

無料版

3月号

ユーストカー
NEWS

毎月1日発行

第107号 定価 550 円 (本体 500 円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6 階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎ 03-3371-9340

発行所 (株) ユーストカー (株) ユーストカードットコム

高騰相場



高値が続く中古車相場。本紙の1月号では3月6月に小緩み、7月以降に納車の増加に伴って下落が始まるとの見通しを立てた。ただ、その時期は遅れそうだ。足元で、自動車生産や納車がモタモタしている。自動車メーカーは新型コロナウイルスによる工場の操業停止や、部品不足・半導体不足が原因と発表している。情報を整理して、相場の下落時期を考えてみたい。

足元相場の確認

最初に現在の中古車相場を把握しておこう。

2ページの図1では、当年登録車を除く全ての年式についての平均落札価格を、月次でグラフ化した。国産車、輸入車、軽自動車とも昨年中は高値が続いていたが、今年に入っても昨年末や過去の同じ時期より高い。

後述するが、オークションへの出品は、価格が相対的に安い低年式が増えており、その中で平均価格が上昇している。皆様が感じておられる相場上昇はグラフのイメージ

《2面へつづく》

最強買取店の実商談書き起こし
《22・23面》

「安いトーク」を学ぼう ②

5面 検査の匠 人気モデル解体新書・トヨタルーミー

AucNet Station
HYPER

入会キャンペーン 期限間近!

○ オークネット TVAA
○ 共有在庫市場 & 一撃市場
レギュラー 月額 29,800 円
○ 全国 77 オークション会場
年間 500 万台に応札可能
ライブ オークション 月額 5,000 円
○ 全国 111 オークション会場
に事前入札可能
アイオーク

2022年3月までの
申込み限定!
キャンペーン特別月額費用

入会后1年間限定
34,800 円/月
通常合計
円相当

3会場
同時参加可能

14,900 円/月
57%OFF



自動応札システムのらくPOSが
全ライブ会員様ご利用OK!!
全ライブ会場

ライブオークション
「おまとめサービス」なら
●入金前搬出OK! ●まとめて入金OK!

登録料
月額
0円

※おまとめサービスの対象会場は63会場。順次拡大中!

オークネットなら年間 500 万台、111 会場から仕入れが出来る

本件について
のお問合せ先

株式会社 オークネット 新規営業部

☎ 03-6440-2260

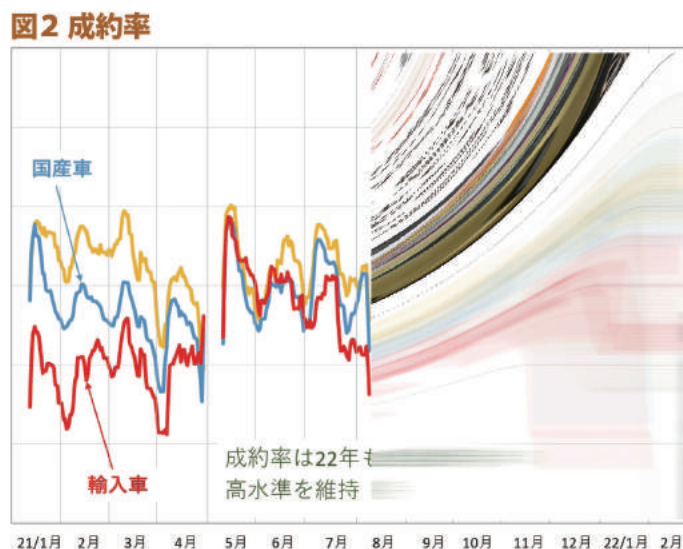
URL: www.aucnet.co.jp

オークネット

検索

AUCNET





は、6、10年落ちと11年落ちの低年式に支えられたものだった。出品内容を見れば高年式のタマ不足は一目瞭然であると思う。



今年に入っても、昨年
に続き工場の生産停止の
ニュースが頻繁に流れて
いる。最も注目されるト
ヨタは、昨年の後半から
挽回生産を見込んでいた
ため、逆に生産停止の情
報発信がこまめに行なわ
れているようだ。

生産の停滞に伴い、新車の納期の長期化は誰もが認識するところとなり、トヨタ、ホンダは納期の目処を、逐次HPで公開している。

表1には、そのトヨタ車において、長納期化した車の例をピックアップ

い車種等には納期が短縮しているものもある。ただし、を中心に、長期化している方が多い。挽回生産と言いつつ、いながら多くの車で納期が縮まらない、あるいは長期化している。

ディーラーはメーカー側の納期情報をおる程度前提にして顧客に説明していたが、現在は、メーカーの話を用意していないようである。

今となってみれば、危険な乗り換えだったことがわかるが、さて、どうなるか。

車種	発注時期	当初の納車目処	現在の納車目処



昨年 11 月末時点	今年 2 月上旬時点
有料版では、モザイクの部分全てをお読み頂く事が できます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!	

(注) 編集部調べ

相場下落はいつか

半導体在庫は増えている

自動車メーカーは、1月以降の工場の生産停止の理由を「半導体不足」と説明していることが多く、公表されているデータや資料を元に、自動車生産と半導体の現状を整理しておきたい。

実は、公表されているデータでは半導体の在庫は増えている。自動車向け半導体の主要メーカーである、ルネサスエレクトロニクス（以下ルネサス）の決算を見る限り、自動車向け半導体は産業用ほど伸びていない（図4）。ルネサスは、昨年末は自動車向け半導体を予想通りに出荷できておらず、

■によるものとしている。昨年後半は、東南アジア工場でワイヤハーネスが生産できなかった時期だが、半導体メーカーの在庫は膨らんでいた。表3にルネサスの決算発表時（2月9日）の発表・発言内容を抜粋した。自動車生産と半導体生産の関係を展望する上で、興味深い内容となっている。

次に、経済産業省の発表する鉱工業生産指数と在庫指数を図5に示した。マクロ的に見ても、昨年末は半導体が余っていた。その上で、足元では半導体不足で自動車生産ができなくなったと発表されている。2面で見たように、ハイブリッド車が長納期であることや、安全装置によって納期が長期化することを合わせて考えてみると、

経済活動を全面的に止めてしまう訳ではない。それでも工場等で感染が広がった場合には、一時的にせよ停止せざるを得ない。この点からは、時々、コロナが原因で工場が停止されることがあると考えておくべきだろう。

るのか。

オミクロン株により感染者数が爆発的に増えたのだから、常識的に考えれば、また、何か発生するのだろう。ただし、オミクロン株への対応で見られたとおり、世界の大半の国はウィズコロナである。21年秋の部品不足の原因となったベトナム、マレーシア等もウィズコロナに転換している。

経済活動を全面的に止めてしまう訳ではない。それでも工場等で感染が広がった場合には、一時的にせよ停止せざるを得ない。この点からは、時々、コロナが原因で工場が停止されることがあると考えておくべきだろう。

経済活動を全面的に止めてしまう訳ではない。それでも工場等で感染が広がった場合には、一時的にせよ停止せざるを得ない。この点からは、時々、コロナが原因で工場が停止されることがあると考えておくべきだろう。

図4 ルネサス売上収益

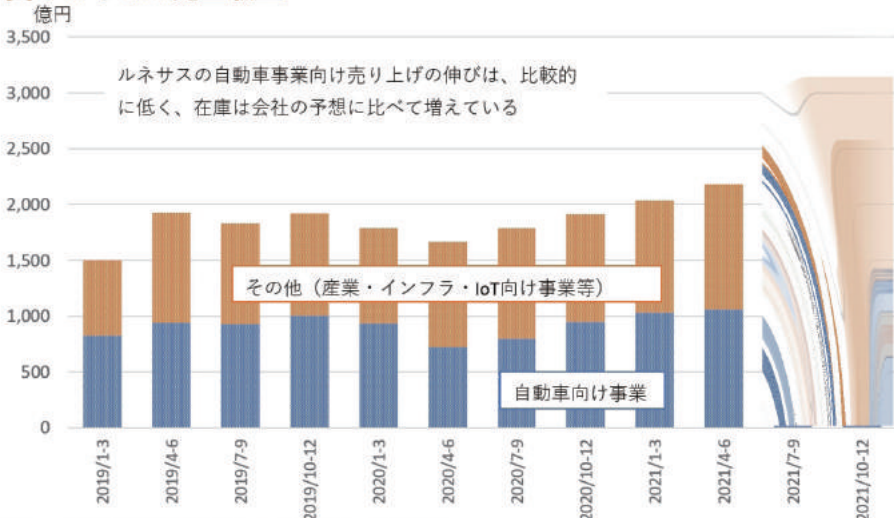


図5 自動車と半導体の生産在庫指数

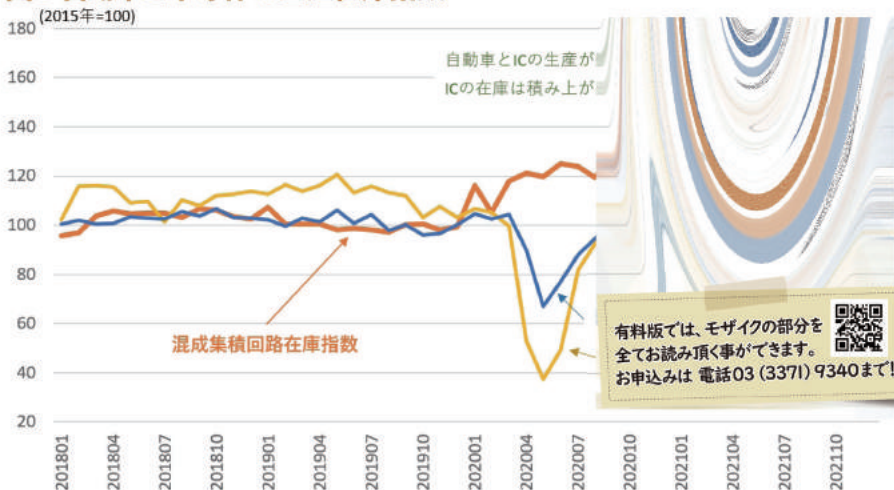


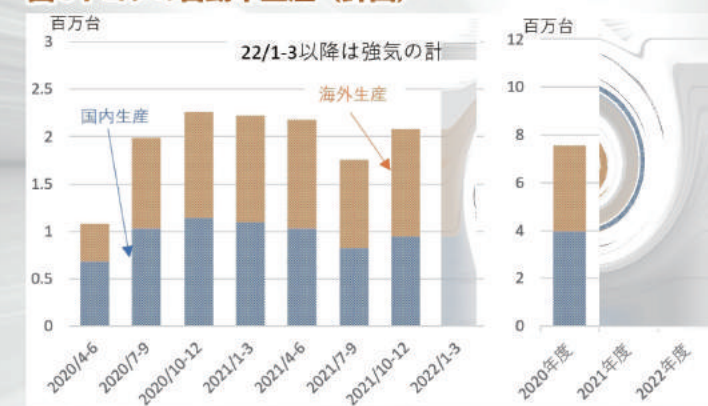
表3 ルネサスエレクトロニクス決算発表時の説明

販売チャネル在庫	自動車で想定よりも増加。自動車メーカーの在庫によるものと考えている。
車載半導体の動向	車の生産台数の伸びが昨年は約3%と言われている。コンテンツグロースは車がなかなか作れない中であって、自動車メーカーはより付加価値の高い車を作っており、その分、半導体が多く搭載される。その点では、 生産台数+コンテンツグロースで、今年度の自動車生産数となる。それに加えて、在庫が自動車メーカー、一次下請けとも歴史的な低水準にあるので、在庫をある程度積み増していると思う。 今年の生産台数の見通しの中には、というデータもある。コンテンツグロースも昨年、なので、車載全体ではかなり高い伸びが見込まれている。 ただ、生産台数が半導体や他の原材料の影響で、場合は、そこから少し落ちてくる可能性はある。そこは注目している。

(注) 2022 年 2 月 9 日 ルネサスエレクトロニクスの決算発表時の発表内容と質疑応答から抜粋略語、英語等を編集部で適宜編集した

自動車メーカー自身が「不透明」と言う環境の中で、今後の自動車生産はどうなるのか。22年度の自動車生産数を具体的に公表したのはトヨタだ。図6にグラフ化した。

図6 トヨタの自動車生産（計画）



自動車の生産計画

相場の下落時期

自動車メーカーは、今年供給制約に縛られて右往左往しながら、ボトルネックの解消が徐々に進んでいく中で、新車の生産を半導体メーカーが見込んで今年度の自動車生産が

自動車メーカーは、先に先が見通せないとしておいた方が良く、納車が増えるのは、



ナンバープレートの情報だけ、最短3分で査定！

ナンバー査定 導入募集中！

査定までの流れ

1、写真撮影

ナンバープレートの写真を撮ります。車検証は不要なのでお客様の手間も減らすことができます！

2、査定

ナンバー査定本部までナンバープレートの写真を送信して頂いてから最短3分で査定致します！

3、正確性

査定をするのは中古車を10万台以上、見てきた中古車査定士なのでこれまでお客様満足度100%！

ナンバー査定の全てはWebから



ウィズコロナ VS ゼロコロナ

「ウィズコロナ」

世界的にはこれが主流だ。日本も「鎖国」批判はあるが、少なくとも国内では（飲食店を除いて）経済活動を抑制していない。

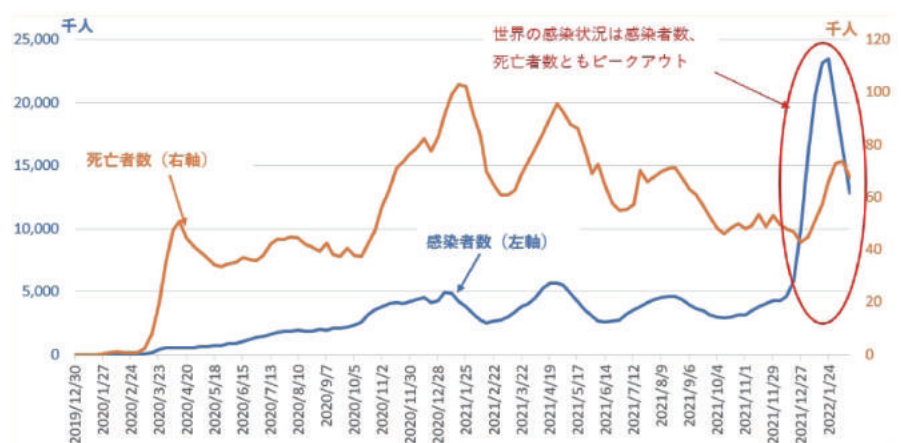
一方で、中国の「ゼロコロナの失敗」が注目されていることをご存じだろうか。世界見通しに定評のあるユーラシア・グループが今年最大のリスクとしている。『中国は感染を前提とした施策を取っていない』



『中国製ワクチンの効果も疑問』中国は、感染拡大を防げず様々な混乱が生じるが、経済的には、中国発のサプライチェーンの混乱につながるのを見方が示されている。

そうでなくとも、海運に関しては、年内は解消の目処がなく（船無し、労働者無し、陸運も混乱）、中古車輸出が懸念されるところである。リスクが実現してしまうと、輸出は昨年を上回る混乱となる可能性がある。

一方で、中国は北京オリンピックを無事に乗り切った。統制力に陰りは見られないようにも見える。まだ話のネタ程度かもしれないが、留意しておいた方が良さそうだ。



フットトランクオープナー

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話 03 (3371) 9340 まで!



