

舞祭坂

2月号

The Jalopnik logo features the word "JALOPNIK" in a bold, black, sans-serif font. The letters are stylized with thick horizontal strokes and sharp vertical angles. A thick black horizontal bar runs across the middle of the letters. Below the letters is a thick, dark blue curved swoosh.

毎月1日発行

第154号 定価850円(税込み935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは
3-3371-9340
（株）ユーフォートカーディット（株）ユーフォートカードネット（株）

2026年スタートの1月

相場 輸出

『年収1千万円を叶える営業術』『一度売つて終わりのバカ営業』をしていませんか?



どうたつた？

昨年1月から11月までの輸出台数は、前年同期比8・6%増の156万台、1988台。24年通年の差は1万台、3479台との実績を超えたことは間違いない。

2025年の輸出は1月こそ9万台、489万台、前年同月比1・8%減のマイナススタートだつたものの、2月からはわずかながらも連続して前年同月実績を上回るペースで推移。昨年の夏には、中古車輸出関係者から「170万台の万台も夢ではないのでは」との声が上がっていた。実際はどのような結果になつただろうか。

財務省の貿易統計によれば、車輸出台数が発表されたのは1月末であるため、現時点での具体的な台数は明らかではないが、それでも11月までのデータを見る限り、通年で24年中、業績を超えたことは議論の余地はない。では、今後の輸出はどうなるだろうか。昨年の主な仕向国の状況と今年の展望をお伝えする。

大韓民国向けに輸出された主要乗用車の最高出力

高出力が160馬力を超える内燃機関車

メーカー	車名	型式	主要年式	エンジンタイプ	エンジン型式	排気量	kW	PS
トヨタ				G	M20A-FKS	1,986	126	171
トヨタ				G	2AR-FE	2,493	134	182
トヨタ				G	2AR-FE	2,493	134	182
トヨタ				G	M20A-FKS	1,986	125	170
トヨタ				G	M20A-FKS	1,986	125	170
トヨタ				G	2UZ-FE	4,663	173	235
トヨタ				DEターボ	1GD-FTV	2,754	150	204
トヨタ				G	2TR-FE	2,693	120	163
トヨタ				DEターボ	1GD-FTV	2,754	150	204
トヨタ				G	2TR-FE	2,693	120	163
レクサス				Gターボ	8AR-FTS	1,998	180	245
レクサス				Gターボ	8AR-FTS	1,998	175	238
レクサス				G	A25A-FKS	2,487	148	201
BMW				Gターボ	T24A-FTS	2,393	205	279
マツダ				Gターボ	8AR-FTS	1,998	175	238
				DEターボ	B47D20B	1,995	140	190
				DEターボ	SH-VPTS	2,188	147	200

G: ガソリン、D:ディーゼル
出所: ユーストカー カー辞典

高出力が80馬力を超える電動車

G: ガソリン、D:ディーゼル、EV: 電気自動車

メーカー	車名	型式	主要年式	エンジンタイプ	エンジン型式	排気量	kW	PS
トヨタ				Gハイブリッド	ZRR-FXE	1,797	72	98
トヨタ				Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	131	178
トヨタ				Gハイブリッド	2AR-FXE	2,493	112	152
トヨタ				Gハイブリッド	2AR-FXE	2,493	112	152
トヨタ				Gハイブリッド	ZRR-FXE	1,797	72	98
トヨタ				Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	135	184
トヨタ				Gハイブリッド	ZRR-FXE	1,797	72	98
トヨタ				Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	131	178
トヨタ				Gハイブリッド	ZRR-FXE	1,797	72	98
トヨタ				Gハイブリッド	ZRR-FXE	1,797	72	98
レクサス				Gハイブリッド	A25A-FXS	2,487	140	190
スバル				Gハイブリッド	FB20 MA1	1,995	107	145
日産				EV	EM57	-	80	109
日産				トヨタハイブリッド	EM46(F)MM48(R)+KR15DDT	1,497	106	144
日産				トヨタハイブリッド	EM57+HR12DE	1,198	60	82
日産				トヨタハイブリッド	EM57+HR12DE	1,198	62	84
日産				トヨタハイブリッド	EM47+HR12DE	1,198	60	82
日産				トヨタハイブリッド	EM57+HR12DE	1,198	61	83
日産				トヨタハイブリッド	EM47+HR12DE	1,198	60	82
ホンダ				EV	EM57	-	110	150
ホンダ				トヨタハイブリッド	LFB	1,993	107	145
ホンダ				トヨタハイブリッド	LFD	1,993	108	147

出所: ユーストカー カー辞典

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。
お申込みは電話 03(3371)9340まで!



今年は堅調ながら輸出減となる要素も

今年の動向だが、果たしてどうか。

貿易統計をもとに、中古車輸出のハイライトをお伝えした。

気になるのは車両の場合は、

西側の完成車メーカーが直面する問題だ。

今年は堅調ながら輸出減となる要素も

今年の動向だが、果たしてどうか。

貿易統計をもとに、中古車輸出のハイライトをお伝えした。

気になるのは車両の場合は、

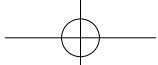
西側の完成車メーカーが直面する問題だ。

今年は堅調ながら輸出減となる要素も

今年の動向だが、果たしてどうか。

貿易統計をもとに、中古車輸出のハイライトをお伝えした。

気なるのは車両の場合は、



2026年(令和8年)2月1日(日曜日)

ユーストカーNEWSのお申込は電話 03(3371)9340まで今すぐ!

4

Ucar指数による個別車種の相場動向

トヨタ アルファード AGH30W【3年落ち】

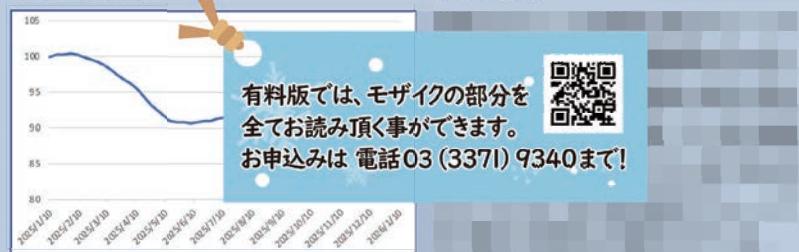
2025年1月→2026年1月

2.6%



中古車指数

相場動向



スズキ ジムニーシエラ JB74W【3年落ち】

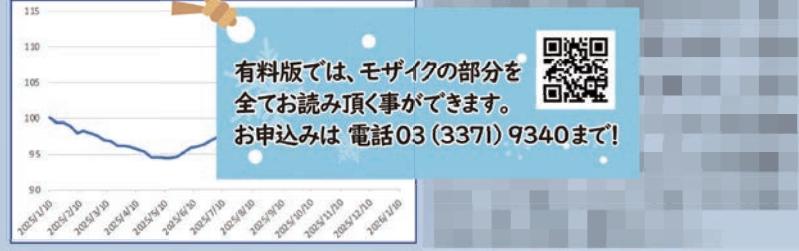
2025年1月→2026年1月

9.5% ▲



中古車指数

相場動向



トヨタ ライズHV A202A【0年落ち】

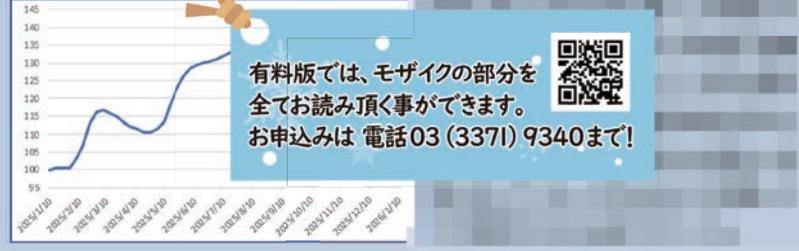
2025年1月→2026年1月

9.5% ▲



中古車指数

相場動向



トヨタ プレミオ NZT260【4年～5年落ち】

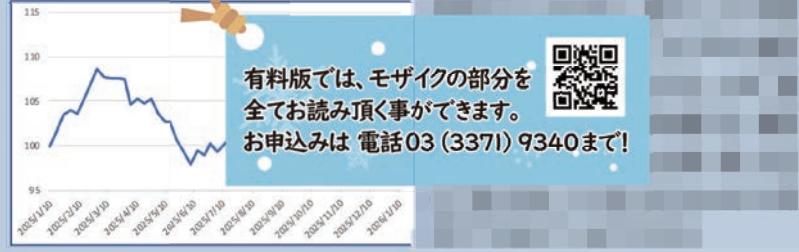
2025年1月→2026年1月

0.1% ▲



中古車指数

相場動向



トヨタ アルファード AGH40W【1年落ち】

2025年1月→2026年1月

14.6% ▼



中古車指数

相場動向



マレーシアや香港向けに多く輸出されている40型アルファード。こちらも30型同様に昨年11月以降、若干の上昇がみられ、年初に向けての仕込みが始まっていたと考えられる。1月も若干の上昇傾向がみられたが、30型ほどの上昇は見られない。

