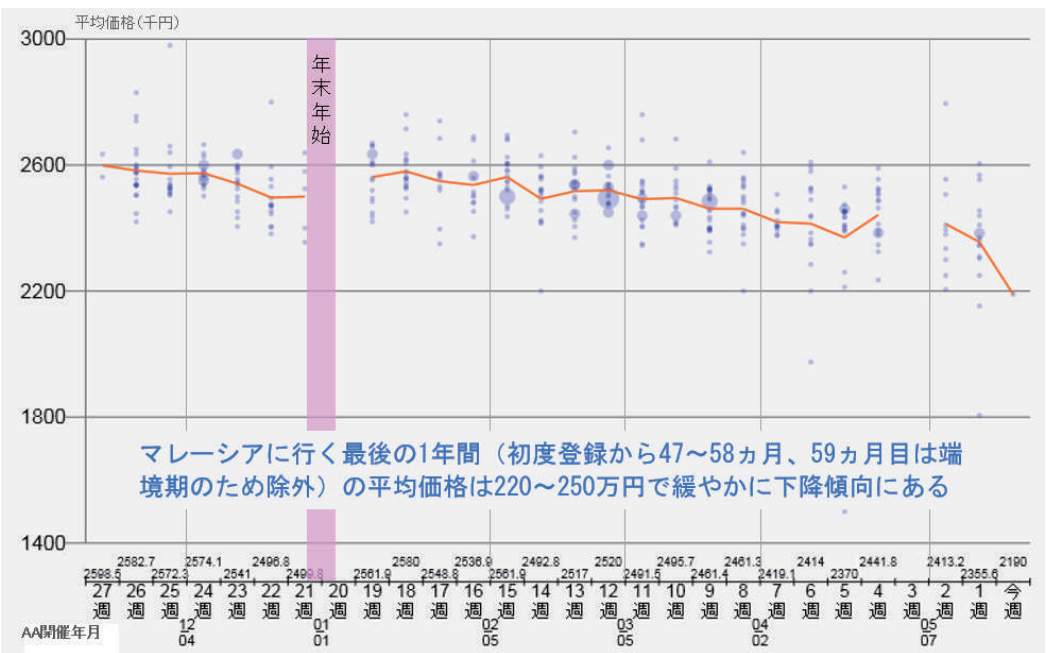
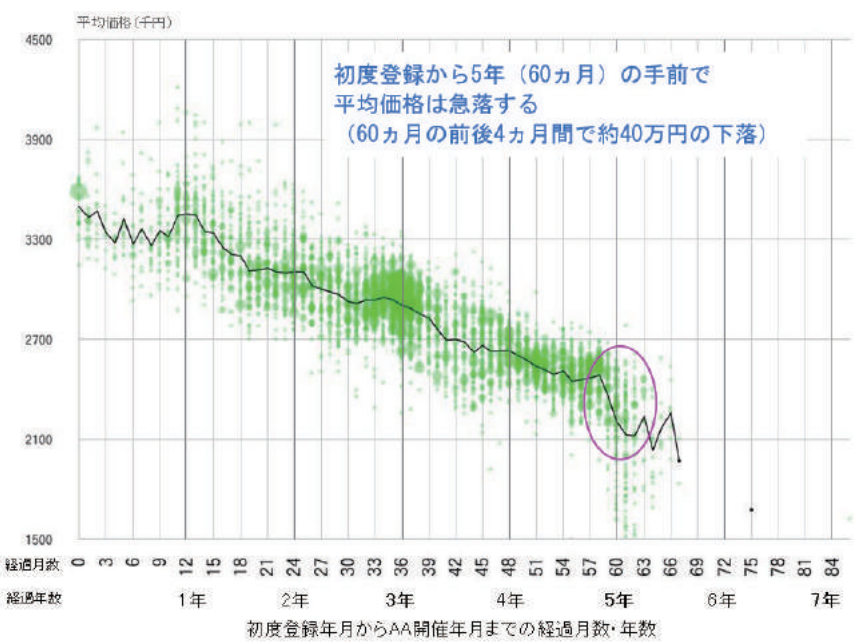