もちろん、輸入車にいても半導体不足の影響は、タマ不足の相場上昇は、これまで説明してきたところだ。実際にメルセデス・ベンツはどのように販売されているか。編集部で調べたところ、一部の装備等を削って製造・販売を行なっているようだ。

削られた一部の装備等は、車種によって異なるが、上表のようなものがある。オプションが付けられないという話ではなく、元々標準装備だったものから削られている。



E 300 (W 213 系)

【世界的な半導体供給不足による一部装備変更に関するお詫び】 (2021年11月11日時点)

お詫びとお知らせ
当元基/後継車カタログ【MP202202】(2022年9月13日版) 掲載の標準装備「フットトランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)」は、世界的な半導体供給不足の影響により一部車種に非標準となります。多大なるご不便とご迷惑をおかけいたしますこと、お客様へよりお詫び申し上げます。
「カタログ掲載」に2021年11月11日版の「当元基/後継車カタログ【MP202202】」を掲載いたしますのでご確認ください。なお、【MP202202】の車両につきましては当初より「フットトランクオープナー(トランクリッド自動開閉機能)」の取付がございません。

2面の新車の納期の遅延について、トヨタ車に触れた。ここでは、メルセデス・ベンツの製造・販売を見ることが、半導体不足下の新車販売の現状を見てみたい。

もちろん、輸入車にいても半導体不足の影響は、タマ不足の相場上昇は、これまで説明してきたところだ。実際にメルセデス・ベンツはどのように販売されているか。編集部で調べたところ、一部の装備等を削って製造・販売を行なっているようだ。



Cクラスのシート調整スイッチ

中古車買取店や、品価格の上昇があるの、価格を引き下げていないようだ。

AA落札業者は、十分に確認することが必要になる。

おかげさまで、USS福岡会場は19周年を迎えます。

19TH Years Anniversary Auction

USS福岡会場誕生19周年記念 オールディーラー協賛記念AA

3.16 [WED] Part1
早期搬入受付 **START!**
【2月16日より】

Part① 特別企画
全コーナー出品料
2,000円
※成功時は通常料金。

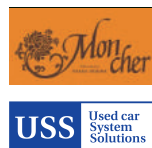
3.23 [WED] Part2

取引 1 台賞

《551蓬萊》
肉まん4個入



取引 1 台賞



《USS福岡オリジナル》博多あまおうロール



GoTo! FUKUOKA! 再出品賞

3.16 Part1

※1社: 上限15枚まで

3.23 Part2

※1社: 上限15枚まで

USS九州会場 再出品! USS福岡会場

USS九州会場から再出品頂いた会員様に
1台につき JCB 商品券 1000円分を進呈!

THANKYOU 19TH ANNIVERSARY



画像①4つのポイント (赤丸) にプラスしてステア周辺 (黄丸) もチェック!



画像③先端部分のステアは損傷リスク大 (同)



画像②上面のステア (赤丸) の取付状態に不自然な点がないか? (画像は新車状態)



画像④バンパーホースメントと接地している部分は要注意 (同)



画像⑤バンパーステア (赤丸) は押されやすく接合部分に隙間が生じやすい (同)

知っておきたいインスペクション・データ

◆修復歴遭遇率 (弊社検査実績) 20.3%

【内訳】

フロントエリア……59%
 サイドエリア……14%
 リヤエリア……27%

◆車台番号刻印位置
→運転席座面下に刻印◆色ナンバー表記位置
→ダッシュパネルに表記◆ボンネットオープナー位置
→ダッシュボード右端下部に設置トヨタ・ルーミーの
YouTube 動画はこちら
からアクセスできます

ひとつのモデルを
フォーカスして『注意す
べきポイント』を紹介す
るこのコーナー。今回は、
販売ランキングの上位常
連であるトヨタ・ルー
ミー (M900A/91
0A系) を取り上げます。

人気絶頂のルーミー

トールのOEMモデルと
して、2016年11月に
デビュー。
コンパクトサイズなが
ら居住性が高い点が好評
で、発売から5年以上経
過した現在も、ヤリスに
次ぐ販売台数をキープす
る人気モデルです。

多くのモデルとプラットフォームを共有化

採用されているプラッ
トフォームは『ダイハツ・
Aプラットフォーム』。
軽自動車を含む、コンパ
クトサイズのFF専用プ
ラットフォームとなりま
す。

フロントエリアの攻略

ルーミーの場合、①フ
ロントインサイドパネル
上面に接合されている縦
長のステア、②フロント
インサイド先端部に接合
されているステアに注目
します。

サイドメンバーは、ラ
ジエーターコアサポー
トも前方に突き出してお
り、バンパーホースメン
トと直接ボルト接合され
た古典的なタイプ。

そのため、正面からの
衝撃入力に対してダイレ
クトに受け止めることに
なるので、損傷リスクは
かなり高いといえます。

バンパーは、下
方へと長く伸びている形
状であることから、歪み
やすい部位といえます。

バンパーへ入力した衝
撃エネルギーは、このス
テアを経由して、リヤエ
ンドパネルの取付部分へ
と波及していくことか
ら、後方衝突の有無を推
測する目安となります。

荷室側からの確認は、
内張りによって難しいの
で、バンパー下側からの
確認を忘れないようにし
ましょう。

第99回

検査の匠が教える中古車判定塾

トヨタ・ルーミー (M900A/910A系) 解体新書 62

レポート

株式会社 ジャッジメント



修復歴車の遭遇率は2割に上る

勝手に格付け!

査定難易度

急激な勢いで修復歴車の遭遇率が
上昇しています。サイドメンバー先
端部は、バンパー単体が押される
だけでも歪みが生じる恐れがあるの
で注意しましょう。
ただカバー類は少
ないので、確認に
苦労することは少
ないはずです。



新規会員募集中!!

入会保証金

0円

入会金 (税別)

35,000円

年会費

無料

ランニングコストで比較してください

☒ 保証金なし ☒ 年会費なし ☒ Web (H@Live) 使用料なし

※前年度購入実績がない場合、毎年4月に会員更新手数料が発生します。新規会員の方は入会の翌々年から発生します。

入会専用フリーダイヤル
0120-55-8609HPより入会申込書
をご請求ください。ホンダAA 検索

2022年度年間スケジュール

4月	4・11・18・25	8月	1・8・22・29	12月	5・12・19・26
5月	9・16・23・30	9月	5・12・19・26	2023年 1月	9・16・23・30
6月	6・13・20・27	10月	3・10・17・24・31	2月	6・13・20・27
7月	4・11・18・25	11月	7・14・21・28	3月	6・13・20・27

ホンダオートオークション

https://www.honda-uc.com/auction/

北海道会場 TEL 0123-28-8609

名古屋会場 TEL 052-603-8609

仙台会場 TEL 0223-25-8609

関西会場 TEL 078-391-8609

東京会場 TEL 042-540-8609

九州会場 TEL 0942-52-8609



中部会場

Part 1

3月2日 水

出品または落札
1台以上賞

青柳総本家
カエル
まんじゅう

発送
可



期
末



商
戦
AA

Part 2

3月9日 水

出品または落札
1台以上賞

選べる2種
かきたねキッチン

発送
可



Part 3

3月16日 水

出品または落札
1台以上賞

都炉美煎ポット
(塩)

発送
可



※発送の場合はフレーバーをお選びいただけません。

※掲載の写真はイメージです。

来場をお控えたいた
対象の会員様へ

ご希望により賞品の発送を承ります
発送対応の場合は別賞品となる場合があります。ご了承ください。

発送をご希望の方は、イベント当日中に
TC-webΣのCAA中部会場の会場ニュース欄を
ご確認ください。

3月
スケジュール

3月2日 (水) 1634回
期末大商戦AA パート1

3月9日 (水) 1635回
期末大商戦AA パート2

3月16日 (水) 1636回
期末大商戦AA パート3

3月23日 (水) 1637回
レギュラーAA

3月30日 (水) 1638回
レギュラーAA



株式会社 シーエーエー 中部会場

〒473-0907 愛知県豊田市竜神町東名32番地

TEL 0565-29-1100 FAX 0565-29-0700

シグマ輸送センター TEL 0120-250-852

毎週水曜日開催
START AM10:00

CAA HP <http://www.caanet.jp/>
TC-webΣ HP <http://taacaa.jp/>

[TC-webΣ] サポートセンター TEL 03-6757-7800



2021年日韓中古車輸出実績の比較分析

レポート

NPO法人自動車流通市場研究所 理事長 中尾聡

日本、韓国とも2021年の中古車輸出実績が発表され、両国とも前年から二桁のプラス成長となった。この背景には、世界の自動車生産がコロナ禍によって一気に減少、どこの国でも新車の供給不足が深刻化し、その不足分を日本や韓国の中古車で補おうとする傾向があったようだ。

また、自動車生産国では新車輸出が激減したことと、自動車専用運搬船（PCC）に空枠が生じ、中古車輸出の追い風にもなっている。

今回は、両国の21年実績をもとに中古車輸出事情を比較分析してみた。

韓国とも大幅な回復も市場規模の違いで差が

次に、仕向国別に分析していく。日本のトップはロシアだった。同国は左ハンドルの国にも関わらず長年、上位国として君臨している。

実は韓国でも以前、日本が対U.S.で70円台前半の円高で推移していた頃（11年・13年）、ロシアが中古車輸出の上位国であった時期がある。左ハンドルで車両価格や輸送コストが安いことから、仕向国別に見舞われた20年は、世界各国の強力なロックダウンによって、港湾施設が機能停止となり、日本、韓国とも中古車輸出は大幅に減少した。

しかし、21年に関しては、各国とも港湾は稼働し、通年でコンテナ不足には悩まされたものの、自動車生産が滞ったことでPCCの新車枠が縮小する分、中古車枠が拡大し追い風となった。

具体的な数値で比較すると、輸出台数の合計は日本が前年比15・3%増の122万4954台に対し、韓国は同20・4%増の46万7038台。過去最高を記録した19年の46万9876台と同規模まで回復している。

仕向国数は、日本が8カ国減の162カ国に対し、韓国は逆に6カ国増加し、日本を抜いて166カ国となった。

韓国の伸び率が高かった背景には、世界の自動車の7割が左ハンドルの車であり、日本の右ハンドルの車も左にコンバージョンされ輸出される国があるが、ハンドル違いによ

ら人気を博し、12年には4万4035台が輸出され、2位まで上昇した。しかし、日本車と比較すると性能や品質などが見劣りし、再び円安に振れどと市場から撤退するようになり、数年後には輸出台数は限りなくゼロに近くなった。

だが昨年は、ランク外の26位ながら2358台が輸出された。これは同国内の新車供給が滞り、日本の中古車も高騰したことから多少、韓国車に需要が発生したと思われる。

一方、韓国のトップは、9年連続でロシアが堅持した。唯一、10万台を超える仕向国で、一国だけで全体の24%を占める。ちなみに、19年には21万2314台を記録し、占有率では45%とほぼ半数を占めていた。しかし、20年、21年の2年間は、19年に比較して半減した。

これは、コンテナ不足の影響によるもの。昨年、日本で2位となったUAEや韓国3位のヨルダン、6位のイエメンなども同様で、各国とも輸送手段はコンテナがメインとなっている。22年もこの問題の解消は厳しいため、それぞれ現状維持が精一杯というところだろう。

同じ追い風を受けて、台数を大幅にアップさせたのがチリで、日本は4位、韓国は2位にランクアップ（前年5位）した。ここは、韓国発で新車主体のPCC航路が充実した路線だが、一昨年から

コロナ禍で韓国の新車輸出が大きく減少し、新車の船腹枠に中古車が回ってきて台数を倍増させた。その航路の途上にあった日本も恩恵を受けた形。

ただ、22年は韓国のPCC船が、昨年後半から新車枠に空枠が生じても、一定枠しか中古車に提供しない傾向が見られ（メーカーと船社の力関係か？）、今後の動向が気になるところだ。

このほか今年、興味深い点は、韓国車の牙城である左ハンドルのエリ

アに、日本車がどこまで食い込んでいくかである。

以前、左ハンドルのモンゴルでは、日本車と韓国車が拮抗していたが現在は日本車が大差をつけている。

近年、同じような傾向が、西アフリカのガーナでも見てとれる。この3年でもかなり日本車が追いつて、21年はその差が3000台となった。この勢いであれば、今年はいよいよ逆転するのではと期待されるところだ。