ホンダ ヴェゼル RV3【3年落ち】

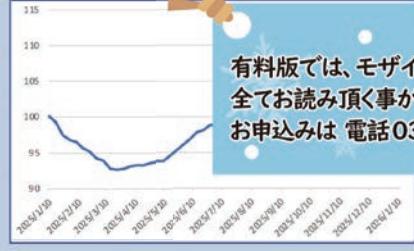
2025年1月→2026年1月

11.0% ▲



中古車指数

相場動向



ホンダ ヴェゼルHV RV5【0年落ち】

2025年1月→2026年1月

16.4% ▲



中古車指数

相場動向



トヨタ エスクァイアHV ZWR80G【5年落ち】

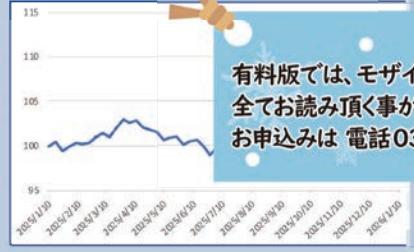
2025年1月→2026年1月

10.9% ▲



中古車指数

相場動向



毎月お届しているUcar指数を、今回も個別車種で計算して紹介する。Ucar指数は中古車価格の本当の動向を把握するために開発したものである。今月は、基準日を2022年1月5日の週とし、その時点の指数を100とした。

指數が100を上回っていれば基準日より高く、100を下回っていればそれより低いことがわかる。なお、これは今年1月10日までの一週間平均のグラフである。

TAA

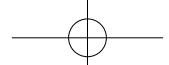
TOYOTA USEC

TAA × **LEXUS**

TAAだからできる高品質・高成約率
レクサスコーナー全会場実施中

トヨタ・オート・オークション インターネットサービス **TC-web** 詳しくはHPへ <https://taacaa.jp/>

北海道会場 0123-28-8700 東北会場 024-963-0380 青森サテライト会場 022-706-2670 関東会場 043-246-5211
埼玉サテライト会場 0480-77-7391 北関東ヤード 027-257-0613 楽々サテライト会場 045-628-6000 中部会場 059-366-2810
群馬サテライト会場 0538-77-2060 群馬サテライト会場 076-205-0370 近畿会場 072-826-3486 滋賀ヤード 077-507-1159
栃木会場 0798-44-3201 兵庫会場 0782-437-2600 広島会場 0995-54-1511 南九州会場 0942-41-2266 四国会場 0875-56-2400 鹿児島サテライト会場 089-904-3297



第148回

検査の匠 が教える中古車判定塾

査定検査に役立つ！人気モデル『解体新書』109

『BMW・X2 (U10系)』

ひとつのモデルをフォーカスして、査定時に注意すべきポイントを紹介するこのコーナー。今回は、BMWの小型SUC『BMW・X2 (U10系)』を取り上げます。

レポート | 株式会社 ジャッジメント



■人気SUCの2代目モデル

X6、X4シリーズに次ぐ、SUC(スポーツ・アクティビティ・クーペ)モデルとして、2023年に登場。同じCセグメントのX1シリーズに比べると、流通量は多くありませんが、販売から2年経過し、徐々に査定案件として遭遇するようになってきました。

■前輪駆動専用 プラットフォームを採用

現行モデルが採用しているのは、前輪駆動専用『UKL2プラットフォーム』。1シリーズ、X1シリーズと共有しているので、ボンネットを開けたエンジンルームの光景は、ほぼ同じ印象を受けます(画像①)。

外板部位はボンネットがアルミ合金製で、その他が鋼板製。ラジエーターコアサポートは、ボディとボルト装着となっています。

修復歴チェックは『4つのポイント(左右フロントインサイドパネル先端部&サイドメンバー先端部)』を中心に、行なうようにします(画像①赤丸)。

■膜厚数値に要注意！

今回、取り上げたモデル車両は人気色『ブラックサファイア(カラーコード475)』を採用。外部位の塗装膜厚数値は、正常で90~130ミクロン。アルミ合金、鋼板の素材による数値に相違は見られませんでした(画像②)。

この正常レンジを大きく逸脱するような数値が測定された場合には『外板加修』を疑うようになります。

■フロントエリア攻略法

まず、フロントフェンダーの状態を確認したいところですが、エンジンルーム内のフランジ部分にはカバーが装着されており、取付ボルトの確認が困難です(画像①)。しかしX2の場合、対応策として、フロントピラーとの取付ボルトを確認することが可能(画像③)。

外板部位に加修跡を発見したら、次にヘッドライトユニットの製造年を確認(画像④)。車検証に記載された初度登録年月よりも、新しい製造日の場合には、ヘッドライトユニットを交換修理した証拠となります。

交換した理由は様々なケースが考えられます

ので、周辺の状態と総合的に判断、もしくはユーザーへ問診するようにしましょう。

骨格部位確認では、前述の通り、フロントインサイドパネルの先端部をチェック(画像⑤赤丸)。オフセット衝突された場合、損傷リスクが最も高い要注意エリアです。わずかに残る損傷跡や、不自然な塗装跡等が無いかを確認するようにしましょう。

対して、フロントサイドメンバー先端部は、正面からの衝突による損傷リスクが高いエリアです。同じように細かな確認を行ないましょう。



画像①4つのポイントを中心に修復歴チェック

■リヤエリア攻略法

荷室側はトリム類で全体を覆われてしまい、骨格部位の確認にはひと手間が必要となります。これに対して、バンパー下側からであれば、リヤエンドパネルとリヤフロアの接合部分周辺を確認することができます(画像⑥赤丸)。見忘れやすい左右両端角付近や、後方からの衝撃が波及しやすいバンパー・ブレケット取付部分も、必ずチェックするようにしましょう。

画像②アルミ合金と鋼板による大きな相違は無し
(画像はボンネット測定)

画像③カバーを指でめくると取付ボルトが確認できる



画像④カバーを指でめくると取付ボルトが確認できる



画像⑤フェンダーアタッチメントでもある先端部は損傷リスク大(画像は新車状態)



画像⑥リヤフロア全体に塗布された耐チッピング塗装も状況見極めのヒント(画像は新車状態)

知っておきたい インスペクション・データ

修復歴遭遇率(弊社検査実績) 1.1%

■車台番号刻印位置 ……右フロントインサイドパネル

■ボンネットオープナー位置…運転席側フロントピラーに設置

■色ナンバー表記位置 … サービスブック保証欄に表記

■OBD2接続端子設置位置…運転席側フロントピラーに設置

Check BMW・X2シリーズのYouTube動画は
こちらからアクセスできます



勝手に格付け! 査定難易度



フロントエリアはカバー類が多いものの、修復歴チェックの要所は確認しやすい印象です。リヤエリアは、バンパー下側からの確認が必須。商品特性上、外板加修された車両も多いので、各ピラー部分の塗装状態を必ず確認するようにしましょう。

MIRIVE 大阪



2026年2月の開催スケジュール

2/5 如月AA

◆全コーナー1社3台流札時出品料1,000円
●出品賞

2/12 バレンタインAA

◆1社1台流札時出品料1,000円 *10MAXコーナー対象外
●出品賞

2/19 軽四まつりAA

◆1社1台流札時出品料1,000円 *10MAXコーナー対象外
◆軽四・30MAXコーナーの走行距離6万キロ未満の軽自動車は出品料:4,000円 / 成約料:8,000円

●軽四コーナー出品 / 落札賞

2/26 通常AA

◆1社1台流札時出品料1,000円 *10MAXコーナー対象外
●出品賞

株式会社MIRIVE 大阪会場 TEL : 072-330-2200
〒580-0003 大阪府松原市一津屋 2-10-7

MIRIVE WEBサイトから
Mライブで埼玉・大阪・愛知の車が買えます。

水曜日は
埼玉の日

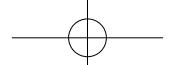
木曜日は
大阪の日

金曜日は
愛知の日

新規入会好評受付中!
申し込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp





2026.2.17 tue

USS YOKOHAMA

皆様のご参加を心よりお待ちしております。

2026

周年記念AA

2/10 取引 1台以上賞

2/17 取引 1台以上賞

2週合計出品台数賞

※賞品はなくなり次第終了となります。 ※賞品は予告なく変更する場合がございます。 ※取引賞・出品台数賞は来場者限定のものがあります。詳細は事務局へお問い合わせください。 ※掲載の写真・イラストはイメージです。

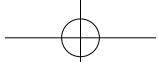


USS横浜会場

〒230-0053

神奈川県横浜市鶴見区大黒町9番20号

TEL.045-508-7000
FAX.045-508-7100



労基署は、労働者の労働条件を確保し、安全と健康を守るために企業を監督・指導する厚生労働省の機関です。企業が適切に税務申告を行なつているかを調査するためには、税務署が税務調査を行なうことがあります。が、労基署も企業が労働基準法や、労働安全衛生法といつた法令を遵守していくかを確認するためには調査を行なうことがあります。

労基署の調査は、とにかく企業側に問題がない場合でも、労基署が対象企業を選定して実施する場合と、労働者等から法令違反等の申告があつたことを契機にして実施される場合があります。

皆さんの会社は、労働基準監督署から調査を受けたことはあるだろうか。税務署による調査は聞くが、労働基準監督署による調査はどうなっているのか。また調査が入った場合、会社側はどのような対応をすれば良いのか。横澤弁護士に聞いてみよう。

教えて弁護士先生



その他には、企業で労働災害が発生した場合に、その原因究明と再発防止策の指導のために行なわれる調査や、是正勧告を受けた事業場が、指摘された法令違反をきちんと是正したかを確認するため、または、是正報告書が期限までに提出されない場合に行なわれる再調査があります。