図2　経過月数別AA落札平均価格推移

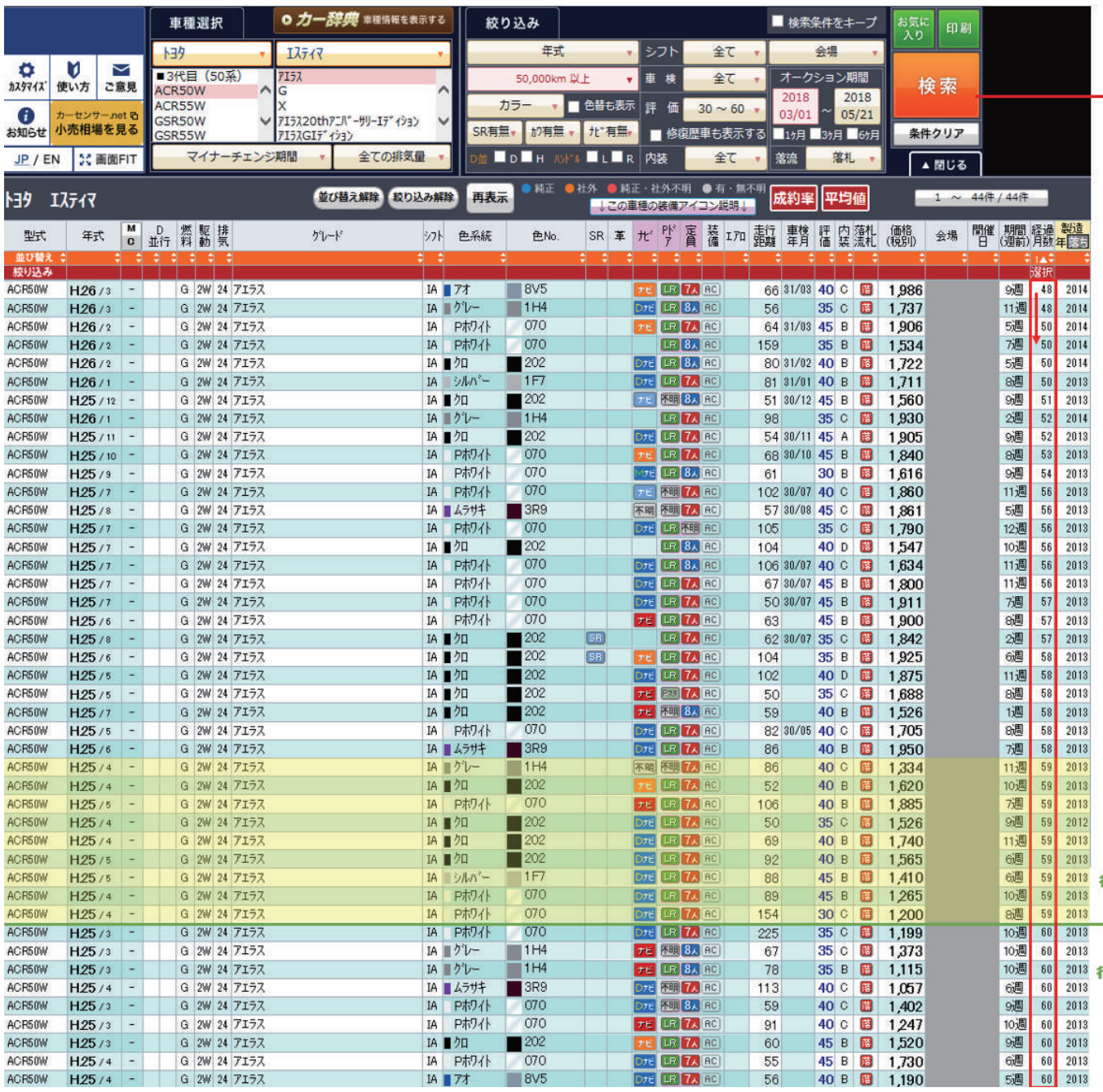


主要車種の輸出相場一覧 ⑦

エスティマ３代目　アエラス　（ACR50W）

■主な仕向国
　マレーシア
■輸出ルール
　登録１年（12ヵ月）落ちから
　５年（59ヵ月）落ちまで

【経過月数 48 ～ 60 ヵ月　今年２～５月の相場】



※検索条件
・経 過 月 数 ：48 ～ 60 ヵ月
・走 行 距 離 ：５万 km 以上
・AA 開催期間 :2018/3/1 ～ 5/21
・グ レ ー ド ：アエラス