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

実したことで飛躍的に拡大した。

シンガポールは、4月から環境に悪い古い車を新車に入れ替えることで、助成金が支給される買い替え制度の対象範囲が広がったことによる。

アイルランドは、英国がEUから離脱したことで両国間の取引が減少した分、日本からの中古車輸出が増加した。

下降率では長年、上位国の常連だったスリランカが、外貨流出阻止のため機能停止状態に陥った。政権交代でも起こらない限り、回復は厳しいようだ。ミャンマーは、タイ経由が増えたことで実質は対前年比で20%の減少だった。

21年日本の仕向国上昇率&下降率ベスト5

最後に、21年の日本の仕向国における上昇率&下降率ベスト5が明らかになったので、注目国を紹介する。

上昇率では、アフリカのマリウイとザンビアが1位、2位となった。いずれも内陸国だが、タンザニアのダルエスサラーム港と、ケニアのモンバサ港からの内陸輸送が充

教えて弁護士先生



パワハラ編

先月号では、横澤弁護士にセクハラについて解説してもらったが、最近ではパワハラの問題も多く耳にする。ひと昔前であれば、上司が部下を怒鳴るといったことはよくあったことだが、今ではパワハラに該当するとして責任を取られることもある。

そこで今月号では、パワハラについての注意点を、パワハラをしてしまった場合にどのような事態になるのかを、横澤弁護士に解説してもらおう。

上司が部下にパワハラメール「あなたは損失そのもの」

横澤弁護士「会社内でのハラスメントの問題として、最近多いのはパワーハラスメント(パワハラ)や、マタニティハラスメント(マタハラ)です。これらのハラスメントは、無誠実な社員だけではなく、仕事熱心で真面目な社員は、会社

目な社員が行為者となることがあります。仕事熱心であるがために、部下を執拗に責めてしまったり、産前・産後の社員に対して、仕事を休みづらくしてしまうことがあります。

仕事熱心な社員は、会社には、パワハラが発

必要以上に厳しい叱責能力に過小な要求も該当

生しないように指導すべき経営者が、パワハラを行なっていることもありま

さて、パワハラの典型

例としては、業務に関して必要以上に厳しい叱責、威圧的な叱責を繰り返して、上手く指導するなどの社員を仕事から外した



また、社員の能力からして、明らかに過小な要求をすることもパワハラにあたります。

例えば、管理職に対して、誰でもできる簡単な業務しか行なわせない、嫌がらせのために仕事を与えない、といったこともパワハラになります。

また通常は、上司の部下に対するパワハラが問題になりますが、集団での無視や、必要な情報を提供しないといった場合には、同僚間や部下から上司へのパワハラも成り立ちます。

無視や溜息もパワハラに相手はどう感じるか想像

さらに、私的なことに過度に立ち入ることも、パワハラに該当するとされています。

例えば、職場外で継続的に監視したり、私物を写真撮影することや、性的指向・性自認や病歴、不妊治療等の機微な個人情報について、社員本人の了解を得ないで他の社員に公開することが挙げられます。

最近のニュースで、公立小学校の教師が同僚の挨拶を無視したり、ため息や舌打ちを繰り返したことがハラスメントに当たるとして、懲戒処分を受けたというものがありました。

このように、積極的に誰かを攻撃するのではなく、無視やため息という行為も、パワハラとなり

得ることには十分に注意をしてください。

部下が持ってきた仕事や報告に対して、上司が何も指導を行わず、大きなため息をついて突き返したりするのは、状況によつてはパワハラとなり得ます。

会社内で上司の立場にある人、指導すべき立場にある人は、そのような態度を取られたら相手はどのように感じるかを想像して、行動する必要があります。

相手の立場に立ったコミュニケーションは、ハラスメント防止のための円滑なコミュニケーションにも役立ちますし、時には営業や交渉といった場面でも役立ちますので、実践してみてください。

行方者への措置や防止策今年4月から義務化に

それでは会社側は、パワハラ対策として、どのようなことをすれば良いのでしょうか。

法律上、会社側はパワーハラスメントを行なつてはならない旨の方針を明確化して、社員に対して周知・啓発したり、相談窓口を定めることが必要となります。

職場においてパワハラが起こってしまった場合には、事後の迅速かつ適切な対応が必要で、行為者に対する措置や再発防止策の策定等が必要となります。

中小企業では、これま

CAA東京会場 2022.03

3/1(火) 第1085回

お客様大感謝祭AA

成約又は落札1台以上賞



ミスタードーナツ

3/15(火) 第1087回

買取店協賛記念AA

初出品コーナーの全車
輸入車初出品&輸入車コーナーの初出品車
軽初出品&軽コーナーの初出品車

出品料無料
(流札時)

特設 買取店コーナー 実施

全コーナー対象

出品3台以上賞



カップヌードル

成約又は落札1台以上賞



正嗣 冷凍生餃子

3/29(火) 第1089回

期末大商戦AA

出品又は落札1台以上賞



赤福(折箱)

ご来場をお控えたいただいた対象の会員様へ

ご希望により賞品の発送を承ります

詳しくはHPをご参照ください

taacaa.jp 検索

※受付はAA当日のみとなります。

オークションスケジュール

3/1 お客様大感謝祭AA 第1085回

3/8 レギュラーAA 第1086回

3/15 買取店協賛記念AA 第1087回

3/22 レギュラーAA 第1088回

3/29 期末大商戦AA 第1089回

※諸般の事情によりイベント内容の変更、または中止とさせて頂く場合がございます。 ※写真・イラストは全てイメージとなります。 ※内容が変更となる場合がありますので、あらかじめご了承ください。



株式会社シーイーエー 東京会場

〒277-0923 千葉県柏市塚崎1395番地1 TEL.04-7160-6000 FAX:04-7160-6010

<http://www.caanet.jp>

毎週火曜日開催 AM10:00スタート

WebのことならTC-web ☎ <http://taacaa.jp/>





MIRIVE 埼玉会場

March 2022
Auction Schedule

MIRIVE SAITAMA

埼玉会場 3月の開催スケジュール	
3月 2日(水)	G-1オークション 軽・下取買取・EV&HVコーナー 流れ無料 上記以外出品料 流れ2,000円 ・お取引賞
3月 9日(水)	MIRIVEメンバーズ AA 軽・下取買取・EV&HVコーナー 流れ無料 上記以外出品料 流れ2,000円 ・成約/落札賞
3月16日(水)	MIRIVE AA 軽・EV&HVコーナー 流れ無料 ・出品3台以上 流れ無料 上記以外出品料 流れ2,000円 ・お取引賞
3月23日(水)	年度末決算 Part① ~フレッシュディーラーズAA~ 軽+EV&HVコーナー 流れ無料 上記以外出品料 流れ2,000円 ・お取引賞
3月30日(水)	年度末決算 Part② ~大感謝祭 AA~ 全車出品料 流れ無料 ・お取引賞



新鮮車両のMIRIVE

水曜日は
埼玉の日

木曜日は
大阪の日

金曜日は
愛知の日

新規入会 好評受付中!

お申込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp



でそういった対応は努力義務とされていましたが、今年4月からは義務化されることになりましたので、注意して下さい。

問題の多いマタハラ 考えを発言するのも該当

一方、最近、問題となっているハラスメントの類型としては、妊娠・出産・子育てをする女性に対するマタニティハラスメント(マタハラ)が挙げられます。

典型例としては、妊娠・出産した女性に対して不当な配転をしたり、妊娠・出産を理由として退職勧奨をすることが挙げられます。

また、マタハラは被害者に対する直接の言動ではなく、自分自身の考え方を発言すること自体が問題となることもあります。

例えば、男性は育児を取得すべきではないと考えている人が、社内においてそういった発言をすることによって、男性社員は育児を取得しづらくなります。個人の思想は自由ではありますが、発言には気を付ける必要があります。

それでは、パワハラが行われるようになった場合、どのような事態になるのでしょうか。

被害者から損害賠償請求がなされる可能性があることは、セクハラの場合と同様です。会社側も、パワハラに対して十分な



プロフィール

埼玉県久喜市出身。早稲田大学卒。弁護士としては、中古自動車流通に関する業務を多く取り扱うほか、企業の抱える各種問題(従業員、株主、取引先との法的問題)に対応している。お問い合わせ、ご相談は下記連絡先まで。

長野国助法律事務所

弁護士 横澤 康平氏

〒107-0052 東京都港区赤坂3-2-12 赤坂/アビル7階

電話 03(3587)2511 FAX 03(3587)2560
k-yokozawa@naganolaw.co.jp

対策を行っていないければ、行為者と共に責任を負うこととなります。

またパワハラ行為者は、会社から懲戒処分がなされることもあります。パワハラ行為者は、会社にとって重要な人材であることもありますが、会社側としては、パワハラの有無について十分な調査を行ない、厳正に対処することが必要となります。

パワハラは裁判例をご紹介します。

乗合バスの運転士の事業ですが、バス運転手が駐車車両と接触事故を起こした場合において、営業所長が十分な調査を尽くさずにその運転士を下車勤務とし、期限を付さないで炎天下の営業所構内除草を命じたことについて、60万円の賠償義務が認められました(横浜地裁平成11年9月21日判

決)。

職業運転手が事故を起こした場合に、運転以外の業務に就かせることはありますが、複数の業務があつたにもかかわらず、除草業務のみを長時間にわたって行なわせたことが違法、と判断されました。

続いての裁判例です。上司が部下に対して、赤字でポイントも大きく記載する方法で「やる気がないなら、会社を辞めるべきだ」と思います。……会社にとつても損失そのものです」「あなた

の給料で、業務職が何人雇えると思いますか。あなたの仕事なら、業務職でも数倍の実績を挙げますよ。……これ以上、迷惑をかけないで下さい」といったメールを送った事案では、5万円の損害賠償が認められています(東京高裁平成17年4月20日判決)。

これは、上司が部下の地位に見合った処理件数に到達するよう、叱咤督促する趣旨で送ったメールで、パワハラに該当するかは微妙な事案でしたが、裁判所は賠償義務を認めています。ただし、その金額は5万円と少額のものでした。

また、家電量販店での会話練習の際、被害者に対し、怒号を発するとともに、販売促進用のポスターを丸めた紙筒様の物で頭部を強く約30回殴打。その紙筒が破損したため、机上のクリップボードを取り、被害者の頭部を約20回殴打したこの事案では、20万円の賠償義務が認められています(東京地裁平成17年10月4日判決)。

この事案では、教育目的という側面もあったのですが、暴行の強さや回数からして、教育目的があつたとしても、違法性がないとはいえないとされました。

ハラスメント対策は 厚労省のHPも参考に

このように、業務熱心であつても、パワハラ行為者となる危険性があることから、会社側としても指導と称して行き過ぎた行為がないか、確認をする必要があります。

ハラスメントの対策については厚労省が一般の人にも分かりやすいリーフレットや解説が充実していますので、会社でハラスメント対策を行なう必要がある方はチェックしてみると良いと思います。

関連協賛

青年部スーパーBIG & デイラー協賛AA

セリ順 軽自動車 → 青年部 → 0売切り → ゴールデン → デイラー+初出品 → SP → レギュラー → MAX15 → バントラ → NC売切り → 当日出品

ディーラー+初出品コーナー

初出品表示は過去2ヶ月間AA・入札会の出品・落札履歴が無い車両
走行不明車、メーター改ざん車は初出品表示不可

0売切りコーナー

出品2,000円・成約料7,000円
※不動態・事故現状車などは出品出来ません

ゴールデンコーナー ★連続3開催まで出品可能

新車から12年以内、走行8万km以内の普通車・軽自動車
走行不明車、メーター改ざん、事故現状・不動態は出品不可

入札料無料!!

・K-NAVI ・アイオーク
・JUナビ ・シグマネット

搬入は3.10迄～16迄まで ※各コーナーへの出品受付は16日017時までとなります ※記念AAに付き各手数料1,000円UPさせて頂きます

3月17日(木) AM11:00 スタート

出品料 1,000円 ※流札時

車両画像枚数UP!! さらに見やすくなりました!!

JUナビほかライブ参加大歓迎!!