一般的な調査は、①予告（または突然の訪問）、②実地または呼出による調査、③是正勧告書等の交付、④是正報告書の提出という流れで進みます。

多くのケースでは事前に予告がありますが、重大な事案であつたり、緊急性の高い事案の場合、ま

前者は、企業側に落ち度もない場合でも実施されると、結果的に何の問題もない、という結論で終わることもありますが、この調査をきっかけに労働基準法違反が見つかったりします。労基署が自主的に選定をして調査に来るケースはあまり多くはありませんが、調査対象となつた場合は真摯に対応します。

(主要な帳簿・書類)

は、労働安全衛生法の改正により、事業者は管理者を含むすべての労働者の労働時間状況を、タイムカードやP.C.の使用時間の記録といった、客観的な方法で把握することができます。自己申告制の場合でも、実態調査による補正などの措置が必要です。

定した「出頭通知書」または「通知書」が送付されます。指定された労働者名簿、就業規則、賃金台帳、出勤簿などの資料を持参し、調査を受けることになります。

調査で確認される項目は多岐に渡りますが、特に以下の点が重点的にチェックされます。

また、調査を拒否したり、嘘をついたりすると30万円以下の罰金が科されることがありますし、当初予定されていた調査範囲を超えて、全社的な問題へと調査が拡張されることも考えられます。

以上のような書類の確認と並行して、事業主や労務担当責任者、場合によつては労働者本人に対する聞き取りが行なわれ、書類の内容と実態に相違がないかが確認されます。

調査を拒否してしまうと、労働基準監督官の心証を害することになりますし、非協力的であるとして、捜索・差押えといつ

○安全衛生管理体制…事業場の規模に応じた安全管理者や衛生管理者の選任など、法令に基づく管理体制が構築されていく事が調査されます。

○健康診断…當時使用する労働者（週の労働時間が、通常の労働者の4分の3以上のパートタイム等も含む）に対する年1回以上の定期健康診断の実施状況が確認され

A portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark blue suit jacket, a white shirt, and a striped tie. He is smiling and looking slightly to his right. The background features a wooden bookshelf filled with books.

一、 培训 库页

Profile 横澤 康平
埼玉県久喜市出身。早稲田大学卒。弁護士として、中古車流通に関する業務を多く取り扱うほか、企業の抱える各種問題（従業員・株主・取引先との法的問題）に対応している。

万が一、監督官の指摘事項について法解釈等で見解が異なる場合は、是正勧告を無視するのではなく、その旨を文書で回答するという対応も考えますので、そういう場合には弁護士や社労士と相談して対応を決めるのが良いと思います。

しかし、是正勧告を無視したり、是正を怠つたりした場合、事案が悪質であると判断されると労働基準監督官が逮捕や捜索・差押えといった強制検査を行ない、検察官に事件を送致（いわゆる書類送検）する可能性があります。是正勧告書で指摘された違反事項については、指定された期日までには是正措置を講じその結果を「是正報告書」として労基署に提出する必要があります。

項と是正期日を明記し改善を指導する文書です一方、法令違反とまではいえないものの、改善が望ましい点については「指導票」が交付されます。是正勧告は行政指導の一環であり、それ自体に法的な強制力はありません。是正勧告に従わないこと自体が直ちに罰則の対象となるわけではなく、是正勧告の取り消しを求めて行政訴訟を提起するこ

**BAY-OSAKA
MACHINE CO., LTD.**

最新情報は
公式 SNS
から!!
ぜひ登録を

毎週水曜日開催
ワンプラ掲載可能!
キャンペーン価格実施中

株式会社ベイオーカ
〒559-0031 大阪府大阪市住之江区南港東 3-5-30
TEL 06-6612-5612 ネットで検索「ベイオーカ」

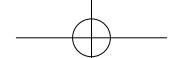
www.bay-osaka.com

BAY-OSAKA

LINE

QR CODE

QR CODE



CAA Challenge Advance Assist

中部会場

2月AA

PART1

PART2

PART3

PART4

PART1
2月4日(水)



出品または落札1台以上賞

レッドブル
4本セット

PART2
2月11日(水)



出品または落札1台以上賞

三方六
ショコラ

PART3
2月18日(水)



出品または落札1台以上賞

選べる
かきたねキッチン
チーズinかきたね
トリュフソルト味
ブラックペッパー味
スモークソルト味

PART4
2月25日(水)



出品または落札1台以上賞

名古屋ふらんす
彩りショコラBOX

2月AA
開催スケジュール

2月4日(水)
1824回 PART 1

2月11日(水)
1825回 PART 2

2月18日(水)
1826回 PART 3

2月25日(水)
1827回 PART 4

※掲載画像、イラストはイメージです。※賞品はAA当日、来場者のみ対象となります。

CAA
Challenge Advance Assist

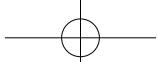
株式会社 シーエーアー 中部会場
〒473-0907 愛知県豊田市竜神町東名32番地

毎週水曜日開催
START AM10:00
TEL 0565-29-1100 FAX 0565-29-0700
CAA HP <https://caanet.jp/>
TC-webΣ HP <https://taacaa.jp/>

シグマ輸送センター TEL 0120-250-852

[TC-webΣ] サポートセンター TEL 03-6757-7800





MAA

MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition

三菱オートオークション ディーラー 買取車・下取車

良質な三菱車との出会いがある。

三菱自動車販売店が出品するコーナーの三菱オートオークション(MAA)を開催。高年式の走行僅少車両や展示試乗車、メンテナンスの行き届いたワンオーナー車両、さらに他メーカー車など多数のディーラー買取車・下取車が出品されています。ディーラー出品による安心のオークションに奮ってご参加をお待ち申し上げます。



2026年2-4月開催スケジュール

2026年2月

- 2月 6日(金) MAA中四国 LAA岡山
2月18日(水) MAA関東 JAA
2月20日(金) MAA東北 JU宮城

2026年3月

- 3月13日(金) MAA九州 JU福岡
3月20日(金) MAA東北 JU宮城

2026年4月

- 4月17日(金) MAA東北 JU宮城
4月23日(木) MAA関西 MIRIVE大阪



UCAR
三菱認定中古車

在庫検索はこちから
三菱自動車公式中古車サイト
M・Cネット



国内唯一のトラック専門オークション

IMA 東京会場

千葉県印西市牧の台3-1-1 TEL:0476-42-5121



毎週水曜日11:00スタート
2月4日 第1652回 オークション
11日 第1653回 バレンタイン記念
18日 第1654回 オークション
25日 第1655回 オークション

IMA 九州会場

福岡県古賀市青柳字馬渡808 TEL:092-942-0860



毎週木曜日11:00スタート
2月5日 第1268回 オークション
12日 第1269回 バレンタイン記念
19日 第1270回 オークション
26日 第1271回 オークション

ima: いすゞモーターオークション

URL <https://www.portal.umax.co.jp/>

IMA 神戸会場

兵庫県神戸市灘区味泥町2-48 TEL:078-871-5500



毎週金曜日10:00スタート
2月6日 第1813回 オークション
13日 第1814回 バレンタイン記念
20日 第1815回 オークション
27日 第1816回 オークション

ima: 新規会員募集中! 詳細は各会場にお問い合わせください

高単価の成約を連発し 年収 1000万円を叶える営業術

株式会社
OfficeTV
代表取締役
藤原智浩

第56回

一度売って終わりのバカ営業』をしていませんか?

あなたは、「お客様は車をそう何度も買い替えないから」。そんな言い訳を、心のどこかでしていませんか。もしそうなら、それは車屋さんとして一番もつたないな考え方をしています。なぜなら自動車業界ほど、既存客で儲かるビジネスはないからです。

あなたは、「お客様は車をそう何度も買い替えないから」。そんな言い訳を、心のどこかでしていませんか。もしそうなら、それは車屋さんとして一番もつたないな考え方をしています。なぜなら自動車業界ほど、既存客で儲かるビジネスはないからです。

ビジネスの世界では、新規顧客の獲得コストは既存顧客の約7倍掛かると言われています。人件費から始まって、広告費、仕入代、値引き、下取り調整……。新規1台を売るた

一方で、すでにあなたから車を買ったお客さんはどうでしょう。あなたを知っている、店の雰囲気を知っている、対応の良し悪しも体験している。私も関わらず、「一度売つて終わり」になつていなかでしょ

うか?

車を買ったお客さんはどうでしょう。あなたを知っている、店の雰囲気を知っている、対応の良し悪しも体験している。私も関わらず、「一度売つて終わり」になつていなかでしょ

うか?

2回目の来店に命を!

まず、マインドセットとして心掛けるのは「2回目の来店に命を賭ける」です。

あなたも、1回しか行つてないお店は沢山ありませんか? 2回目に行くお店は少ないと思います。なので、2回目の来店が、リピートの成否を分けます。

ただ、整体や飲食店のようないいお店は沢山ありませんか? 2回目に行くお店は少ないと思います。なので、2回目の来店が、リピートの成

車を買ったお客さんはどうでしょう。あなたを知っている、店の雰囲気を知っている、対応の良し悪しも体験している。私も関わらず、「一度売つて終わり」になつていなかでしょ

うか?