初度登録から 60 ヵ月の前後で 30 万円以上下落

●マレーシア向けには圧倒的にアエラス系が多い

●輸入規制ギリギリとなる経過月数 59 ヵ月は、輸送期間を考えると実質的に行かない年式となる端境期に当たり、落札価格は行かない車両の価格水準に近い（左の一覧の黄色マーカー部分）

●行く年式の最後となる５年落ち（48 ～ 58 ヵ月、ただし 59 ヵ月目は端境期のため除外）の平均価格は 180 万円前後で安定している（図 1）

●行かなくなる経過月数 60 ～ 61 ヵ月の平均価格は 150 万円で、経過月数 60 ヵ月の前後３～４ヵ月間で一気に 30 万円以上下落する（表 1）

●初度登録からの経過月数が 57 ヵ月を過ぎると落札価格は急落するので、相場の動きには注意が必要だ（図 2）

表１　今年３～５月の経過月数別ＡＡ落札平均価格

年式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	価格
経過月数 48～54ヵ月								
H. 25.5	2.2	52.3	6.7	0%	0%	54%	40.8	1,801.4
経過月数 55～56ヵ月								
H. 25.0	2.3	60.0	2.9	17%	0%	42%	42.1	1,816.4
経過月数 57～58ヵ月								
H. 25.0	2.1	54.7	.6	14%	0%	57%	41.1	1,868.4
経過月数 60～61ヵ月								
H. 25.0	2.3	54.6	1.0	9%	0%	71%	41.3	1,504.6

※ AA 落札平均価格 [表 1、図 1、図 2] は以下を集計条件とした

車　種　　:エスティマ
グ レ ー ド :アエラス
型　式　　:ACR50W

図１　経過月数 47 ～ 58 ヵ月（行く車の最後の１年）の AA 落札平均価格推移

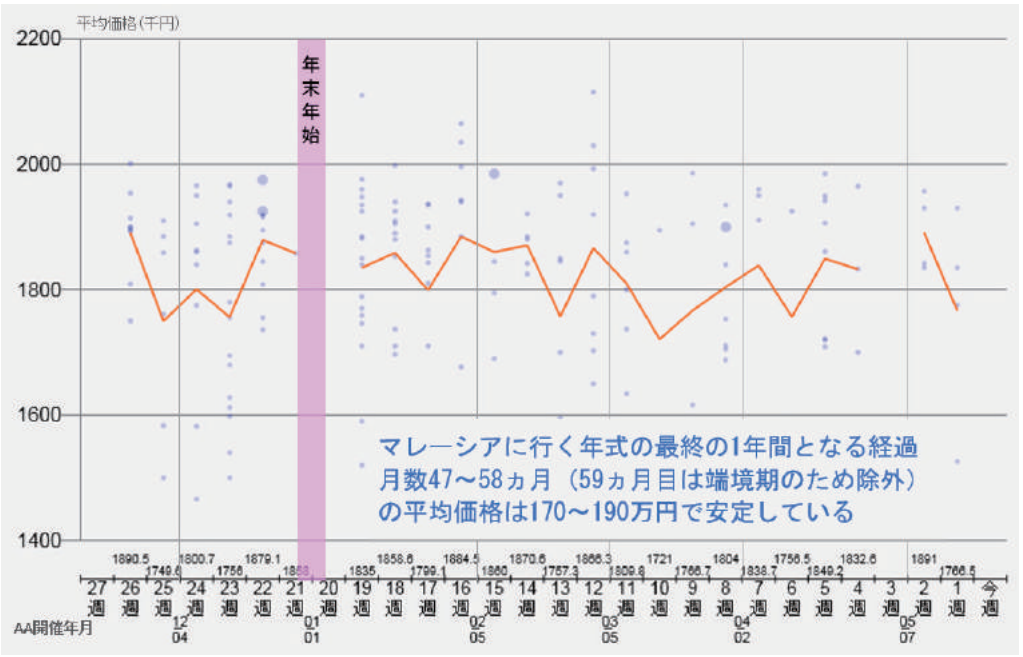
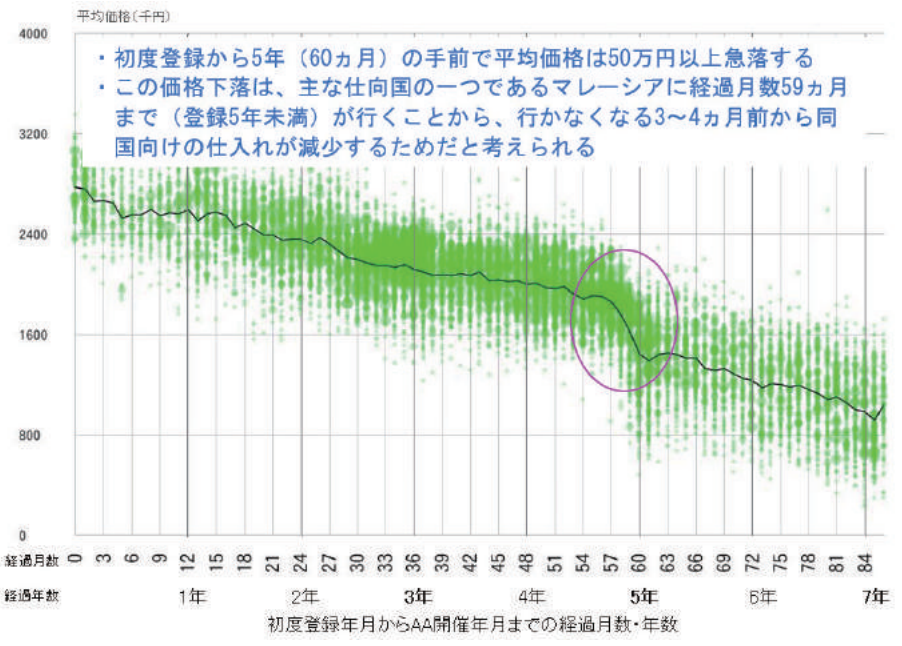