豊原 青年部会長

神奈川 神奈川県小田原市成田1042
TEL 0465-37-3751
<http://www.ju-kanagawa.com/>

国内唯一のトラック専門オークション

ima いすゞモーターオークション
URL <http://www.umax.co.jp>

IMA 東京会場

千葉県印西市牧の台3-1-1 TEL:0476-42-5121



毎週水曜日11:00スタート

3月2日 第1463回 オークション
9日 第1464回 ひなまつり記念
16日 第1465回 オークション
23日 第1466回 オークション
30日 第1467回 期末感謝祭

IMA 九州会場

福岡県古賀市青柳字馬渡808 TEL:092-942-0860



毎週木曜日11:00スタート

3月3日 第1079回 オークション
10日 第1080回 ひなまつり記念・建機コーナー
17日 第1081回 オークション
24日 第1082回 オークション
31日 第1083回 期末感謝祭・建機コーナー

IMA 神戸会場

兵庫県神戸市灘区味泥町2-48 TEL:078-871-5500



毎週金曜日10:00スタート

3月4日 第1624回 オークション
11日 第1625回 ひなまつり記念
18日 第1626回 オークション
25日 第1627回 期末感謝祭

いすゞモーターオークション、**ima-net** の新規会員募集中。詳細は各会場にお問合せください

しごとの心得



●電話編
新人「高梨自動車販売です」
お客「高木産業の小平だけど鬼塚さんいる？」
新人「鬼塚さんは出かけてます」
お客「じゃあ、戻ったら電話くれるように伝えて」
新人「えっと、どちら様でしたでしょうか」
お客「……高木産業の小平」
新人「(メモしながら) 高木産業の小平……ですね、わかりました」
お客「失礼な対応だな! (少々お怒りの様子)」

新人がやりがちなミス 予防策を講じよう

ミス撲滅シリーズ④

新人「すみません」

もうすぐ新人が入社してくる時期になる。「新人はミスが多いんだよな」という前に、新人が早く仕事になじみ、ミスをしないよう研修を行ない、予防しようではないか。

問題点…相手の第一声の後に挨拶が無い。
正解例…「お世話になっております」

問題点…社外に対し、社内の人間に「さん」をつけてしまっている。
正解例…自分にとって目上や上司であっても「鬼塚は」と呼び捨てにする。

問題点…「出かけてます」はストレートで印象が悪い。
正解例…申し訳ございません、鬼塚はただいま外出しております。

問題点…「どちら様」は誤用表現で聞き方として不適切。
正解例…失礼ですがもう一度お名前をお願いします。

問題点…相手の名前に敬称をつけずに復唱は失礼。
正解例…高木産業の小平様ですね。

問題点…「わかりました」はお客様に対しては失礼。
正解例…承知致しました。

問題点…「すみません」は謝罪として不適切。
正解例…誠に申し訳ございません、など。

新人に電話対応をさせるところは多いが、実は臨機応変な対応が求められる難しい業務だ。電話の出入、名前の尋ね方など、最低限のフレーズは覚えておく必要がある。
また、得意先の名前を憶えていない新人は、相手の社名や名前を聞き取れない、会話中に忘れる、などはよくあることだ。失礼の予防に、あらかじめ主要取引先を覚えてもらうようにするのも良い。

電話に限らず日常でも、クッション言葉は重要だ。相手に対し、尋ねたり断ったりする際に「誠に申し訳ございませんが」などと頭に添えて印象を和らげる。これは教えないとできないもの。身に着くよう日常的にチェックする必要がある。

また、敬語は教えないと使えないと思ったほうが良い。学校や家庭など、日常で敬語を使う機会がほぼない生活を送ってきた若者は、敬語に慣れていない上、バイト言葉などおかしい敬語が身についていることがある。

新人「はい!」

先輩「これ、この間教えた書類、作れる?」

先輩「はい!」

先輩「じゃあ作って置いて!」

先輩「サバキョー!」

先輩「ここ! 間違えてるよ!」

先輩「わからなかったら聞いてよ!」

先輩「お困りですか?」

先輩「大丈夫申し訳ございません!」

先輩「お困りですか?」

先輩「お困りですか?」

先輩「お困りですか?」

3/2 お付合い賞
3/9・16・23 ご出品1台またはご落札2台以上
もれなく「いちごスイーツ」プレゼント
Strawberry Fair
3/30 2021年度決算記念
ご出品ご落札台数賞
ご来場社様限定
ご出品1台以上・ご落札2台以上
もれなく豪華賞品プレゼント!!
お楽しみイベント
おいしい屋台
お付合い賞
オートウェイ特価物販会
各イベントは時勢により急遽変更になり場合があります

Low-Max フロック
高額買取保証
実施中
軽自動車デビュー
キャンペーン価格
出品料 1000 円
成約料 15,000 円
詳細はホームページでご確認をお願いします!
株式会社ペイオク
〒559-0031 大阪府大阪市住之江区南港東 3-5-30 TEL06-6612-5612

サービスの拡大に向けて 緊急募集

自動車業向け総合パッケージ 販売代理店募集中!

複数拠点運営企業・大手車検フランチャイズ企業様も導入
整備システム・車両販売システム・板金システム

営業方法 自由 勉強会 オンライン サポート 電話リモート

お客様、代理店様、そして当社も WinWin の関係になる為に代理店様が長年カーネットグループとして継続して営業活動が出来るように特別な仕組みを実施しております。

j-carnet.co.jp で **検索**

WAFTECグループ
日本カーネット株式会社

この、普通に考えてみると分かるんですけど、もしですよ、もし仮にその会社が儲かっているとすると、何らかの事情で会社を続けることができない、例えば、もう商売が嫌になったとか、不治の病になったとか。だけどもし、本当に儲かっている会社であれば、手放すことは普通しないですよ。だって手放さななくとも、儲かっているなら社長を誰かに任せて、自分はオーナーになれば良いだけですから。

社長を誰かにやらせて、自分は仕事もせず出勤もたまに給料だけ貰う。多少、給料が下がっても良いわけですから、ある意味、理想形じゃないですか。

先日、友人が来たんですけど彼、設備屋の経営者なんです。2年前にガンになって、しばらく良かったんですけど、せんだって転移して再発。結局、会社は社員を社長にして、自分はオーナーになりました。給料はだいぶ下がったみたいですが、出勤せず給料だけ貰っています。

M&A案件の場合、そのほとんどは裏があるケースが大半です。とくに、売り手側の社長の年齢が若ければ若いほどリスクは大きくなります。何回も言いますが、よほど特別な理由がない限り、会社を手放すことはあり得ないです。

なかでも創業から苦労して作ってきた会社ならなおさら、儲かっていない限り手放すことはあり得ないです。

手放す。閉鎖する。自主廃業。全部、利益が出ないからですよ。

どれだけ美味しいことを言っても、まず間違いなく儲かってないからこそ、会社から手を引くわけです。

うかつには手を出さないことです。普通に考えれば、当たり前なことばかりですよ。

それでもM&Aの話に乗ってみたい場合は、最低でもデューデリはきちんとやった方が良いでしょう。会計士に「デューデリ頼みたい」と言えれば、わかりやすい。税理士じゃないですよ。公認会計士です。

まあ、間違いないボロボロ出てきます。債務超過の可能性が高いですよ。

M&A案件、かなり危ない話が多いので、その見分け方です。

こういった話、やはり年末や年度末になると増えてきます。僕のところにも1年に何件か来ます。比較的、多いのは整備工場とか。あるいは、先日は「ラブホ買わない?」みたいな話も来ましたね。まあ、買いませんけど。

知り合いの鍛金屋ですが、10年以上前にラブホを買いました。法的な問題から開業できず、10年以上、資金が塩漬けです。売り手は分かっているんですけど、どうも話です。こうしてM&A案件って、まず間違いなく裏があることが多いんですよ。ただ多少、話を聞いても良いケースは、売側の経営者が70代くらいの高齢の方で、後継者がいない、もう気力もなくなっている、欲している社を続けることができない、例えば、もう商売が嫌になったとか、不治の病になったとか。だけどもし、本当に儲かっている会社であれば、手放すことは普通しないですよ。だって手放さななくとも、儲かっているなら社長を誰かに任せて、自分はオーナーになれば良いだけですから。

社長を誰かにやらせて、自分は仕事もせず出勤もたまに給料だけ貰う。多少、給料が下がっても良いわけですから、ある意味、理想形じゃないですか。

先日、友人が来たんですけど彼、設備屋の経営者なんです。2年前にガンになって、しばらく良かったんですけど、せんだって転移して再発。結局、会社は社員を社長にして、自分はオーナーになりました。給料はだいぶ下がったみたいですが、出勤せず給料だけ貰っています。

M&A案件の場合、そのほとんどは裏があるケースが大半です。とくに、売り手側の社長の年齢が若ければ若いほどリスクは大きくなります。何回も言いますが、よほど特別な理由がない限り、会社を手放すことはあり得ないです。

なかでも創業から苦労して作ってきた会社ならなおさら、儲かっていない限り手放すことはあり得ないです。

手放す。閉鎖する。自主廃業。全部、利益が出ないからですよ。

どれだけ美味しいことを言っても、まず間違いなく儲かってないからこそ、会社から手を引くわけです。

うかつには手を出さないことです。普通に考えれば、当たり前なことばかりですよ。

それでもM&Aの話に乗ってみたい場合は、最低でもデューデリはきちんとやった方が良いでしょう。会計士に「デューデリ頼みたい」と言えれば、わかりやすい。税理士じゃないですよ。公認会計士です。

まあ、間違いないボロボロ出てきます。債務超過の可能性が高いですよ。

ネット集客増強研究会

車屋のM&A案件の判断方法

大平喜久

大寒の黙を白き 検温器

荒井寿一 (荒井商事会長)

今月の一句の季節語は大寒で冬。二十四節気の一つで一月二十日頃を指す。一年で最も寒さの厳しい時期である。

今年の冬は例年に比べて格別寒く感じる。日本海側をはじめ全国各地で積雪は多く、青森市内では七メートルも積もったと伝え聞く。それに加えて「まん延防止法」が発令されて街中は人の出入りも少ない。

それでなくても、この時期は寒さ故、外出もままならない状態であり、物静かであるのに、いつもに増して、どこもかしこも静寂の極みである。そんな中、今月の一句は静かさの中、ポツンと白い検温器が置かれているという景を詠んだものである。

そこには黙を破るビビと言ふ検温器の白い響きがひときわするどく聞こえるようである。あえて、音が鳴っているということを書かないのがミソであって、あとはすべて読み手に委ねているところが俳句である。

寒さ厳しき折、皆さんと一緒にそこまで来ている春を待ちたいと思います。



ロシア向け太平洋航路 冬こそ便利!!

雪に左右されず、安定配船継続中!

木更津ターミナルでは、事故車も Welcome!

日本のユーズドカーを、全世界へ

ECL-ジェンシー株式会社

東京本社 〒103-0027 東京都中央区日本橋2-15-3 平和不動産日本橋ビル4階
【支店】 大阪、名古屋、福岡 【営業所】 川崎、木更津、横浜、名古屋、泉北、神戸、博多、新門司 お問合せ agc-ad@ship.ecl.co.jp / 担当: 山川

お問い合わせはコチラ! TEL:03-5204-0250 FAX:03-5204-0256

オークションホーム

車両を出品する

自社出品車両管理

出品車両一覧

お気に入り

落札・売却車両一覧

落札・買注車両一覧

支払請求管理

各種設定

契約マニュアル

出品No.381129 平成3年 日産 スカイラインクーペ GTS-t M / 評価点: 99 点

閲覧数 153 車両詳細ページ (相場情報)



出品No. 381129

出品終了日時 2021/ 11/16 13:20

スタート価格 500,000 円

落札額 1,521,000 円

落札あり

入札履歴

2021年11月16日	13:11:05	1,521,000 円
2021年11月16日	13:11:05	1,521,000 円
2021年11月16日	13:11:04	1,521,000 円
2021年11月16日	13:11:05	1,521,000 円
2021年11月16日	13:11:05	1,521,000 円
2021年11月16日	13:11:05	1,521,000 円

入札履歴を表示

車種別相場

日産スカイラインクーペ

出品の9割がユーザー買取車

豊富なことからセリも活発で、全体の7割以上が成約しているという。同社によると、2014年にスタートした当初は、リユース・リサイクル車がメインのオークションだったが「認知度が高まるにつれて、現車A会場と同水準の品揃えになってきた。シルビアやスカイラインなど、相場が高騰しているスポーツ系の掘り出し車も多く、取引が活発化している」(取締役企画営業部長・折戸一貴氏)という。

また、参加の敷居が低いことも好調の背景にある。入会料、入札料が無料のほか、キャンペーン実施時は出品料および落札料も無料。成約料半額で実施するなど、会員が低コストで売買できることも大きい。

さらに、出品に関しては最低底札保証価格を設定。仮に流札となった場合でも、現車A会場と同水準の相場で購入も行なう。同社では「会員は在庫車を移動する必要もなく、利益を出しやすい仕組み。こうした長所を訴求して出品をさらに増やしていく。同時に、ユーザー買取車の仕入れツールとしても、バイヤーを拡大していきたい」(同)としている。

株式会社ラグザス・クリエイト(本社大阪府北区、福重生次郎代表取締役CEO)の展開する自動車事業者向けネットAA「Smartオークション」が、このほど会員数1万3000社を突破した。

会員数が1万3千社を超える ネットAA「Smartオークション」 ラグザス・クリエイト

株式会社ラグザス・クリエイト(本社大阪府北区、福重生次郎代表取締役CEO)の展開する自動車事業者向けネットAA「Smartオークション」が、このほど会員数1万3000社を突破した。

愛車広場カーリンクチェーン本部

03-5201-8080

※1000円〜2000円/月(税込) 5000円/月(税込) 10000円/月(税込)

集客コストをかけずに、導入僅か1年で車販収益486万円*増収!

※2020年〜2021年12月期実績(43社の平均値)

今では次のステージに向けてイキイキと経営されています!

愛車広場カーリンクとは

人材の成長と加盟店からの収益最大化を実現し、

全国 137 店舗まで拡大

「2022年新春大会」で優績社を表彰
成功店事例も共有しレベルアップを図る

車販増大チェーン「愛車広場カーリンク」を展開する株式会社チームエル(本社東京都中央区、堀越勝格社長)は1月25日、オンラインで「2022年新春大会」を開催した。

同チェーンでは、年間を通してセールスコンテストを実施。成功事例発表や講演なども行ない、定期的にレベルアップを図っている。

当日は、21年下半期の半年間において、優秀な結果を残した店舗と個人を表彰。また、年間粗利4200万円増を達成した店舗の取り組みを共有したほか、オラクルひとしくみ研究所の小阪裕司代表と、堀越社長による特別対談なども行なった。

なお、下半期の実績では、加盟店の月間平均粗利が前期比104%の452万8000円となり、着実な成果をみせた。

一方、今年上半期については、基盤代替の強化を図り、車販収益10%増の達成に取り組んでいる。

愛車広場カーリンク



月平均で50組の新規来店を数える(写真は直営の東出雲店)

カーベル(伊藤正社長)の展開する個人向け中古車リース「コレCARラ」が全国50店舗を突破。順調に拡大している。

カーベル

また、直営店においても月々3980円のPRが継続的な効果を上げており、現状でも毎月50組が新規に来店。さらに、リースでの購入客からの紹介も増えており「月販10〜15台の安定的なリース契約がある」(カーベル)という。

USS Used car System Solutions

USS札幌会場

3月16日(水) AM9時30分

RCコーナーよりスタート!!