次の1台は『仕込む』

ところが現実はどうでしょ

う。納車して終り、「また何かあつたら連絡ください」で終了。その後は点検の案内だけ……。これでは、次の1台につながるはずがありません。成果を出している営業マンは、納車の時点でこう考えています。「このお客様の次は何ですか?」

基本は家族車・2台目の連鎖です。多くの営業マンは「紹介が出たらラッキー」くらいのスタンスです。しかし、売っている営業マンは違います。お子さんは何年後に免許を取れるか、親の車は誰が管理しているか等々。これらを必ずヒ

など、この「相談」を取れているかどうかで、営業人生は大きく変わります。た際に、最低でも相談に関するクーポンや特典などを渡すと、再来店の動機につながります。まずは「期限を設けない」。多くの企業がクーポンに期限を設けています。すると、期限内に使えるか分からぬものは捨てられます。

クーポンのポイントは3つです。まず「期限を設けない」。例えば、納車時の感動を取り戻す新車ビカビカコートスなど、クーポンで手に入る願望を明確にします。次は「願望を明確にする」。例えば、納車時の感動を取り戻す新車ビカビカコートスなど、クーポンで手に入る願望を明確にします。台を「今すぐ売ろう」としないことです。次の1台は仕込みで、値引きしなむのです。5年後の買い替年で免許ですか」「次は軽にしますか、普通車にしますか」。こうした会話を、雑談ではなく設計として行なうのです。

ここで大切なのは、次の1台を「今すぐ売ろう」としないことです。次の1台は仕込みで、値引きしなむのです。5年後の買い替え、家族構成やライフスタイルの変化など、これらを把握しておくだけで、値引きしなくて売れる、競合に取られにくくなる。紹介が自然に出る、という状態が生まれます。

既存客を軽視する営業は苦しい

新規ばかり追う営業は、毎月数字に追われる、値引きが当たり前になる、広告が止まると売れない、というループから抜けられません。一方、既存客と家族車で売上を組み立てている営業マンは、数字が安定する精神的に樂になる、利益が残る等々、同じ車を売っているのに、まったく別の仕事をしています。

大事なのは、「今のお客さんの次の1台、次の家族を設計すること」です。もし、あなたが「最近、新規ばかり追つているな」「忙しい割に、利益が残らないな」、そう感じているなら、まずはこう問い合わせください。「このお客様の次は何だろう?」。

LAA 映像化23周年大記念AA

2月6日(金) スタート AM10:00

JU岡山青年部後援 MAA中四国ジョイント

特設コーナー

MAAコーナー

MAA売り切りコーナー

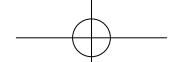
出品・落札台数賞

1台賞 5台賞 10台賞 20台賞 30台賞

※20・30台数賞は後日送らせていただきます

TEL: 086-281-8801 FAX: 086-282-7005

LINE公式アカウント



本紙集計の2025年暦年オークション実績

2008年以来の出品 800万台超え

成約台数、平均単価は過去最高を更新

主催者発表、ユースト
カー独自集計による202
5年暦年(1月から12月)
の全国定例オークション会
場の実績がまとまつた。
昨年の中古車流通市場
は、出品、成約台数ともに
前年比プラスで推移。とく
に出品台数は2年ぶりに前
年実績を上回るとともに、
2008年以来、実際に17年
ぶりとなる800万台超え
を果たした。

コロナ禍での新車販売の
減少などが影響し、中古車
の深刻なタマ不足傾向は変
わらないものの、昨年の
オークション出品は、主に
前半までの伸びが大きく、
後半はやや失速したもの
の、年間トータルでは前年
比6・8%増で着地した。

なお、今回の出品台数は
歴代4番目。年間800万台
を超える今回で4回目とな
る。

また、タマ不足による買
いの集中や、旺盛な輸出需
要を受けて、成約台数は今
回も年間500万台を突破。
これにより、2023年から3年連続の新記録更
新となつた。

それと同様に、平均単価
も90万円まであと一步に迫
る89万9000円となり、
ショパン市場は、高騰相場が
依然として続いている。

過去最高を記録。オーク
ション市場は、高騰相場が
依然として続いている。

※2025年AA実績の詳
細は姉妹紙・ユーストカー
総合版+輸出相場版2月号
に掲載。また、実績および
本文の無断転載は固く禁じ
ます。

平均出品上位20会場

順位	会場	出品台数
1	USS東京	17,742
2	USS名古屋	10,729
3	HAA神戸	7,305
4	USS九州	5,317
5	JU岐阜	5,300
6	USS横浜	5,110
7	CAA中部	4,861
8	アライバントラ	4,776
9	USS大阪	4,579
10	JU愛知	3,711
11	USS札幌	3,460
12	TAA横浜	3,157
13	CAA東京	2,967
14	TAA近畿	2,840
15	TAA中部	2,818
16	MIRIVE埼玉	2,744
17	TAA関東	2,577
18	TAA九州	2,179
19	USS神戸	2,134
20	LAA岡山	2,092

成約率上位20会場

順位	会場	成約率(%)
1	ホンダAA九州	97.6
2	ホンダAA仙台	97.2
3	ホンダAA関西	96.3
4	ホンダAA東京	95.3
5	ホンダAA北海道	95.0
6	ホンダAA名古屋	93.6
7	アライ4輪仙台	92.1
8	NAA名古屋	89.2
9	TAA横浜	89.1
10	TAA四国	89.1
11	TAA東北	88.7
12	TAA中部	88.5
13	TAA関東	86.8
14	NAA大阪	86.2
15	日産大阪	86.1
16	JU秋田	85.8
17	アライ4輪小山	85.2
18	TAA南九州	85.1
19	TAA広島	84.9
20	アライ4輪ベイサイド	84.4

2025年暦年実績と前年対比

	開催回数	出品台数	成約台数	成約率(%)	平均単価(千円)
企業系	2,126	5,223,412	3,472,172	66.5	1,048
	2,134	4,832,611	3,313,092	68.6	995
	-8開催	+8.1%	+4.8%	-2.1% [±] イット	+53千円
メーカー系	1,298	1,423,612	1,207,735	84.8	784
	1,353	1,336,953	1,146,376	85.7	722
	-55開催	+6.5%	+5.4%	-0.9% [±] イット	+62千円
JU系	1,746	1,370,194	817,925	59.7	434
	1,743	1,340,667	823,366	61.4	414
	+3開催	+2.2%	-0.7%	-1.7% [±] イット	+20千円
合計	5,170	8,017,218	5,497,832	68.6	899
	5,230	7,510,231	5,282,834	70.3	845
	-60開催	+6.8%	+4.1%	-1.7% [±] イット	+54千円

※それぞれ上段が2025年実績、中段が2024年実績、下段は対前年比



インターネットオークションで
113会場・年間500万台以上にアクセス

※自社調べ

中古車流通プラットフォーム



**時間と場所に縛られず、
スマホでスムーズな仕入れ体験を！**

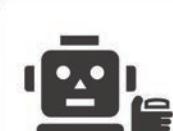


検索
一撃落札



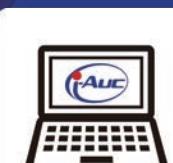
入札
商談申込

オークネットの特長



自動応札機能

ロボットによる自動応札で忙しいあなたに代わります！



Web i-Aucも！

オークネット会員ならアイオークのWeb i-Aucも追加料金なしで利用できます



支払代行サービス

支払代行サービスで入金前でも車両の搬出が可能です



一括入札機能

大量に仕入れる方におすすめ！複数車両をまとめて入札して仕入れ業務を効率化

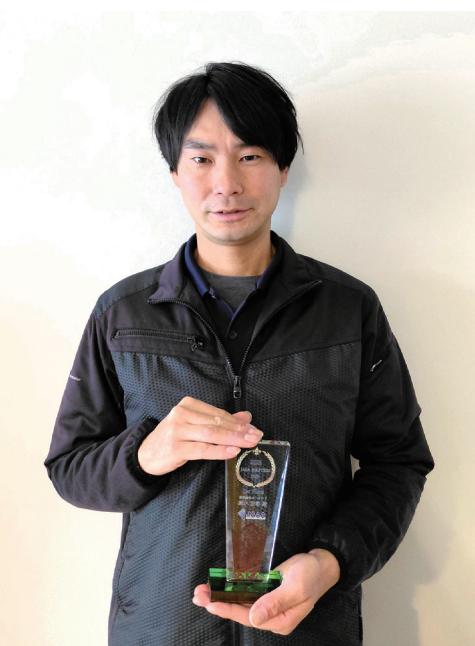
株式会社オークネット

〒107-8349 東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア
TEL: 03-6440-2222 <https://www.aucnet.co.jp/car/>

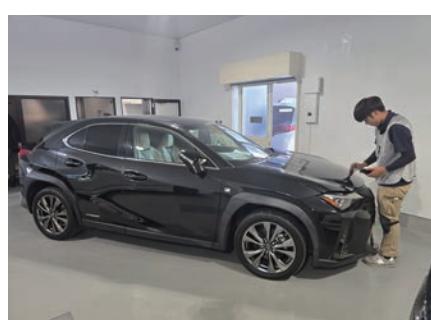
新規入会・
資料請求は
こちら▶



車両鑑定技能大会で鈴木宏彰氏が優勝 日本自動車鑑定協会「MASTERS CUP 2025」



優勝した鈴木宏彰氏



135名の鑑定師が参加

この大会は、車両状態を見極める鑑定師のスキルアップを目的としたもの。年1回のペースで開催しており、JA Aに加盟している検査会社ジャッジメント、エキスパート、アイズ、カーケレドの鑑定師を対象としている。