図２　経過月数別 AA 落札平均価格推移



ミニ特集

商用車輸出の王者 ハイエースバン 100系 in 東アフリカ

小型／普通商用車のカテゴリーでダントツの人気を誇るハイエース。中古車輸出台数においてはライバルが存在しないといえるほど飛びぬけた存在だ。現行型の200系中古車も多数が輸出されているが、特筆すべきは100系の人気ぶり。型式によっては15年も前の固体が中古車オークション（AA）で100万円を超える金額で取り引きされている。本紙は5月号でハイエースを特集、100／200系の相場や型式一覧、型式別主要輸出仕向け先を紹介した。今回は東アフリカのタンザニアとウガンダで活躍する100系の様子をご紹介しよう。

列をなすハイエースタクシー。大きな“カンガルーバー”が物々しい。標準ルーフなのでLH172Vか（ウガンダの首都・カンパラ市で。撮影：本紙特派員。以下同）

100系のお宝型式はこれ

100系ハイエースといえば、本紙でこれまで何度も紹介したLH172Vが「お宝」として有名だ。同車は1998年8月6日～2004年8月22日の期間に販売された車両で、5L型ディーゼルエンジン（排気量2985cc）を搭載した2WD、ロングホイールベース（2590mm）、標準ルーフの車両。同じエンジン、同じホイールベースのバリエーションとして、2WDハイルーフのLH172K、4WD標準ルーフのLH178Vがある。

LH172Vのうち、海外で大人気なのが5MTでジャストローを除く車両だ。過去半年のAA結果を見ると、相場は平均で93万円台。100万円を超える金額で取り引きされた固体もある。AT車も流通しているが、平均相場は54万円台と、MTの6割程度に止まっている。

念のため、LH172Vジャストローの過去半年の相場を見ると、MT44万円台、ATは39万円台。こちらも「お宝」からはほど遠い。

ジャストローは200系でも設定があるが、前後のホイール径が異なる100系に対し、200系は同径。200系のジャストローは輸出されていることから、ホイールの前後径の違いが海外で敬遠されているのは間違いないだろう。

こちらはスクールバスとして使われている100系ハイエース。スクールバス仕様は現地でシートが改造されているという（カンパラ市）

5ドアニーズの減少による改造の下火

100系についてはもう一点、注目していただきたいことがある。ドア数だ。

これまで片側（左）スライドドアの4ドアに対し、左右に設置された5ドアが人気といわれてきた。理由は使い勝手の良さにある。ドアの数で相場に差があることから「海外には4ドアを5ドアに改造する工房がある」ともいわれていた。