第1175回

おかげさまで

24周年記念大感謝祭AA

5,500台

アタック

感謝を込め

特設 輸入車プライムコーナー

特設 スーパーステージコーナー

来場者限定

商品10台賞

落札10台賞

24周年記念大感謝祭AA特別企画

オークション当日にご来場できない会員様で、上記の台数賞に該当する方は後日USSスタッフおすすめの商品を送付いたします!

レストラン&カフェ・スイーツデー開催!

「主流に変わる新しいものをサポート」

オルトサポート株式会社 代表取締役 **石川 誠 氏**



——会社設立の経緯は
石川社長 (以下、敬称略)
最初は、東西海運のいち事業部として始めようとしたが、ちょうど決算期のタイミングに合っていたこともあって法人格を取得した。東西海運が担っているオークション会場の構内作業を徐々に移し、伸ばしていきたい。

——発足して間もないが
現状は
石川 東西海運が北海道から沖縄まで13会場での作業を請け負っており、そのうちの大手2社の一部会場で作業をスタートした。具体的には、東西海運の協力会社と手を組み、出品車の引き回しから入出庫管理、構内整理などオークション運営に欠かせない作業に携わっている。

——オルトサポートの持つ強みは
石川 中古車輸送の分野においては東西海運が業界ナンバーワンであり、その協力会社は全国に600以上を数えている。そうした企業はベテランの運転手が多く、輸送に付随する作業においてはそれぞれの専門家がいます。

——当社に委託するということは、こうしたレベルの高い手厚い陣営が全国レベルで対応できるということだ。

——目標は
石川 輸送に付随する様々なサービスを掘り起

——新サービスも視野に入れていると聞いた
石川 具体的には模索中だが、オークション会場向けのサービスを拡充させた後には、普及が急速に進むレンタカー、およびカーシェアの売却時に発生する機材外しや、人手不足が著しい港湾の荷役関係も手掛けていきたいと考えている。

——この、取引企業をはじめ当社と協力会社、東西海運がともに成長していくことが基本的な目標だ。現状の構内作業のやり方なども時代に合致した形へと徐々に変えていき、他のオークション会場にも拡げていきたいと思っている。

——社名の由来にもあるが、オルト＝オルターナティブとは、主流に変わる新しいもの。それをサポートしていきたい。
《プロフィール》
1963年6月生まれの58歳。沖縄県出身。東西海運取締役。趣味は釣りとかゴルフ。

大切なお車運びます!! <http://www.touzaikaiun.jp>

東西海運株式会社 本社 / 〒135-0016 東京都江東区東陽4-11-38 USCビル7F
TEL : 03-6458-4633 (代) FAX : 03-6458-7592

札幌支店 札幌市清田区平岡3条3-30-7 MESSEビル2F TEL : 011-887-1031 (代)	大阪支店 大阪市住之江区新北島1-2-1 オスカードリーム4F TEL : 06-6685-1031 (代)
仙台支店 仙台市若林区六丁目字南97-3 東インター斎賀ビル1F-D号室 TEL : 022-349-8340 (代)	福岡支店 福岡市東区香椎照葉3-2-1 シーマークビル2F-B TEL : 092-674-1031 (代)
北関東営業所 群馬県伊勢崎市三和町1495-1 TEL : 0270-27-5005 (代)	宮崎営業所 宮崎市広島2-5-16 興亜宮崎ビル2F TEL : 0985-35-2948 (代)
名古屋支店 名古屋市中村区太閤1-20-13 秀幸ビル3F TEL : 052-451-1031 (代)	沖縄支店 那覇市銘苅3-22-33 R8ビル302号 TEL : 098-869-1031 (代)

オークネットTVAA

春の大感謝祭 開催!! 2022年 月間イベント 3/7・14・21・28

月間お取引台数合計で豪華賞品プレゼント!!

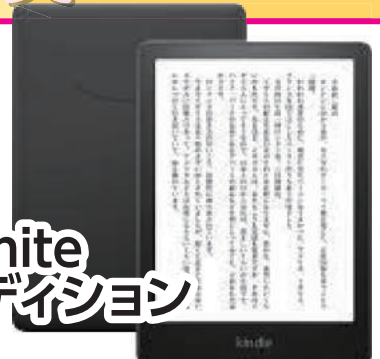
超豪華成約賞!!

成約合計
100台



成約合計
50台

Kindle Paperwhite
シグニチャー エディション
(32GB)



成約合計
30台



成約合計
20台



成約合計
10台



* 落札賞!! *

10台

Anker
PowerCore
Magnetic 5000



本件についてのお問合せ先

株式会社 オークネット クライアントソリューション部 ☎ 03-6440-2220

🌐 AUCNET

外国人整備人材と 共存共栄する時代^{③8}

レポート 株式会社 アセアンカービジネスキャリア 代表取締役 川崎 大輔

人材不足により、自動車整備業界では外国人が貴重な戦力となってきている。整備エンジニアだけでなく、フロントスタッフとしての女性外国人活用が増えてきた。



左からティン氏、石井社長、フォンさん

フロント業務に ベトナム人女性を採用

株式会社センチュリーオート（千葉県松戸市、石井英幸社長）は、2020年5月に初めて高度外国人材を採用した。

現在、フロント業務をこなすのは、ベトナム人女性のフォンさんだ。日本人のフロントスタッフの採用が厳しくなっているなか、高学歴に加え、高い日本語能力でコミュニケーションが取れる優秀な女性外国人を採用した。自動車業界では、このような動きが増えている。

コロナ禍で、大手企業の採用が鈍化し、今まで大手企業に採用されていた優秀な外国人材を採用できる。中小企業にとって、優秀な人材獲得のタイミングだ。

外国人の女性フロント人材の一般的な特徴として、ひとつに高い日本語能力が挙げられる。候補者のほとんどはJLPT（日本語能力試験）のN2（5段階のうち上から2番目のレベル）を保持し、高いコミュニケーション能力を持つ。初めて外国人を採用する企業でも安心だ。

2つ目は、通訳・マネジメントの能力があること。将来採用する、または現在働いている技能実習生（整備）の通訳や、マネジメントを担えるリーダー候補になる。

3つ目はハイスペック。TOEIC 740点 MOS (Office) など、語学・パソコンスキルを持つ人材が採用できる。最後に、ベトナム人では、真面目で優しい国民性という特徴がある。「愛想の良い接客対応

デキパキと書類のやり取りができ、勤勉で真面目な人材（自動車販売店の経営者）。フォンさんもそんな一人だ。

フロント業務の幅は広いが、接客やデータ入力だけでなく、経理・総務のバックオフィス業務、さらに顧客管理、営業事務、損害保険対応。将来的には、自動車販売の業務など幅広い場面での活躍が期待される。

技能実習生を採用している企業にとっては、彼らの通訳・生活管理を担う人材として活用することが可能だ。今まで、コミュニケーションや生活面で技能実習生の活用が苦勞されていた企業の課題を解決する、マネジメント人材候補となるだろう。

外国人採用に大切なのは 長期的な共存関係

「外国人受け入れのきっかけは、人材不足の解消でした。ところが外国人を入れてみて、社内の風土が劇的に変わったのです。我々もそうでしたが、外国人の技術、やる気にそれほど期待はしていませんでした。しかし、外国人は休みでも出社させて欲しい」と言い、積極的に業務を学び、どんどんと技術が上がっていきました」（石井社長）。

さらに「日本人とは覚悟が違うのです。受け入れる側が、よっぽどしっかりやっていかないといけないと気が付きました。日本人スタッフの意識も変わりました。日本人も外国人を見習うようになり、仕事に取り組む姿勢も変化しました」と言う。

短期的な人手不足と、コスト削減という目先の利益で彼

らの採用をしているのであれば、やめた方が良いでしょう。これからの外国人の活用は、長期的な共存関係の視点をしっかりと考えるべきだ。

フォンさんは「今の仕事に就いたのは自動車が好きで、接客も好きだったからです。ベトナムでも車が増えてきています。将来の夢は、自動車に関わる仕事で、自分のお店を開きたいと考えています」と語る。

現在、フォンさんは、受付で接客を行なっている。また、車検・点検整備などの書類作成も担当しながら業務を学んでいる。

「日本で働くと思ったのは、日本に留学して日本のことを色々知ったからです。日本人は優しく、真面目。住んでいる日本の町はきれいです。だから長く住みたいと思いました」。

石井社長は「外国人採用に興味があったら、実際に外国人を採用している会社に関わりたいのです。二の足を踏んでしまっている会社もたくさんあると思いますが、一歩踏み出さないのはもったいない。そしてぜひ、理解して欲しいと思います。受け入れ企業の社長、現場がどのような考えで外国人と接し、取り組み、彼らに期待しているのかを。うちは外国人を入れて本当に良かったです。彼らがいなくなるというのは考えられません」と語る。

外国人のやる気が社内の刺激に

満油商事株式会社（愛知県名古屋市長、橋本社長）は、自動車のトータルカーサポート企業だ。

自動車車検工場、鈹金・塗装工場、ガソリンスタンドなどを運営し、新車・中古車販売を行なう。

現在、ネパールのラマさんが女性フロントスタッフとして働いている。「国籍を選んだのではなく人柄で選びました。彼女らは精神的にも日本人より強いと思います。積極的に仕事をやらせてくれるという思いが強く、社内の刺激になっていきます。彼らが入ってきて、社内のコミュニケーションが良くなりました。フェイスブックやLINEで皆がつながっています。ラマさんが、故郷の家族に送る写真をみんなで共有したりして楽しんでいきます。日本人スタッフは一生懸命フォローしてくれそうです」（橋本社長）。

さらに「思っていた以上に仕事ができるので、フロント業務だけでなく、それ以外にも色々教えています。ラマさんは独立志向が強いので、彼女の夢を叶えるサポートをしていきたい」と語る。外国人であっても、すでに会社においてもらわないと困る存在となっている。

見た目で判断しない 理解し合うことが大事

ラマさんの仕事はフロント



フロントスタッフのラマさん

受付、そして来店されたお客様への案内（修理・点検の説明）、電話でのお客様対応、車検に関する書類準備などを行なっている。

「夢はビジネスを自分でやることです。成功したいです。日本人は真面目で仕事に厳しい、けれど優しいです。この日本での仕事の経験は、将来の自分のビジネスにつながると思っています」と、流暢な日本語で話してくれた。

一方で、橋本社長はネパールのラマさんがフロントで働く場合、日本特有の課題があるという。「フロントで接客する外国人を見た目で『サービスは本当に大丈夫だろうか』と心配するお客様が少しいるのは事実。お客様に抵抗がある時は、ラマさんのことをかわいそうだと思う」と本音を語る。

お互いを知るコツは、コミュニケーションをたくさん取ることだ。「外国人たちは日本人とまったく違うさんのコミュニケーションを望んでいます」（橋本社長）。

日本は島国だったため、他国と国境を接することがなかった。そのため、外国人と接する機会が他の国々より少ない。アフターコロナ時代、多くの価値観が強制的に変化する。働く人々・企業の経営者の考え方、そして働き方が変化するなかで、外国人の活躍の場は増えてきている。

どのように外国人と共存共栄するのか、仲間として受け入れるのか、日本人としてしっかりと考えなければならぬ時代が訪れた。

USS Used car System Solutions

USS神戸会場

Part① 3月23日

Part② 3月30日

年度末 **超超** BIG イベント

決算大感謝祭

3月2日より早期搬入受付開始!

3月30日は

全車 出品料

※各種大型車は半額

1,000円

(税別・流札時のみ)

JU東京が西新井警察署より感謝状

交通安全対策の積極的な推進と協力で



JU東京（萩田典雄理事長）はこのほど、交通安全対策への積極的な協力や推進に対して、西新井警察署より感謝状が贈られた。

JU東京では、これまで

で春・秋の交通安全週間の際には、イメージキャラクターのキャラビクルが街頭に立ち、交通安全を訴えてきた。

昨秋には、西新井大師で催された交通安全祈願の護摩焚きで、警視庁のシンボルマスコット・ピーボくんとともに参道パレードに参加。その様子は、NHKをはじめとしたテレビ各局で全国放送され、話題を集めた。

こうした背景のなか、AIS検査データの「車両品質評価書」が、二次流通における消費者への信頼の証として評価され、実施検査数のうち、とくに同評価書の発行につながる検査受託が好調に推移。取扱台数は5年前に比べて倍増し、今回の104万台超えの検査台数に大きく

中古車・中古バイクの第三者検査大手のAIS（後藤博文社長）は、昨年の総検査台数が104万2250台となり、過去最高を更新したことを発表した。昨年、新型コロナウイルスの感染拡大や半導体不足に起因する納車遅れから、納車の早い良質な中古車が消費者から注目され

この傾向は今年も続く見通しで、引き続き、総検査台数の過去最高を目標としている。この他にもAISの検査データは、事業者間におけるオークションなどの流通取引をはじめとして、幅広いシーンで活用されている。今後もAISでは、中



信頼の証である「車両品質評価書」

AIS、昨年の総検査台数が過去最高

「車両品質評価書」の二次流通市場浸透が寄与

く寄与した。

古車に対する信頼性の向上と、自動車の進化に対応できる検査で中古車市場の活性化のために尽力。「信頼ある情報によって、国内外の中古車業界ならびに、関連する業界の発展に貢献し、消費者が安心して中古車を購入できるようにすることを実現していきたい」という。



式典の冒頭で挨拶する海津会長

設立50周年記念式典を開催

JU中販連、功労者や協力企業などを表彰

JU中販連（海津博会長）は1月27日、「設立50周年記念式典」を開催。新型コロナウイルスへの対応として、来場とオンライン参加というハイブリッド方式によって行われた。中販連は、昭和46年9月18日に任意団体として発足し、昨年9月で50周年を迎えた。