3回目の開催となつた今回は、この4社から計135名の鑑定師が参加。千葉県に一昨年オープンした研修施設「スキルアップラボ」を舞台に、日頃の現場で培つた鑑定

鈴木宏彰氏が優勝に輝いた。なお2位は同率で滝田悠川元侑也の各氏。

日本自動車鑑定協会（JA A、剣持純也理事長）は、車両鑑定技能大会「JAAA MASTERS CUP 2025」を昨年10月から3カ月間に渡つて開催。その結果、

鈴木宏彰氏が優勝に輝いた。

なお2位は同率で滝田悠川元侑也の各氏。

技術を競い合つた。

大会では、一人ひとりが規定台数を120分以内で鑑定。

出題された車両は、難易度別にそれぞれ

チームを持たせ、それをどれだけ理解できるかが審査の柱となつた。

一方で、この大会を鑑定師の順位付けだけにせず、もう一步進めた学びの機会としても構成。専用

アプリによる即時採点の結果と、6台のカメラで撮影した競技模様を分析して全鑑定師にフィードバック。また、出題

車両の解説を動画で行ない、映像で答え合わせができる形式を採用した。

大会を終えて剣持理事長は「分析結果や動画は、各鑑定師の新たな課題を見つけるとともにつながるほか、鑑定師自身の教材ツールとしても役立つことができる。鑑定業務のDX化に向けた補助ツール開発にも活用していく」としている。



2位の川元侑也氏



2位の滝田悠川



大会会場となったスキルアップラボ

車が売れるヒントのある場所

増強研究会
ネット集客

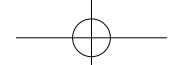
僕は今でもよく色々なメールガを読んだり、セミナーに参加したりしているんですが、もちろん車を売りたいからです。もっと良いノウハウな車を、車屋用にカスタマイズするが最も効果の高いノウハウになります。もちろん、行く必要があるセミナーもありますけど、その場合はある程度、絞っていくようにしています。

今は楽になりました

なあって思って、色々な

学習は続けています。

今は楽になりました



新会場のオープニングは記録ラッシュ

USS横浜は、旧会場の向かいに建設。1階が事務所、2階には、6レーンで新システムとなつた。ボス686席のセリ場のほか、食堂や喫茶ルームなどを配置。3階から6階および屋上は計750台収容可能な駐車場となつていて。昨年12月末まで使用していた旧会場のスペースには、新たに立体駐車場を建設する計画だ。完成後は、現在稼働中の5階建てのものに加えて独立した立体駐車場が2棟となり、収容能力がさらに向かう。

8552台集め新会場オープン USS横浜 出品、成約台数とも過去最高

ユース・エス(USS)、瀬田大社長兼COOの横浜会場は1月13日、「新会場オープン記念AA」を開催。出品、成約台数の新記録で飾った。

USS横浜の新会場は、旧会場の向かいに建設。1階が事務所、2階には、6レーンで新システムとなつた。ボス686席のセリ場のほか、食堂や喫茶ルームなどを配置。3階から6階および屋上は計750台収容可能な駐車場となつていて。昨年12月末まで使用していた旧会場のスペースには、新たに立体駐車場を建設する計画だ。完成後は、現在稼働中の5階建てのものに加えて独立した立体駐車場が2棟となり、収容能力がさらに向かう。

一方、新会場のオープン当日は早朝から多くの会員が来場し、場内が活気に満ちた雰囲気に包まれるなか、セリが進行。過去最多となる約1300の出品店から8552台を集荷し、成約617台、成約率72.2%、単価124万4000円という好実績を収めた。

セリ前のセレモニーでは、瀬田社長兼COOが挨拶。「USS横浜は2004年に開設し、今日から新生・横浜会場として新たなスタートを切る。今後も駐車場の整備を進め、より使いやすい会場にしていく。また、USS横浜はJBAおよびジップ東京と計3つのオーナー会場が同居する、全国でも珍しい会場。スタートの日に過去最高の出品をいただき感謝している」と述べた。

続いて、中島恵一会場長代行が「過去最高の出場台数も記録更新となるよう、活発な応札を」と呼びかけ、セリがスタートした。



セリ会場の上は立体駐車場となっている

来年4月からデジタル出品に完全移行 USS、全会場の全コーナーで

ユース・エス(USS)、瀬田大社長兼COOは、来年4月から全会場の全コーナーでデジタル出品へ移行すると発表した。売買しやすい環境づくりの一環として取り組む。

デジタル出品は、CISから車検証のQRコードを読み込むか、車体番号を入力するだけで基本的な情報が作成されるなど、出品の手間を大幅に省いた仕組みが特徴。

また、出品データ確定までの時間が手書き票よりも半日から1日早いため、より多くのバイヤーが閲覧できる点も好評だ。

グループでは現在、各会場で利用促進を図っており、出品全体の64.6%まで普及した。今後もグループでデジタル出品の長所をPRしていくほか、今夏にはCIS未会員でもデジタル出品を利用できる無料

ツールをリリースする。なお、デジタル出品への完全移行とともに、従来の手書きの出品票は廃止する。



JU青森が水曜日開催に変更 今年は2月から月2回開催に増加

JU青森(安田真弥理事長)は、1月21日の初荷オーケションから水曜日開催へと変更した。

これまでJU青森は火曜日にAAを開催していたが、昨年4月にJU秋田が宮城との連携AA実施にともない金曜日に移行したこと、東北のJU会場としては水曜日開催が空いた状態となっていた。

加えて、水曜開催とすることで、隣県・岩手で火曜日に実施しているCAA東北会場との開催日の重複も回避できること、「会員の声を聞いて曜日変更を判断した」(安田理事長)という。

水曜開催のスタートとなつた当日は、セリ開始前に安田理事長が挨拶。「今年は『信

JU愛知(加藤勇東理事長)は、1月15日開催の「初荷AA」から、6レーンによるオーケションに移行した。同会場では年末年始の休催期間中に、6レーン化に向けたシステム変更などを実施。新設したE・Fレーンを売り切り専用とし、AからDレーンは従来通り10時開始、E・Fレーンは10時30分スタートとした。

6レーン化により、1時間

が、過去最多の出品台数を記録した。

6レーン化によるバイヤーの混亂も見られず、セリはスマートに進行。その結果、当日の成約台数は過去最高の4361台に達し、成約率83.3%、平均単価53万4000円を記録した。

加藤理事長は「セリ時間の短縮は、会員をはじめ職員や関係業者にとっても大きなメリット。6レーン化初回の

な取引環境の整備は最優先課題であり、会員と連携していく」と力強く語った。

当日のAA結果は、出品125台、成約108台、成約率86.4%。

A事業について安田理事長は「昨年は出品台数と会員数の拡大に取り組み、ともに増えることができた。AAは組合の主力事業。通常開催で150台、記念で300~400台と目標台数を高く掲げ、引き続き、売り手と買い手が安心できる、納得感のあるAAを開催していく」と話した。

なお、JU青森AAでは、今年から2月も月2回へと変更。前年より1回多い年間23開催を実施する。



セリ前に挨拶する安田理事長

新車の仕入が安い

- 商談スピードアップ
- 提案力・成約率アップ
- 利益アップ

サブスク契約で使える業販仕入サービス。
詳しくは公式サイトをチェック!!



新車の仕入が安い

商談スピードアップ
提案力・成約率アップ
利益アップ

サブスク契約で使える業販仕入サービス。
詳しくは公式サイトをチェック!!

公式サイト

VANTECホールディングス
日本カネット株式会社



AI活用の新下回り画像を提供 JU岐阜羽島AA

JU岐阜羽島AA(熊崎尚樹社長)は、新たな撮影機器を導入し、より鮮明となった出品車の下回り画像を1月下旬から提供した。

これは撮影室手前の下部に設置したカメラで、出品車が通過する際に撮影を行なうもの。1秒間に200枚撮影し、車両は約3秒で通過するため、1台あたりおよそ600枚の画像をAIで合成する仕組みだ。

「鮮明な画像でアンダーボディの状態が非常にわかりやすく、オイル漏れなども判別でき



る。オークションの下見以外にも、どのようなサービスに活用できるか検討していきたい」(熊崎社長)という。

この新たな下回り画像は現状車、4トン以上の大型車を除く全車で閲覧可能。同AAでは、この下回り画像に統一して、タイヤの縦溝測定などで使用状況を明確化する画像の提供も2月中旬に予定している。

年齢年(1月から12月)の平均出品台数は、万台更新。前年の1万台から、平均約200台の上乗せという大幅な増加をみせた。

2025年のUSS東京は、前年と同じ49開催で出品86万台で、対前年比12・3%増)、成約台数58万台(同8・4%増)、成約率67・4%(同2・4ポイント減)を記録。総出品台数は2年連続、総成約台数は3年連続の新記録という着実な伸びを示している。

なお、昨年の東京会場の最多出品は3月27日開催のJU岐阜羽島AA(熊崎尚樹社長)は、新たな撮影機器を導入し、より鮮明となった出品車の下回り画像を1月下旬から提供した。

USS東京の2025年平均出品台数は、万台更新。前年の1万台から、平均約200台の上乗せという大幅な増加をみせた。

2025年のUSS東京は、前年と同じ49開催で出品86万台で、対前年比12・3%増)、成約台数58万台(同8・4%増)、成約率67・4%(同2・4ポイント減)を記録。総出品台数は2年連続、総成約台数は3年連続の新記録という着実な伸びを示している。