本紙はこれまでドア改造の情報を求めてケニア、タンザニア、ウガンダの東アフリカ3ヵ国で取材を進めてきた。その結果、判ったのは

・この3ヵ国のなかではタンザニアで改造が行なわれていた

・ただし、ニーズがなくなったため現在は改造していない

……ということだ。解説しよう。

東アフリカ諸国におけるハイエースの主たる用途は、貨物車というよりはタクシーなど。使い勝手のよさから5ドア車が使われていたこともあったと聞くが、それも2年ほど前までという。

日本ではタクシーの両側に扉があっても乗り降りは基本的に左から、というコンセンサス（共通認識）ができている。これは左後部ドアが運転手の操作で開閉するためだが、ハイエースなど、バンベースの車両は、左右どちらのスライドドアも自動では開閉しない。このためタンザニア（日本と同じ左側通行）で車両の右側から降りて事故に遭うケース多発し問題になったようだ。

加えて、事故の多さが原因かどうかはわからないが、最近になって政府がバンベースのタクシーを都市部から締め出してしまったという。現在、これらのタクシーは郊外、または地方都市で運用されている。

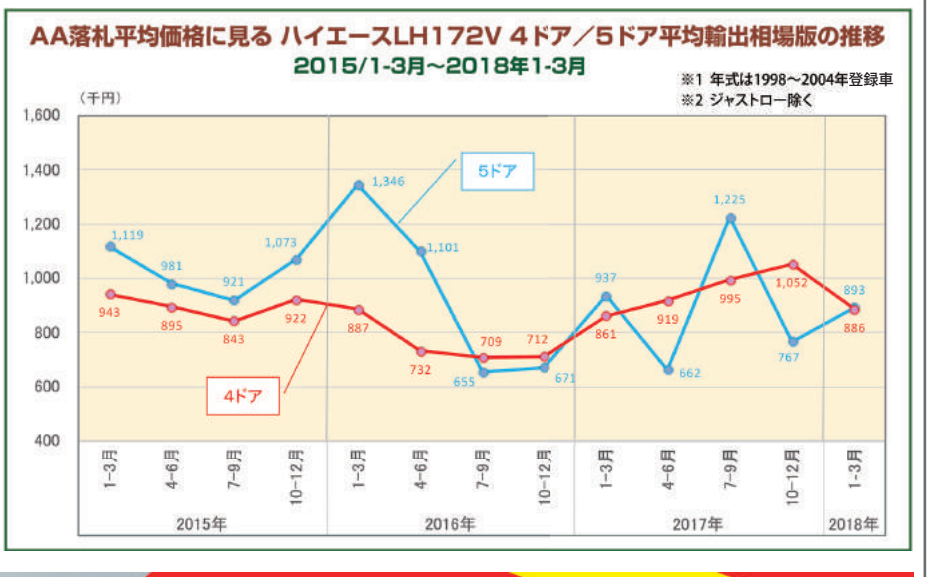
改造における技術的問題もあったという。スライドドアを右側に設置したことで水漏れが発生することがあり、これも敬遠される理由らしい。5ドア車について右側スライドドアを開かないよう改造する依頼があった、との話しも現地の整備工場で聞かれた。

タンザニアの本紙特派員は「5ドアのタクシーに乗り合わせる機会は少ない。その5ドア車で、一度、走行中に右側のドアが外れた経験がある」と話していた。

◇　◇

このように東アフリカでは5ドアハイエースの需要は減っているようだ。だが、他のハイエース輸出先では事情が異なる可能性があるし、アラブ首長国連邦などハンドルのコンバージョン（右ハンドル車を左ハンドルに改造）といった大掛かりな改造が行なわれており、スライドドアの増設も行なっている可能性はある。

新たな情報が得られたら、随時、本紙でご紹介したい。

タンザニア・アルーシャ市のバスデポ（発着場）で仲良く並ぶ100系ハイエースとE24系キャラバン。ハイエースはハイルーフであることからLH175Kか。アルーシャはアフリカ最高峰・キリマンジャロのふもとの都市。世界中からアルピニストが集まることで知られる

バスとして使われるハイエースバンは4ドア車で、この点はキャラバンも同様だった。タンザニア政府の方針で1ボックスタクシーは中心都市から追い出され、活躍の場は地方都市や郊外に移っている（アルーシャ市）