式典の冒頭に海津会長は感謝の言葉を述べると同時に、中販連のこれまでの取り組みや組織の歩みを紹介。さらに、今後引き継ぎ、消費者保護と業界の健全な発展のために尽力していくことを改めて語った。また、式典の席上では表彰式を実施。本部・協会役員や事務局役職員の功労者をはじめ、木谷忠本部担当理事への特別表彰、さらに、賛助会員と協力友好企業への表彰を行った。

USS新潟が「年度末大感謝祭」3月9日から3週連続でイベント開催

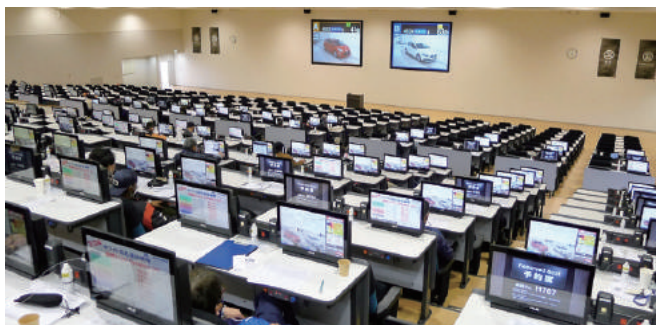
ユー・エス・エス（USS、瀬田大社長兼COO）の新潟会場は、3月9日から3週連続で「年度末大感謝祭」を開催する。

同イベントについては「年度末に際して今期1年間の謝意を表すと同時に、1月・2月が大雪で、思うように参加できなかった会員も多かったため、例年よりも多い3週連続で実施することを決めた」（新潟会場）。

また期間中は、3週連続合計台数賞として、5台賞から300台賞まで豪華賞品を用意。さらに、各開催で取引1台賞を用意するほか、「ホワイトコーナー」の応札保証価格もできるだけ高い価格で実施する予定。とし、最需要期のAAの盛り上げを図っていく。

また同時に3月は、同会場のAAシステムのリニューアルから2周年にもあたり、これも含めて盛大なイベントを行なう。

年度末大感謝祭の内容は、3月9日のパート1が「輸入車フェア」で、輸入車&国産プレミアムプラン



昨年は過去最高実績を記録。躍進を遂げる新潟会場

であり、また、新潟会場は今年が15周年の節目の年となるため、ワンランク高い目標を掲げて挑んでいきたい」としている。

KCAA 南九州 ④大記念 新会場 8周年大記念 AA

3月9日 (水) セレモニー AM 9:50 スタート AM 10:00

★良質車大集合 ★高成約率

企画満載!!

ご出品・ご落札で取引賞進呈
2台賞・5台賞・10台賞!!

更に!!

1台のお取引から豪華賞品が当たる!!

※代理受取りは出来ません。

大好評居残り大抽選会!!

AA当日は是非、最後までお付き合い下さい。

3月9日 (水) は 会員下見料が **無料**

KCAA 南九州

宮崎県えびの市大字湯田372
TEL(0984)35-2000 FAX(0984)35-2255

KCAA 福岡

福岡県古賀市大字青柳132-16
TEL(092)944-4343 FAX(092)944-4169

KCAA 山口

山口県山口市阿知須5870-14
TEL(0836)66-2323 FAX(0836)66-2121

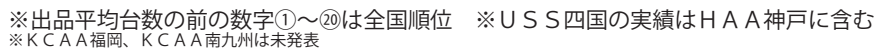
KCAA 京都

京都府京都市伏見区深草鞍ヶ谷町12-5
TEL(075)644-2200 FAX(075)644-2519

ホームページアドレス <http://WWW.kcaa.co.jp>



16



2022/02/24 16:53:59



アトレワゴン RS 2WD

主要諸元

駆動方式:FF | 全長×全幅×全高:3395×1475×1890mm | ホイールベース:2450mm | トレッド (Fr / Rr):1305 / 1300mm | 最低地上高:160mm | 車両重量:970kg | 乗車定員:4名 | エンジン:直列3気筒インタークーラーターボ | 排気量:658cc | 最高出力:47kW(64ps) / 5700rpm | 最大トルク:91Nm(9.3) / 2800rpm | 変速機:CVT | 燃料:無鉛レギュラーガソリン | タンク容量:38L | サスペンション (Fr / Rr):マクファーソンストラット式 / トレーリングリンク車軸式 | 回転半径:4.2m | タイヤ&ホイール (Fr / Rr 同):145/80R12 | WLTCモード燃費:14.7km/L (市街地 13.3 | 郊外 15.7 | 高速 14.7)

今回のフルモデルチェンジのポイント、アトレが5ナンバー(乗用車)から、4ナンバー(商用車)に回帰したことだ。

2021年12月20日、ダイハツの軽キャブオーバードワン「アトレ」がフルモデルチェンジした。ハイゼットトトラックもマイナーチェンジを受けている。このハイゼットカーゴ・ハイゼットトトラックは、軽商用車ランキングでワントップを獲得する、人気車だ(ちなみに3位はエブリイ、4位はカリー)。

ダイハツ広報担当者によると、「商用車としての広さ、そして最大積載量350kgを活用するため、再び4ナンバーにしました。軽ワゴンでリアシートも使いたい方は、タントやムーヴキャンパスを選ぶことが多く、先代アトレ(ワゴン)は、ほとんどの方がリアシートを倒したままで、荷物をたくさん積むような使い方をしていただいていた」とのことだ。

高さ1215mm、ラゲッジルーム容量は1275Lと、軽最大級の荷室空間を入手できる。これだけの広さがあれば、車中泊だって余裕で可能だ。オプションのラゲッジボードを付ければ、ラゲッジスペースを2段にできるし、防水加工の効いた素材を採用しているのも、趣味の海遊びや冬山といったアウトドアグッズや、自転車のような大きな荷物の運搬などに、大いに役立ちそう。

エンジンには先代アトレ(ワゴン)の流行となる658ccの直列3気筒ガソリンターボエンジンだ。トランスミッションは4速ATから、CVTに変更となった。カタログには、「燃費性能の向上とシームレスな走りを実現した」とあるが、燃費14.7km/L(2WD)はちょっと寂しい。ちなみにタントは20.0km/Lだ。4WDについては、これまでのパートタイム4WDから電子制御式4WDに変更され、常時2WD/常時4WD/スタンバイ4WDという3つのモードに切り替えが可能になっている。

機能面も一気に進化した。両側スライドドアには、タンと同様の両側パワースライドドア、ワンタッチオープン機能、ウエルカムオープン機能、タッチアンドゴーロック機能を設定。キーフリーエントリーシステム、プッシュエンジンスタートシステムを、アトレ全車に標準装備している。さらには、6・8インチと9インチのディスプレイオーディオの2種類から選べ、バックカメラも初採用となる。荷物満載でも、後方視界が見えるように、スマートインナーミラーもメーカオプションで設定されているのも嬉しい点だ。

ハイゼットトトラックもビッグマイチェン

約17年ぶり登場のダイハツ新型アトレー・新型ハイゼットカーゴ!!



軽商用車は、自動車税が軽乗用車の1万8000円に対して5000円と安いメリットもある反面、開口部の縦と横の長さが800mm以上、荷室の床面積が0.6平方m以上、そしてリアシートを起こした状態でラゲッジスペースはリアシートより広くなければならぬ、などといった基準があり、リアシートは簡素化されている。また、自賠責保険がやや割高、初回車検が2年(以降は2年毎)となる点も注意が必要だ。

ダイハツといえば、21年11月、ロッキードが追加されれば、そちらがスマートハイブリッドが搭載されたが、ダイハツによると、軽にも順次採用を進めるとのことだ。プロダクション代表 吉川賢一

アトレー

グレード	エンジン	価格 (税込)	
		2WD	4WD
RS	水冷直列3気筒ガソリンターボエンジン+CVT	¥1,762,000	¥1,826,000
X		¥1,562,000	¥1,716,000
デッキバン		¥1,914,000	¥2,068,000



新車情報

国産車 (2/7 ~)

メーカー	車種	車種系統名	内容	発売日
トヨタ	GR86	1代目 (ZN8系)	特別	2月7日
スバル	BRZ	2代目 (ZD8系)	特別	2月8日

輸入車 (1/17 ~)

メーカー	車種	車種系統名	内容	発売日
ポルシェ	ポルシェカイエン	3代目 (E3系)	特別	1月17日
ポルシェ	ポルシェカイエンクーペ	1代目 (E3系)	特別	1月17日
ランドローバー	レンジローバー	4代目 (LG系)	FC、特別	1月17日
メルセデスベンツ	ベンツCクラスオールテレイン	1代目 (S206系)	NR	1月18日
ポルシェ	ポルシェ911	8代目 (992系)	特別	1月19日
キャデラック	キャデラックCT5	1代目 (A2系)	改良	1月20日
キャデラック	キャデラックXT4	1代目 (E2系)	改良	1月20日
AMG	AMG GT4ドアクーペ	1代目 (X290系)	SC	1月20日
メルセデスベンツ	ベンツGLSクラス	2代目 (X167系)	改良	1月28日
メルセデスベンツ	ベンツEQC	1代目 (N293系)	改良	1月28日
ルノー	ルノールーテシア5HB	5代目 (BJ系)	特別	2月3日
BMWミニ	BMWミニ3HB	3代目 (F56系)	特別	2月7日
BMWミニ	BMWミニクラブマン	2代目 (F54系)	特別	2月7日
BMWミニ	BMWミニ5HB	3代目 (F55系)	特別	2月7日
アウディ	アウディSQ2	1代目 (GA系)	MC	2月7日
メルセデスベンツ	ベンツCクラスクーペ	4代目 (C205系)	改良	2月10日
メルセデスベンツ	ベンツCクラスカブリオレ	4代目 (A205系)	改良	2月10日
BMW	BMW X5	4代目 (G05系)	追加	2月10日
アウディ	アウディQ4_eトロン	1代目	NR	10月1日
アウディ	アウディQ4スポーツバックeトロン	1代目	NR	10月1日

日本の価値を世界へ

遊技事業
オークション事業
製造販売
小売事業
花き事業
貿易・卸売事業
漁業
外食事業
市場経営
青果事業

アライバイクオークション

ベイサイドバイク

20周年記念BA

2022年3月15日(火)

荒井商事 ARAI AUTO AUCTION GROUP

<https://www.arai-group.co.jp> <https://www.arai-auction.jp/>

装備アイコンで的確な相場判断が出来ます！

ランドクルーザー プラド **草** **草** **編** ベージュ革・黒革・赤革・半革の詳細がわかります！

年 式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	平均価格
R. 1.0	1.0	25.8	5.0	100%	100%	100%	48.0	5,001.6
TRJ150W	R.1 / 4	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA Pホワイト 070	草	ナビ 7A AH AC 33 45 B 落		02.12 1 34 2019
TRJ150W	R.1 / 7	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ セーフティセンス	FA P	草	ナビ 7A AH AC 15 04/07 50 B 落		02.12 4 30 2019
TRJ150W	R.1 / 10	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA P	草	ナビ 7A AH AC 25 50 A 落		01.03 10 28 2019
TRJ150W	R.1 / 9	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA P	草	ナビ 7A AH AC 40 04/09 45 A 落		12.09 10 25 2019
TRJ150W	R.1 / 11	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA Pホワイト 070	草	ナビ 7A AH AC PS 16 04/11 50 A 落		

草

ベージュ革

71万円の差

年 式	人気色	走行距離	車検残月	SR	革	ナビ	評価点	平均価格
R. 1.0	1.0	30.6	3.8	100%	100%	100%	45.0	4,298.2
TRJ150W	R.1 / 6	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA Pホワイト 070	草	ナビ 7A AH AC 5 04/06 50 A 落		01.20 4 31 2019
TRJ150W	R.1 / 2	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA P	草	ナビ 7A AH AC 22 45 B 落		01.14 5 35 2019
TRJ150W	R.1 / 5	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA P	草	ナビ 7A AH AC 45 04/05 45 B 落		12.03 11 31 2019
TRJ150W	R.1 / 5	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA P	草	ナビ 7A AH AC 44 04/05 45 C 落		11.11 14 30 2019
TRJ150W	R.1 / 2	-	G 4W 27 TX_Lパッケージ	FA Pホワイト 070	草	ナビ 7A AH AC 37 04/02 40 B 落		11.09 14 33 2019

草

黒革

71万円の差

ランドクルーザー プラド **モデル** **編** モデルスタ・TRD・社外エアロの詳細がわかります！

年 式		人気色		走行距離		車検残月		SR		革		ナビ		評価点		平均価格	
H. 30.0		1.0		31.9		7.9		100%		100%		100%		46.7		5,072.9	
TRJ150W	H.30 / 1	-	G 4W 27	TX_Lパッケージ	FA Pホワイト	070	SR 草	ナビ 7A AH AC	53	05/01	45 B	落	01.20	4	38	2018	
TRJ150W	H.30 / 2	-	G 4W 27	TX_Lパッケージ	FA P		SR 草	ナビ 7A AH AC	13	05/02	45 A	落	12.29	8	46	2018	
TRJ150W	H.30 / 1	-	G 4W 27	TX_Lパッケージ	FA P		SR 草	ナビ 7A AH AC	41	05/01	45 B	落					
TRJ150W	H.30 / 1	-	G 4W 27	TX_Lパッケージ	FA P		SR 草	ナビ 7A AH AC	58	05/01	45 B	落					
TRJ150W	H.30 / 2	-	G 4W 27	TX_Lパッケージ	FA Pホワイト	070	SR 草	ナビ 7A AH AC	41		45 B	落	11.27	12	45	2018	

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

モデリ

52万円の差

アルファード **Mナビ** **Dナビ** **編** メーカーナビ・ディーラーナビ・社外ナビの詳細がわかります！

年 式		人気色		走行距離		車検残月		SR		革		ナビ		評価点		平均価格	
R. 2.0		2.0		12.5		18.0		100%		97%		100%		47.8		5,057.9	
AGH30W	R.2 / 6	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA	Pホワイト	070					17 05/06	50	A		02.12 1 20 2020
AGH30W	R.2 / 11	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							15 05/11	45	B		02.12 1 15 2020
AGH30W	R.2 / 9	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							10 05/09	50	A		02.12 1 15 2020
AGH30W	R.2 / 11	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							9 05/11	45	A		02.12 1 15 2020
AGH30W	R.2 / 3	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							24 05/03	45	A		02.10 1 23 2020

Mナビ

メーカーナビ

59万円の差

年 式		人気色		走行距離		車検残月		SR		革		ナビ		評価点		平均価格	
R. 2.0		2.0		13.5		17.8		100%		96%		100%		48.5		4,468.0	
AGH30W	R.2 / 11	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA	Pホワイト	070					11 05/11	45	A		02.10 1 15 2020
AGH30W	R.2 / 5	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							48 05/05	40	B		02.10 1 21 2020
AGH30W	R.2 / 2	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							7 05/02	50	A		02.04 2 21 2020
AGH30W	R.2 / 7	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							13 05/07	50	A		02.04 2 19 2020
AGH30W	R.2 / 10	後		G 2W 25	S.Oパッケージ	IA							12 05/10	50	A		02.04 2 16 2020

Dナビ

ディーラーナビ

59万円の差

今年はこの差をしっかりと判断して儲けて下さい！

会社名	お名前	ご連絡先

1カ月間 無料お試し申し込みはこちら
FAX : 0466-55-0888

Web からの
お申し込みは
QRコードから



*上記ご記入の上、FAXを送信ください。すぐにID・パスワードを発行し、ご連絡差し上げます。WEBからのお申込みはこちら → http://u-car.co.jp/regist2/regist_m.do

株式会社 **ユーストカー** ドットコム

お問い合わせはこちら
TEL:0466-55-0818

本 社 〒251-0053 神奈川県藤沢市本町 1-1-32-2F
TEL:0466-55-0818 FAX:0466-55-0888
関西支店 〒530-0001 大阪府大阪市北区梅田 1-1-3 10F 23 号
TEL:06-6476-8580 FAX:06-6476-8582

今年の荒れる相場はこれでしか戦えない!!