なお、昨年の東京会場の最多出品は3月27日開

催の2万台で過去最高を更新。前年の1万台から、平均約200台の上乗せという大幅な増加をみせた。

2025年のUSS東京は、前年と同じ49開催で出品86万台で、対前年比12・3%増)、成約台数58万台(同8・4%増)、成約率67・4%(同2・4ポイント減)を記録。総出品台数は2年連続、総成約台数は3年連続の新記録という着実な伸びを示している。

USS東京は、出品台数の増加にともない、立体駐車場の増設や16レーンAAへの移行などハーライムコーナー新設など運営の工夫で会員の利便性を向上させてきた。

それに加えて、ES、CSの向上といったソフ

ト面の強化も同時に推進している。こうした取り組みを積み重ねてきた結果、AAの規模をさらに拡大してきた。

今後について三上正裕執行役員・オークション

平均出品1万台と躍進 出品台数、成約台数とも過去最高 USS東京の2025年実績

チームエル



初セリで昨年の記録更新に感謝する三上会場長

チームエル

中古車の委託販売センター、愛車広場カーリングを展開する株式会社チームエル(堀越勝格社長)は1月21日、都内で「2026年新春大会」を開催した。

同チエーンでは、年間を通してセールスコンテストを実施しており、半期毎に優秀な結果を残した店舗と個人を表彰。また、期中に優秀な成績を挙げた店舗の取り組みを共有し、加盟全社のレベルアップにつなげている。

大会の最後には、堀越社長が「社員の想いや努力を組織の力として発揮せしめるかどうか、これがリーダーの仕事。そして、同じくらい重要なのがファロワーシップ。正しい方法で組織を導き、全員がファロワーシップを發揮すれば、その組織はオートノミー(自律性)状態となる」と結んだ。

セールスコンテストを実施しており、半期毎に優秀な結果を残した店舗と個人を表彰。また、期中に優秀な成績を挙げた店舗の取り組みを共有し、加盟全社のレベルアップにつなげている。

大会の最後には、堀越社長が「社員の想いや努力を組織の力として発揮せしめるかどうか、これがリーダーの仕事。そして、同じくらい重要なのがファロワーシップ。正しい方法で組織を導き、全員がファロ

ワーシップを發揮すれば、その組織はオートノミー(自律性)状態となる」と結んだ。

セールスコンテストを実施しており、半期毎に優秀な結果を残した店舗と個人を表彰。また、期中に優秀な成績を挙げた店舗の取り組みを共有し、加盟全社のレベルアップにつなげている。



貧困やネグレクトで居場所のない子どもたちを支援するNPO法人自動車流通市場研究所(中尾聰理事長)は12月26日、「第3回わくツアーア」を実施した。当日は、栃木県小山市の2施設をはじめ、同研究所などが立ち上げた奨学金制度の受給者ら中高生25名が参加。トラック市場で行なわれている作業の様子や、車両構造・検査などについて学んだ。



サクラコーポレーションでは塗抹作業も



一人ひとりが丁寧に教わり剥離を体験



一行を終始温かく迎えた今回の両社。中央が金谷社長



右が中尾理事長、左はAISの岩波GM

本紙連載『そこが知りたい中古車輸出』の著者としてお馴染みの中尾聰氏が代表を務める同研究所は、かねてより困難な環境にある子どもたちの支援に注力している。

この「わくわくツアーア」は、そうした児童や学生たちを連れて自動車業界の現場を訪問し、社会勉強をするとともに、最前線の業務を見学・体験する機会を設けるものだ。

「日々の生活を送ることうした重要な仕事をある」と感じて欲しいと精一杯で、将来の夢を描きにくい学生たちに、『世の中にはこうした重要な仕事がある』と感じて欲しい」と中尾理事長は開催の意図を語る。

それによって、このツアーアが「自動車業界

貧困やネグレクトで居場所のない子どもたちを支援するNPO法人自動車流通市場研究所(中尾聰理事長)は12月26日、「第3回わくツアーア」を実施した。当日は、栃木県小山市の2施設をはじめ、同研究所などが立ち上げた奨学金制度の受給者ら中高生25名が参加。トラック市場で行なわれている作業の様子や、車両構造・検査などについて学んだ。

ツアーアを通じ「社会勉強」業界との架け橋の役目も

現場で学ぶトラック塗抹と自動車査定のプロの技

2019年のオーネット本社の訪問、そして翌年の日産プラザソル入札会見学に続き、コロナ禍での休止を経て、6年ぶりの開催となつた。

今回、参加者一行は、多角的にトラック事業を展開するサクラコーポレーション(千葉県佐倉市、金谷正明社長)と、車両検査専門会社AIS(大畠智社長)の千葉県八千代市にある検定センターの2拠点を訪ねた。

視察を受け入れた金谷社長は「この広い敷地で、トラックに関する多様な仕事があることに驚いていた様子だった。皆さんに喜んでもらえて何より」と口にした。

続いて一行は、八千代市のAIS検定センターへ移動。ここでは車両構造の基礎知識から、修復歴などについてレクチャーを受けた。

中古車流通の透明性を支える検査業務は、ほとんど

本紙連載『そこが知りたい中古車輸出』の著者としてお馴染みの中尾聰氏が代表を務める同研究所は、かねてより困難な環境にある子どもたちの支援に注力している。

この「わくわくツアーア」は、そうした児童や学生たちを連れて自動車業界の現場を訪問し、社会勉強をするとともに、最前線の業務を見学・体験する機会を設けるものだ。

「日々の生活を送ることうした重要な仕事をある」と感じて欲しいと精一杯で、将来の夢を描きにくい学生たちに、『世の中にはこうした重要な仕事がある』と感じて欲しい」と中尾理事長は開催の意図を語る。

貧困やネグレクトで居場所のない子どもたちを支援するNPO法人自動車流通市場研究所(中尾聰理事長)は12月26日、「第3回わくツアーア」を実施した。当日は、栃木県小山市の2施設をはじめ、同研究所などが立ち上げた奨学金制度の受給者ら中高生25名が参加。トラック市場で行なわれている作業の様子や、車両構造・検査などについて学んだ。

2019年のオーネット本社の訪問、そして翌年の日産プラザソル入札会見学に続き、コロナ禍での休止を経て、6年ぶりの開催となつた。

今回、参加者一行は、多角的にトラック事業を展開するサクラコーポレーション(千葉県佐倉市、金谷正明社長)と、車両検査専門会社AIS(大畠智社長)の千葉県八千代市にある検定センターの2拠点を訪ねた。

視察を受け入れた金谷社長は「この広い敷地で、トラックに関する多様な仕事があることに驚いていた様子だった。皆さんに喜んでもらえて何より」と口にした。

続いて一行は、八千代市のAIS検定センターへ移動。ここでは車両構造の基礎知識から、修復歴などについてレクチャーを受けた。

中古車流通の透明性を支える検査業務は、ほとんど

に興味を持つきっかけとなり、将来の職業選択肢の一つになれば」という、業界との架け橋としての役割にも期待が掛かる。

この第1回目のツアーアは2019年のオーネット本社の訪問、そして翌年の日産プラザソル入札会見学に続き、コロナ禍での休止を経て、6年ぶりの開催となつた。

今回、参加者一行は、多角的にトラック事業を展開するサクラコーポレーション(千葉県佐倉市、金谷正明社長)と、車両検査専門会社AIS(大畠智社長)の千葉県八千代市にある検定センターの2拠点を訪ねた。

見学後には質疑応答が行なわれ、なかには「初任給はいくらですか」といった現実的な質問が飛び出す場面も。視察を受け入れた金谷社長は「この広い敷地で、トラックに関する多様な仕事があることに驚いていた様子だった。皆さんに喜んでもらえて何より」と口にした。

最後に中尾理事長は「今回のツアーアでは、参加した岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。今回、対応にあたつたAIS先進検査技術研究室の岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。

岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。今回、対応にあたつたAIS先進検査技術研究室の岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。

6年ぶり3度目の「わくわくツアーア」開催 自動車流通市場研究所 サクラコーポレーション、AISを訪問

の学生たちにとって未知の世界。それだけに皆興味深く受講していた。ある参加者からは、修復歴の溶接跡を見て「実際にこの溶接役割を肌で感じた」という意見をやつてみたい」という意欲的な声も挙がつた。

岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。今回、対応にあたつたAIS先進検査技術研究室の岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。

最後に中尾理事長は「今回のツアーアでは、参加した岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。今回、対応にあたつたAIS先進検査技術研究室の岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。

岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。今回、対応にあたつたAIS先進検査技術研究室の岩波誠GMは「こうした仕事をあることを知つてもらえる良い機会であり、私自身も、説明を通じて改めて欲的な声も挙がつた。

CAA東京会場 2026.02

Sweet Days!

2/10(火) 第1275回 ディーラー協賛記念AA

特設ディーラーコーナー実施

出品3台以上賞!! 選べる賞品

応札保証コーナー 応札保証金額 MEGA盛り情熱価格!

2/17(火) 第1276回 冬の初出品ジャンボAA

全コーナー 対象 初出品車出品料無料

ご来場賞!! POS登録でれなく キッチンカー おやつ券 お進呈!