AA相場情報 ユーストカーハイパー Pro オプション

*この画面は「Proオプション」です

ユーストカーハイパー

使い方 カスタマイズ

お知らせ carsensor.net

JP / EN 画面FIT

車種選択

トヨタ ランドクルーザー プラド 5D

4代目 (150系)

TRJ150W
GDJ150W
GDJ151W
GRJ150W

マイナーチェンジ期間 全ての排気量

カー辞典 車種情報を表示する

TX_Lパッケージ
TX
TX_Lパッケージ 70thアニバーサリー-Ltd
TX_Lパッケージ G70Dタイプ
TX_Lパッケージ プラクティクイオン

絞り込み

スタンダード [Flash] HTML版

H30-2018

走行距離

複数選択中

色替も表示

SR有無

加有無

丸有無

修復歴車も表示する

D並

D

H

ハド

L

R

内装

全て

シフト

全て

会場

オークション期間

2021 08/16 ~ 2022 02/15

1ヶ月 3ヶ月 6ヶ月

落札

落札

印刷

検索

条件クリア

閉じる

ご希望フォーム

もっとこうして!!

査定データ表示

速報データ表示

輸出情報

行く

簡単ガイド

純正 社外 純正・社外不明 有・無不明

この車種の装備アイコン説明

成約率 平均値

1 ~ 100件 / 264件 次

型式	年式	M	D	並行	燃料	駆動	排気	グレード	シフト	色系統	色No.	SR	革	ナビ	I70	定価	装備	走行距離	車検年月	評価	内装	落札	価格 (税別)	会場	開催日	期間 (週前)	経過月数	製造年
TRJ150W	H.30 / 3	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト								03	45	B				02.15	今週	47	2018	
TRJ150W	H.30 / 3	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト								03	45	B				02.11	1週	47	2018	
TRJ150W	H.30 / 1	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト								03	45	B				02.11	1週	49	2018	
TRJ150W	H.30 / 2	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				28		02.11	1週	48	2018
TRJ150W	H.30 / 1	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				20	05/0	02.10	1週	49	2017
TRJ150W	H.30 / 1	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				17	05/0	02.10	1週	49	2018
TRJ150W	H.30 / 10	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				108		02.10	1週	40	2018
TRJ150W	H.30 / 5	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				108		02.10	1週	45	2018
TRJ150W	H.30 / 4	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	F	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				49	05/01	02.10	1週	46	2018
TRJ150W	H.30 / 4	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	F	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				34	05/10	02.08	1週	46	2018
TRJ150W	H.30 / 11	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	F	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				49	05/05	02.07	1週	39	2018
TRJ150W	H.30 / 3	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	F	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				63	05/05	02.05	2週	47	2018
TRJ150W	H.30 / 4	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	F	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				27	05/0	02.05	2週	46	2018
TRJ150W	H.30 / 7	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				45		02.03	2週	41	2018
TRJ150W	H.30 / 11	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC				16					
TRJ150W	H.30 / 1	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC									
TRJ150W	H.30 / 9	-	-	-	G	4W	27	TX_Lパッケージ	FA	Pホワイト	070		SR	革	ナビ		7人	AW	AC									

詳細な装備内容をアイコンで表現!

詳細装備アイコン

メーカーナビ

ディーラーナビ

ディスプレイオーディオ

ベージュ革

黒革

赤黒コンビ革

半革

パノラマルーフ

サンルーフ

フルエアロ

モデルスタエアロ

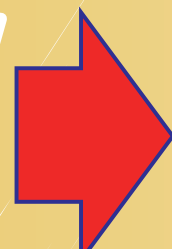
TRDエアロ

これができるのは

ユーストカーハイパー Pro オプション だけ!

申し込み受付中!

無料お試し できます!



火曜日はJU埼玉の日



【手数料について】
埼玉ブランドにつきましては、
各コーナーの手数料に準じます

「埼玉ブランド」落札特典
オリジナルクリアファイル付き!!

【出品条件】 ※ご不明な点は、お問い合わせください

- ① 出品店申告で埼玉県外の登録がない車両 (複数オーナー可)
※ 新車保証書の有無は問いません
- ② 埼玉県内登録から他県の自社登録又は抹消登録から60日以内の車両は
「埼玉ブランド」として認めます
- ③ 車歴は自家用 (リース可) で年式・車種は問いません
- ④ 走行距離10万キロ未満
- ⑤ 現状車を除く車両で外装評価C以上・内装評価C以上のサビ腐食の少ない車両

3月



3/1(火) ひなまつりAA

3/8(火) 軽コーナーフェスタAA

3/15(火) 埼玉ブランド推奨AA

3/22(火) 初出品コーナー祭りAA

3/29(火) 年度末大感謝祭AA

これがJU埼玉の動画サービス!

今まで見えなかったところが見えちゃいます!

ルーフのキズ凹みが
よく見える!



正面ルーフ

側面・後方やステップのキズ
凹みがよく見える!



左右側面

乗車定員・車内・天張り
汚れがわかる!



内装静止画360°

▼ 動画を見るならJU埼玉サイトへ ▼

URL: <https://www.jusaa.com>



CONSULTANT'S EYE

敏腕マネージャーに聞く!

組織力を最大化する『社員総会』の行ない方【前編】

レポート 株式会社チームエル (カーリンクチェーン本部) コンサルティング部 マネージャー 汲川 剛

皆様の会社では、次のようなことが起きていませんか?
・なかなか成果が上がらない
・言われたことしかやらない
・言われたことすらやらない
・あまり考えていない
・部門間の連携が悪い (営業と整備、钣金と塗装、店舗間、本社と現場、経営陣と社員等)
・将来が不安で退職する社員がいる
・管理職が育たない

3つの視点で考える 社員総会の目的

このような企業には『社員総会』を軸にした改善活動をお勧めします。
社員総会とは、一般的には「社団法人の社員で構成する、社団法人の最高議決機関」。
株式会社では「株主総会」という意味がありますが、今回紹介する社員総会は、中期経営計画発表会、方針発表会、年始会など全社員を集めて行なう会、と定義します。
企業や組織の状態により、目的は変えた方がよいですが、中小企業の組織力を最大化したい企業は、定期的に実施することをお勧めします。

社員総会の目的は、理念、経営戦略、組織風土の3つの視点で考えます。
大前提は、最終的な成果 (社員満足、人材成長、仕組み構築、顧客満足、業績) につながる。その中でも、全社員が集まっている時にしかできないことに絞ります。
例えば、部門や役職を超えた共有議論などのコミュニケーション、フェイス-toフェイスの状況を活かした情緒的な内容も行ないやすいです。

1. 理念

理念浸透、表彰式 (業績以外にも、理念に沿った成果に合わせた表彰項目を設定すると良い)。
・昇進昇格者発表 (理念に沿った昇進・昇格者の選定が必要)



2. 経営戦略

・ビジョン共有、中期経営計画発表、方針発表

3. 組織風土

・チームワーク醸成 (仲間を知る、コミュニケーション活性化、感謝など日頃言えていない気持ちを伝えるなど)
・モチベーション向上 (モチベーションポイントには個人差があるため、これ自体を目的とするのではなく、随所にモチベーション向上の仕掛けを盛り込むと良い)、慰労

TAA / CAA 共通
紹介 & 入会

期間: 2022年1月~3月末

キャンペーン

ご紹介いただいた方には



ジップアップパーカー
素材 綿52%、ポリエステル48%
サイズ FREE

いずれか
お好きな方を
プレゼント!!



ステンレス サーモボトル
素材 ステンレス、シリコンゴム
サイズ Φ7.3×H21cm 容量 500ml

※紹介特典の賞品は紹介いただいた会員様が入会完了後発送させていただきます。

ご入会いただいた方には

TC-web
※フル・ライトプランに限り
どちらも!
入会金 10,000円
&
月会費 3ヶ月分
0円

TAA トヨタ・オート・オークション

北海道会場 毎週水曜日開催 TEL 0123-28-8700 FAX 0123-28-8720	東北会場 毎週水曜日開催 TEL 024-963-0388 FAX 024-963-0390
関東会場 毎週水曜日開催 TEL 043-246-5211 FAX 043-246-5231	横浜会場 毎週土曜日開催 TEL 045-628-6000 FAX 045-628-6001
中部会場 毎週水曜日開催 TEL 059-366-2810 FAX 059-366-2814	近畿会場 毎週火曜日開催 TEL 072-826-3486 FAX 072-829-6139
兵庫会場 毎週土曜日開催 TEL 0798-44-3201 FAX 0798-44-3202	広島会場 毎週火曜日開催 TEL 082-437-2600 FAX 082-437-2030
四国会場 毎週火曜日開催 TEL 0875-56-2400 FAX 0875-56-2401	愛媛サテライト会場 毎週火曜日開催 TEL 089-904-3287 FAX 089-904-3298
九州会場 毎週火曜日開催 TEL 0942-41-2266 FAX 0942-41-2267	南九州会場 毎週火曜日開催 TEL 0995-54-1511 FAX 0995-54-1533

CAA 株式会社 シーエーエー

東北会場 毎週火曜日開催 TEL 019-672-5100 FAX 019-672-5101	東京会場 毎週火曜日開催 TEL 04-7160-6000 FAX 04-7160-6010
中部会場 毎週水曜日開催 TEL 0565-29-1100 FAX 0565-29-2010	岐阜会場 毎週火曜日開催 TEL 058-301-0001 FAX 058-391-0022

TC-web 株式会社 シグマネットワークス

〒103-0025 東京都中央区日本橋茅場町3-9-10 茅場町ブロードスクエア8階
TEL 03-6757-7800 FAX 03-6757-7801

ご紹介・ご入会についてはまず会場へご相談ください。

最強買取店になるための
訓練

最強買取店の実商談書き起こしレクチャー

「劳いトーク」を学ぶ②

今号では、最強買取店の実商談の書き起こしに対して、石沢マネージャーが最強の商談テクニックのひとつ「劳いトーク」の「プロがやるといなる」を書き足したものをお伝えしていく。新人の行なった実商談をそのまま書き起こし、そこに石沢マネージャーのお手本。つまり「正解」が書き足されるといなるものだ。
前回は、新人斉藤君が聞き出しの甘さを指摘され「プロだといなる」までたどり着けなかったが、今号ではそれをしっ
かりお伝えしていく。

劳いトーク解説は←



青字＝石沢マネージャー
のお手本
緑字＝石沢マネージャー
のコメント

お客様概要
吉岡様 32歳男性 未婚
雰囲気は物静かで真面目
目線が印象。丸い眼鏡を
かけていられていて、
ボンボンしゃべり方。
身長は160センチ、体
重60キロくらいの痩せ型
です。圧倒的にインドア
派な見た目の方です。あ
まり自分からは話さない
ような方。

査定車両
平成27年スィフト スタ
イルDJE 3万500
0キロ シルバー2小
傷あり(4点)

《新人斉藤君の書き起こ
しと石沢マネージャーの
お手本》
赤字＝新人斉藤君の悪い
トークの部分

お客「なんか、40万〜50
万ぐらいって言われまし
たね。実際に見てもらわ
ないとわからないですよ
ね……」

斉藤「そうですね。実際
に車を見ないとわからな
いところもあると思うの
で。実際にA買取店さん
だと40から50ぐらいだっ
たといなることですね」

お客「そうですね」
斉藤「アンケート(査定
申し込み書)拝見させて
いただきます。お名前が
吉岡様ですね。本日は改
めまして、ご来店いた
だき有難うございます。本
日はですね、弊社にお車
を売る、売らないに関わ
らず、吉岡様にとって最
良のアドバイスさせて
いただきますのでご安心
してください。そのため
にも、いくつか質問さ
せていただきます。今回
のお車がスィフトです
ね」

お客「はい」
斉藤「現在の走行距離が
3万5000キロで、新
古車で購入されていると
いうことですね。カー
ローンはなしですね。乗
られていて不具合箇所と
かはありますか？」

お客「とくにないです
かね」
斉藤「そうですね。そこを
査定でいなるのかなー
と聞いています」

石沢M本「バンパーで
すよね? バンパーを
擦った

●本来ここに劳いトーク
が入るべき部分です●

石沢M本「バンパーで
すよね? バンパーを
擦った

●本来ここに劳いトーク
が入るべき部分です●



ます。神経質にきれいに
乗ってきている車だけ
に、その傷がどれだけマ
イナスになるかを気にし
ているのでしょうか。

石沢M本「すごく良
かったです。」

有料版では、モザイクの部分
を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

できるよに頑張り
ますね」

とかく我々の業務は査
定を「マイナス」して
いく形になりがちです。
トーク云々の前に、その
お車の

「外装が荒れている車と
か、過走行車とかは褒め
られないですよな」と
尋ねる斉藤君

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

「外装は
すし」
「(この車と) 長い付き合
いだつたから傷はある程
度ついいいます」を頭

営業担当 羊田さん

仕入れ担当者さんに届け!

LUM入札会

営業生ボイス

ご検討中の皆さまから、実際にいただくよくある質問にお答えします!

Q.オークションと何がちがうの?

他社の入札額は公開されません。だからこそ、競合いによる価格上昇が抑えられる! 焦らずじっくり決めることができるのです!

Q.トラックは出品される?

全国に3カ所のトラック専門ヤードを展開中です! 軽トラから大型まで毎週出品しています! 出品台数が気になる車種があればお問い合わせください!

Q.現車確認はできる?

もちろんできます! 会員様限定サービスです。※ 実は…多くの会員様はLUMの強みであるたくさんの画像をみて、インターネットから日本中の車両を落札しているんですよ! ※安城・金沢ヤードを除きます。

Q.いくらかかる?

入会時に年会費5万円(税別)をいただきます。落札時に手数料をいただいております。その他月額料金などはかかりません。入札は何度でも無料です!

今月の叫び

迷った方なんでも

聞いてください!!

ご相談・資料請求はLINEが便利です

お友達登録はこちら
@lumlum21

03-5937-5044

株式会社ユニケツト

muryo.indd 22

2022/02/25 16:36:50

FC加盟店募集!!アップルと手を組みませんか?

車買取・販売



オリコン顧客満足度

No.1

2021年 オリコン顧客満足度調査
車買取会社売却サポート 第1位

- ☑ 充実した研修制度・サポート体制
- ☑ 負担の少ない加盟料
- ☑ 全国チェーンの認知度

お問い合わせ
FC開発事業部

03-3516-0731

アップルオートネットワーク株式会社
http://www.applenet.co.jp

につけるのも良いでしょう。お客様にとって

◆過走行車の場合
「結構、活躍してくれましたね」
「これだけ走って

「（同額いている）
とは言っても、しつかりマイナスを伝えないと、いけない場面もあります。動物の臭い等、「ペットと一緒にカーライフを多く楽しめたんですね……」とプラス言葉もよいですが、最終的に大きな減額をされるべきものが、その表現がないという事が大切なんです。先ほどの言葉は、すべてが「プラス言葉」の表現になっているのはわかりま

「ペットの臭いに関して」
は素晴らしいことです

「（同額いている）
とは言っても、しつかりマイナスを伝えないと、いけない場面もあります。動物の臭い等、「ペットと一緒にカーライフを多く楽しめたんですね……」とプラス言葉もよいですが、最終的に大きな減額をされるべきものが、その表現がないという事が大切なんです。先ほどの言葉は、すべてが「プラス言葉」の表現になっているのはわかりま

「（同額いている）
とは言っても、しつかりマイナスを伝えないと、いけない場面もあります。動物の臭い等、「ペットと一緒にカーライフを多く楽しめたんですね……」とプラス言葉もよいですが、最終的に大きな減額をされるべきものが、その表現がないという事が大切なんです。先ほどの言葉は、すべてが「プラス言葉」の表現になっているのはわかりま

「（同額いている）
とは言っても、しつかりマイナスを伝えないと、いけない場面もあります。動物の臭い等、「ペットと一緒にカーライフを多く楽しめたんですね……」とプラス言葉もよいですが、最終的に大きな減額をされるべきものが、その表現がないという事が大切なんです。先ほどの言葉は、すべてが「プラス言葉」の表現になっているのはわかりま

「（同額いている）
とは言っても、しつかりマイナスを伝えないと、いけない場面もあります。動物の臭い等、「ペットと一緒にカーライフを多く楽しめたんですね……」とプラス言葉もよいですが、最終的に大きな減額をされるべきものが、その表現がないという事が大切なんです。先ほどの言葉は、すべてが「プラス言葉」の表現になっているのはわかりま

「（同額いている）
とは言っても、しつかりマイナスを伝えないと、いけない場面もあります。動物の臭い等、「ペットと一緒にカーライフを多く楽しめたんですね……」とプラス言葉もよいですが、最終的に大きな減額をされるべきものが、その表現がないという事が大切なんです。先ほどの言葉は、すべてが「プラス言葉」の表現になっているのはわかりま

「（同額いている）
とは言っても、しつかりマイナスを伝えないと、いけない場面もあります。動物の臭い等、「ペットと一緒にカーライフを多く楽しめたんですね……」とプラス言葉もよいですが、最終的に大きな減額をされるべきものが、その表現がないという事が大切なんです。先ほどの言葉は、すべてが「プラス言葉」の表現になっているのはわかりま

日本最大級の中古車流通ネットワークサービス

中古車の仕入・売却・小売販売のことなら

AS'NET

エーエス・ネット®

新規会員募集中

掲載台数年間1,100万台
70,000会員様が利用中入会金
月会費

無料



株式会社

オートサーバー

お問い合わせ・資料請求は

03-5144-8530

AS'NET サービス紹介

動画で
分かり
やすい!

仕入れ

17万台以上出品中
全国128会場と提携!

- 共有在庫を業販価格で購入 (ワンプライス)
- 全国のオークションからセリで落札できる!

詳しくはコチラ!



売却

ASNETが下取り車・
在庫車の売却ルートに!

- 共有在庫へ業販価格で出品 (ワンプライス)
- オークションの会員でなくてもオークションに出品できる!

詳しくはコチラ!



小売サポート

お客様との
小売商談ツール!

- 店頭在庫がなくても車の販売ができる!
- お客様とのリモート商談がアプリで可能に!

詳しくはコチラ!



入会金・月会費 無料 会員募集中 詳しくはコチラ▶

https://www.autoserver.co.jp

オートサーバー

検索





図2 国産車の年落ち別価格

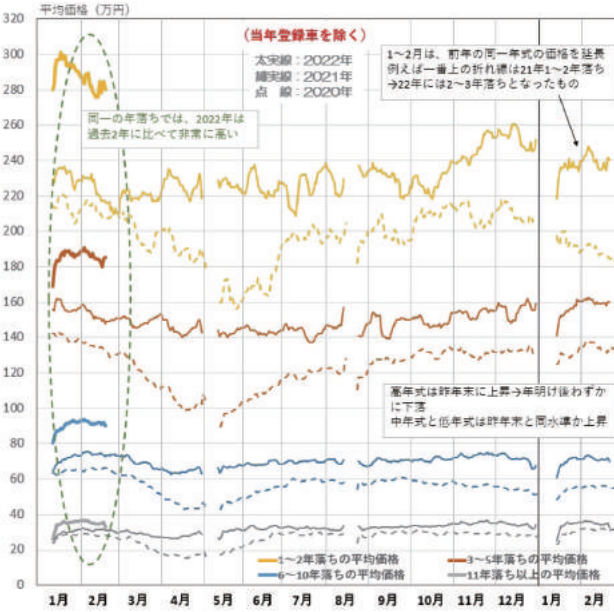


図1 国産車の出品台数

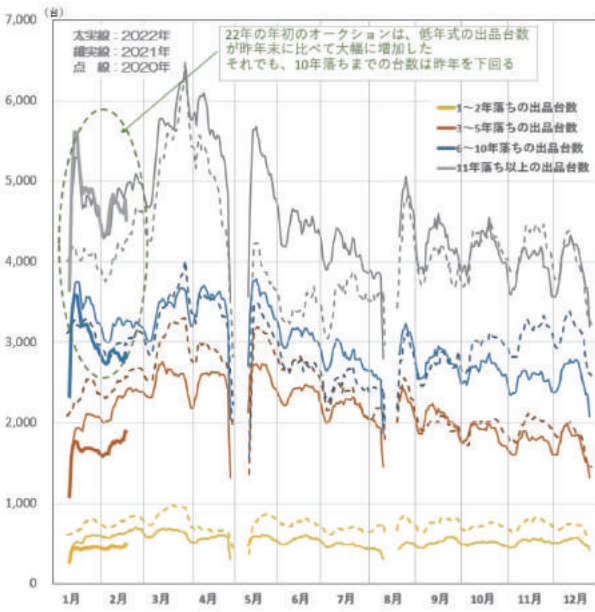


図3 令和2年登録車のAA相場

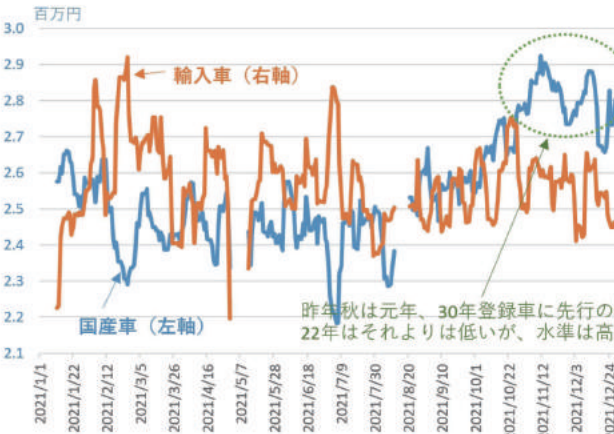


図5 平成30年登録車のAA相場

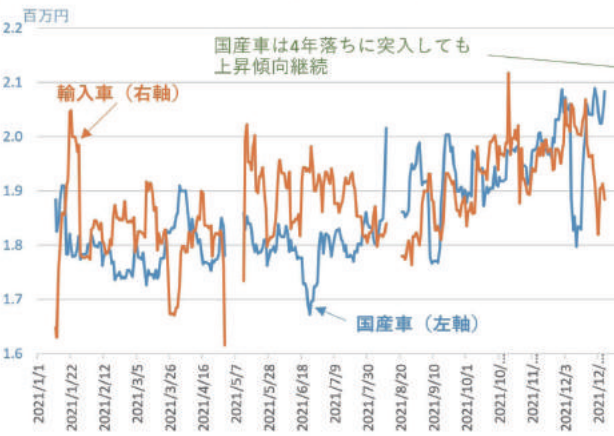
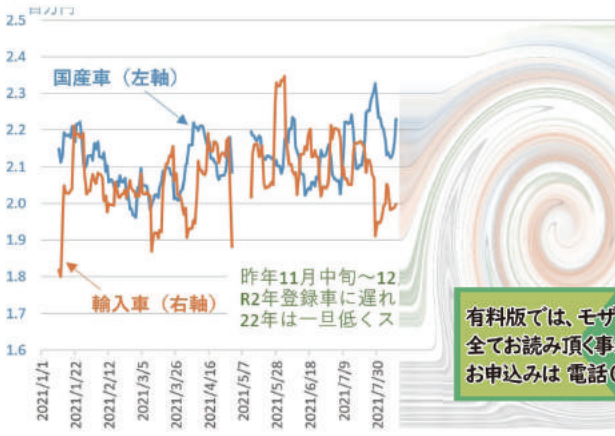


図4 令和元年登録車のAA相場



高年式の価格変動に注意

価格は過去2年と比べて非常に高い。その価格差は驚くほどだ。

黄色の細い折れ線は昨年の1~2年落ちの価格だが、今年に入ってから若干の下落は見られるものの、高値を維持していることがわかる。

高年式のタマ不足と相場上昇が、相場全体を引っ張り続けていることがおわかりいただけるのであろう。

今回の紙面では示していないが、輸入車、軽自動車も年落ち別の出品台数と平均落札価格には、国産車と同様の傾向が見られる。詳細は、来月以降にお示ししよう。

高年式の価格変動

今月は、いつもと少し違うグラフを示したい。ご承知の通り高年式の価格は高いのだが、細かく見ると、昨秋以降、年式別に異なる動きが見られる。

足元の相場動向に関しては2面で取り上げたが、そこに掲載できなかったグラフを示しておこう。

図1は、国産車の出品台数を年落ち別に示したものである。2面では年明け後の出品台数が増えたように見えるが、それは低年式に支えられたものであることがわかる。

6~10年落ちの出品台数は昨年の同時期に比べると少ないが、昨年9月以降を上回る。これが2面のグラフの内訳となっている。

もちろん、細分化すればするほど、個別の車の価格に引きずられる面はあるのだが、そこは危険を承知の上で、少し細かく見ることとする。

図3~5は、令和元年~3年登録車の価格推移を昨年から足元までグラフ化したものだ。

ベースとしての経年劣化があるはずなので、通

常は時間が経てば経つほど下落していく。

目立つのは昨年の2年落ち

昨年末には、タマ不足が影響し、1年落ちの価格に遅れる形で急上昇した。ただし、2年落ちの車は、

ちなみに、令和元年登録車で今年に入ってから3年落ちになってからの価格上昇と下落別の車種は表の通りだ。

上昇した車種は、関係している。ただ、車が多いようだ。ただ、

輸出に行く車でも、繰り返しになるが、これらの点をポイントにして、相場を見ていただきたい。

令和元年登録車の2022年の価格変動	
上昇した車種	
下落した車種	

現在のようにならざるが、高年式の価格は高いので、これらの情報を頭に入れて勉強し、大げなをしないようにしていただきたい。

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

Excellence

for you

大好評!!

過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地

tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

<http://www.i-gforce.co.jp>