出品3台以上賞!! 選べる賞品

2/24(火) 第1277回 月末感謝祭AA

月末感謝祭AA

*諸般の事情により内容の変更・イベントの中止をさせていただく場合がございます。あらかじめご了承ください。 *上記賞品は当日会場受け取りに限りのご用意です。 *写真・イラストは全てイメージとなります。



株式会社シーエーイー東京会場 <http://www.caanet.jp>
〒277-0923 千葉県柏市塚崎1395番地1 TEL.04-7160-6000 FAX:04-7160-6010

毎週火曜日開催 AM10:00スタート
WebのことならTC-webΣ <http://taacaa.jp/>



W
h
と
61
kW
hの
2種類
を設
定し、
WL
TCモー
バッテリー容量は、49

的だ。
スルーフも採用されてい
る。デジタルメーターと
センターディスプレイを
一体化したインターフェ
イスディスプレイも先進
的だ。

デザインは、ロングホ
イールベースと空力性能
を考慮したクレペライク
なシルエットが特徴。力
強く重厚感のある腰高な
フォルムに、18インチの
ガーニッシュ付きアルミ
ホイールが足元を引き締
める。インテリアは水平
基調のダッシュボードを
採用し、3種類の表皮を
組み合わせた本革シート
など、質感の高い素材を
ふんだんに使用。12色の
調色機能と、7段階の調
光機能を備える大型ガラ
スルーフも採用されてい
る。デジタルメーターと
センターディスプレイを
一体化したインターフェ
イスディスプレイも先進
的だ。

スズキは1月16日、新
型バッテリーエV「eビ
ターラ」を日本で発売し
た。BEV専用の新型ブ
ラケットフォームを採用
し、力強いSUVデザイ
ンと、BEVらしいキビ
キビとしたシャープな走
りを両立。悪路走破性に
も配慮した4WDシステ
ムを搭載する全長4.3
mのコンパクトSUVだ。

ド航続距離は433km
から最長520kmを確
保。日常使いから週末の
ロングドライブまで対応
できる。4WDモデルには、前後にeアクスルを
配置した電動4WDシス
トムを搭載。トレーリ
モードや、ヒルディセン
タコントロールも備え、
オフロード性能にも配慮
されている。

(自動車ジャーナリスト)
吉川賢二

価格は税込399万円
~492万円。軽を除く
国産BEVの中では比較
的リーズナブルな設定
だ。令和7年度の政府補
助金は127万円と手厚
く、コストパフォーマン
スも高い。国産BEVの
中でもバランスの取れた
一台といえるだろう。

航続距離は最大520km コスパに優れた一台

スズキの新型バッテリーエV「eビターラ」が日本発売

トレトレ 新車情報



国産車(2025年12月1日~)

メーカー	車種	車種系統名	内容	発表日
トヨタ	センチュリーセダン	3代目(60系)	SC	12月1日
レクサス	UXハイブリッド	1代目(10系)	改良	12月4日
ホンダ	N BOXカスタム	3代目(JF5/6系)	特別	12月11日
マツダ	CX-3	1代目(DK系)	SC	12月11日
スズキ	ワゴンR	6代目(MH35/55/85/95系)	MC	12月15日
トヨタ	RAV4ハイブリッド	3代目(60系)	FC	12月17日
ニッサン	セレナeパワー	2代目(C28系)	MC+特別	12月18日
ニッサン	セレナ	6代目(C28系)	MC+特別	12月18日
ホンダ	ステップワゴンスパードHV	2代目(RP8系)	特別	12月18日
ホンダ	ステップワゴンハイブリッド	1代目(RP8系)	特別	12月18日
ミツビシ	アウトランダーPHEV	2代目(GN系)	特別	12月18日
ミツビシ	デリカD5	1代目(CV系)	MC	12月18日
ニッサン	NV200バネットバン	1代目(M20系)	特別	12月19日
スズキ	スーパークリエイ	1代目(DA16系)	MC	12月19日
スズキ	キャリイトラック	12代目(DA16系)	MC	12月19日
トヨタ	ミライ	2代目(20系)	改良	12月22日
レクサス	RZ	1代目(10系)	特別、SC	12月24日

輸入車(2025年12月1日~)

メーカー	車種	車種系統名	内容	発表日
AMG	AMG_Gクラス5D	2代目(W463/465系)	特別	12月1日
アウディ	アウディA3スポーツバック	3代目(GY系)	特別	12月9日
メルセデスベンツ	ベンツBクラス	3代目(W247系)	追加	12月10日
メルセデスベンツ	ベンツGLSクラス	2代目(X167系)	追加	12月16日
メルセデスベンツ	ベンツGLEクラス	2代目(C293系)	追加	12月16日
メルセデスベンツ	ベンツGLEクラス	2代目(W167系)	追加	12月16日
AMG	AMG_CLAシューティングブレーク	2代目(X118系)	特別	12月18日
AMG	AMG_CLAクラス	2代目(C118系)	特別	12月18日
ボルボ	ボルボXC40	1代目(XB系)	特別	12月26日
クライスラージーピー	ジープラングラーアンリミテッド	2代目(JL系)	特別	2026年1月10日



eビターラ

グレード	駆動	バッテリー	価格(税込)
X	2WD	49kWh	¥3,993,000
Z		61kWh	¥4,488,000
Z	4WD		¥4,928,000

お客様の声にお応えし トラック仕入れ改革!

気になる部分の情報を追加! トラックが安心&便利に買える LUM 入札会!

01



架装部の動作画像

02



下回り状態
フレーム内部画像

03



コーチョンプレート
画像

04



荷箱の寸法
(大きさ)を記載

お問い合わせください
お気軽にお問い合わせください

年会費
0円

お客様にぴったりなプランを
ご提案いたします!



年間出品
7万台

日本全国
13会場

成約率
85%

年会費
0円

LUMは出品の約9割がリースアップ車両!

おかげさまで
10th LUMは10周年。

LUM入札会 株式会社ユニケット
新規入会には古物商許可証、インボイス登録番号が必要です。

03-5937-0140

土日祝除く
9:00~12:00
13:00~18:00



北海道	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS札幌	4	⑪3,215	-4.1	69.1	+4.8	790	+111
JU札幌	3	802	-17.4	76.9	+1.2	356	+37
TAA北海道	4	671	+7.9	86.9	+5.6	706	+223
NAA北海道	1	337	+0.9	77.2	+12.5	377	+42
札幌AA	3	308	+6.2	72.2	+3.0	402	+8
ホンダ北海道	4	193	-16.5	93.8	+1.9	472	+38
JU函館	3	131	+4.8	52.8	+1.2	462	-169
JU釧路	3	77	+11.6	44.2	+6.0	597	+137
JU北見	2	76	+46.2	65.8	+3.0	563	+176
JU帯広	3	73	-33.0	42.9	-10.0	430	+3
JU旭川	3	57	+3.6	63.2	-5.3	361	-59
JU室蘭	3	40	-20.0	44.6	-6.4	233	+1

東北	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS東北	4	1,792	+11.1	76.0	+3.6	592	+43
TAA東北	4	1,229	-5.2	91.4	+4.8	625	+102
JU宮城	4	1,128	-10.8	77.5	+3.2	316	+27
JU福島	4	929	-7.7	54.4	+5.4	353	+43
CAA東北	4	702	-7.3	76.9	+4.4	374	+36
アライ4輪仙台	3	352	-19.8	93.9	+2.9	216	-27
ホンダ仙台	4	296	+2.4	98.6	+2.6	395	+90
JU山形	2	255	+29.4	63.9	-1.5	319	+26
JU秋田	4	145	+4.3	84.3	-3.4	141	+28
JU青森	2	136	+19.3	85.6	+1.9	206	+79

関東甲信越	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS東京	4	①16,563	+6.8	67.3	+6.1	1,697	+141
USS横浜	4	⑦4,402	-8.4	66.1	+6.3	1,288	+179
TAA横浜	4	⑫2,653	-12.1	90.0	+2.1	1,164	+166
MIRIVE埼玉	4	⑬2,569	-8.3	65.4	-1.0	747	+270
CAA東京	4	⑭2,492	-14.0	77.1	+3.8	683	+67
TAA関東	4	⑯2,197	+3.2	87.5	+4.5	975	+120
JAA	4	1,602	-4.4	36.9	+0.6	1,229	+112
アライ4輪ベイサイド	3	1,579	+8.3	87.3	+8.3	551	+15
JU埼玉	4	1,541	-15.6	56.6	+4.1	543	+76
ホンダ東京	4	1,407	+13.3	93.8	+1.2	586	+113
USS群馬	4	1,359	+11.9	64.0	-0.1	665	+107
USS新潟	4	1,318	+21.4	60.3	+1.3	496	+53
USS埼玉	4	1,269	+8.6	67.0	+4.0	538	+118
JU千葉	4	1,141	-17.3	62.3	+4.0	526	+13
JU東京	5	1,124	-19.1	47.1	-7.9	462	+88
JU新潟	4	851	+6.1	71.6	+9.1	298	+34
JU群馬	4	766	+7.1	47.2	-2.6	596	+210
アライ4輪小山	4	735	+11.5	87.4	+4.7	385	-28
JU栃木	4	645	+14.4	39.3	+7.0	255	+29
ヒーロー	4	583	+11.5	66.0	+5.2	468	+128
JU神奈川	4	501	-20.0	68.3	+1.0	406	+60
JU茨城	4	498	-4.0	55.7	±0.0	392	-32
いすゞ東京	3	467	+3.5	65.1	+1.6	2,067	+325
JU長野	4	428	-0.2	38.8	+4.7	247	+39
NAA東京	4	392	-23.3	88.4	+6.5	624	+35
ジップ東京	2	322	-29.2	49.0	+2.8	2,424	+29
JU山梨	3	44	+7.3	52.7	-8.8	144	-74

中部	回数	出品平均(台)	前年比(%)	成約率(%)	前年比(P)	単価(千円)	前年比(千円)
USS名古屋	4	②9,369	+1.9	61.6	+9.4	1,868	+83
JU岐阜羽島AA	3	④4,940	-7.8	48.4	+0.8	710	+77
CAA中部	4	⑨3,954	-5.3	75.6	+5.3	989	+107
JU愛知	4	⑩3,758	+11.0	78.7	+2.4	504	+36
TAA中部	4	⑮2,329	+1.7	87.3	+0.6	710	+97
USS静岡	4	⑳1,857	-2.4	62.1	+3.5	504	+52
USS-R名古屋	4	1,731	+0.5	84.0	-1.7	133	+15
MIRIVE愛知	4	1,028	-20.1	51.9	-4.3	482	+155
CAA岐阜	4	883	+9.0	65.5	+5.2	873	+91
JU三重	4	879	+16.7	48.9	+4.8	425	+39
ホンダ名古屋	4	696	+17.8	92.2	+4.0	679	+230
JU静岡	4	532	-33.0	56.0	-4.5	255	+76
JU富山	3	416	-2.3	61.2	+1.8	326	+92
SAA浜松	4	390	-7.4	57.2	±0.0	799	+83
NAA名古屋	4	380	-38.7	89.8	-0.1	495	+19
USS北陸	4	351	+24.5	82.5	+2.3	307	+54
JU石川	3	344	+33.3	50.9	-6.9	380	+17
JU福井	2	188	+8.0	46.5	+4.0	252	+27

※出品平均台数の前の数字①～⑳は全国順位

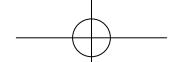
※USS四国の実績はHAA神戸に含む

※アライバントラとアライ総合機械はグループ各会場の実績の合計値

1開催平均の出品ベスト10(台)	
① USS東京	16,563
② USS名古屋	9,369
③ HAA神戸	6,289
④ JU岐阜羽島AA	4,940
⑤ アライバントラ	4,792
⑥ USS九州	4,782
⑦ USS横浜	4,402
⑧ USS大阪	4,255
⑨ CAA中部	3,954
⑩ JU愛知	3,758

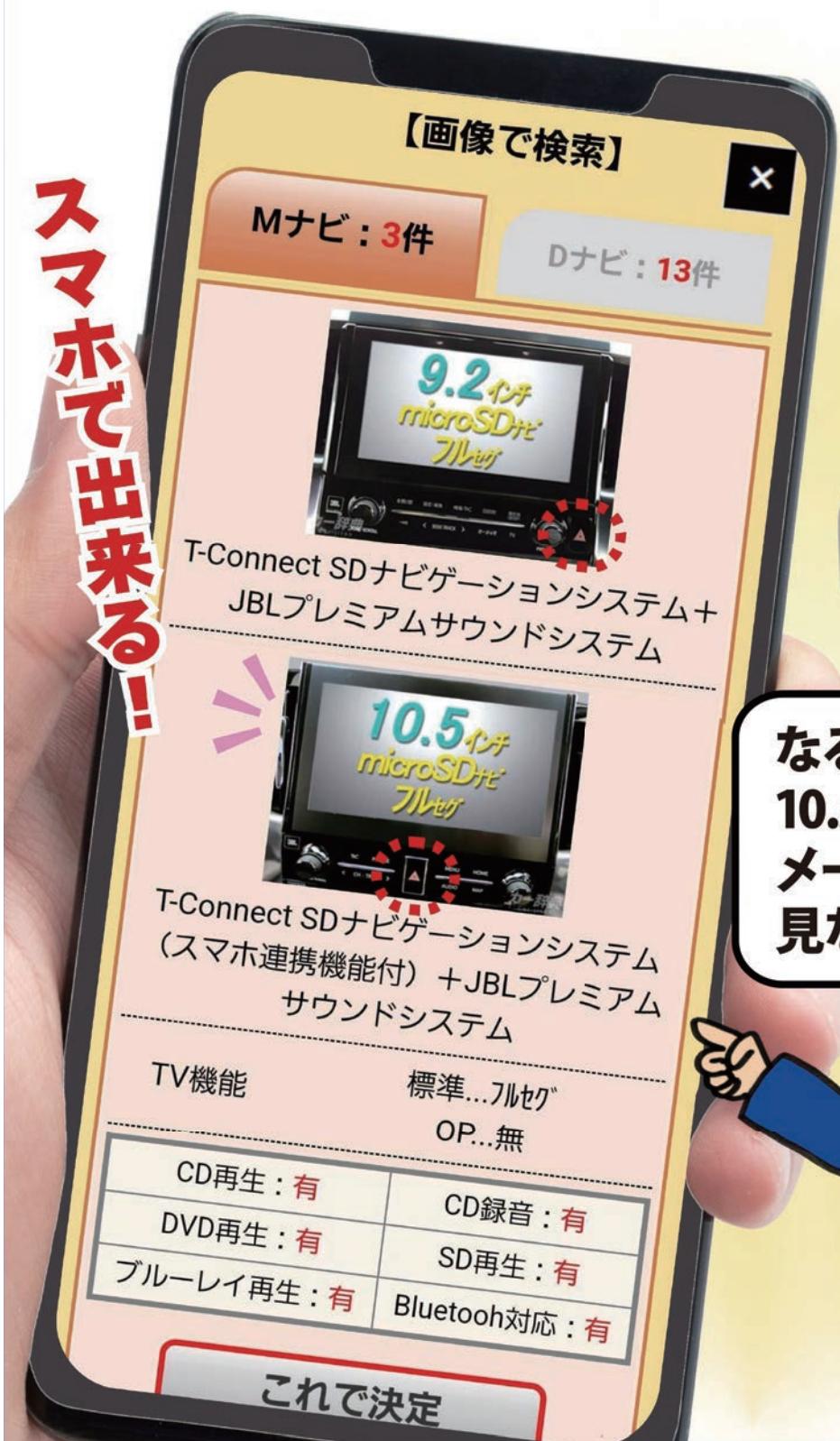
2025年12月
オークション 実績

企業系	開催回数	出品台数	成約台数	成約率(%)	成約金額(千円)	平均単価(千円)
企業系	167	380,272	251,341	66.1	271,907,689	1,082
-4 開催	±0.0%	+7.8%	+4.8% イクト	+22.9%	+133 千円	
メーカー	102	96,811	83,420	86.2	69,176,913	829
-1 開催	-3.3%	-0.1%	+2.8% イクト	+18.6%	+130 千円	
JU系	131	97,297	57,882	59.5	25,724,389	444
+2 開催	-3.9%	-0.7%	+1.9% イクト	+11.7%	+49 千円	



ナビを迷わず判断出来る!

『ナビ辞典』



アルファード AGH30W 2.5S-C パッケージ
【メーカーナビ】の場合



なるほど!
10.5インチのスマホ連携機能付きの
メーカーナビはハザードスイッチの位置を
見なきゃいけないのか!



ナビの種類がわからなければ値付けは出来ません

株式会社 **ユコトク**
ドットコム

0466-55-0818

わからない事があればお気軽にお問い合わせください

info@u-car.co.jp

会社名	お名前	ご連絡先

無料お試し申し込みはこちら
FAX: 0466-55-0888

カメラ機能を開いて
こちらをかざして
よみ込んで下さい



しごとの心得

社員教育編

若者との接し方 違いを受け止め無理なく自然体で

今年も新しく社員を迎える時期が近づいてきた。「最近の若者は何を考えているのかわからない」「接していると氣をつかう」などとストレスを感じ、最近の若者どのように接したら良いか、毎回頭を悩まされてることだろう。今回は、若者との接し方についてまとめてみた。

●意識しすぎず自然体で
無理に合わせようとしたり、気をつかい過ぎたり、無理に若者文化になじんでいるように見せたりするのを、変な印象を与えたり、かえつて距離感を与えていたり

その上で、若者と円滑なコミュニケーションを取るために、どうしたら良いか。

まずは心構えをおさえよう。人は十人十色、同年代であってもそれぞれ個性がある。それと同じで、若者の違いも個性と受け止めてしまおう。世代が違えば価値観や常識、考え方が違うのは当然だ。つまり「最近の若者は……」と特別に苦手意識を持つのではなく、個性として違いを認める心構えが重要になる。

●気が利かないのではないか
「最近の若者は気が利かない」「配慮が足りない」「考えて行動できない」という声が聞こえてくるが、実は、若者は「わからない」のである。世代が違えば常識やマナーが違ってくるのと同じで、そのせいで利かせる気も違うのである。

若者に必要な常識やマナーが身に付いていないの

でなければ、知つていて当たり前という概念は捨て、具

体的にどう動くべきかを丁寧に一つひとつ教えていく



する原因となる。無理せず自然体で接する方が良い。ただし、「俺たちの若いころは」といった昔話を押し付けたり、固定概念にとらわれて若手の話を真っ向から否定することは避けられる。先輩として助言をする場合は、それが絶対正しいというスタンスではなく、「なるほどこのやり方も良いね。僕の時はこうやったけど、どう思う?」というように、若者の意見を尊重する姿勢を見せる。

人として相手を尊重し、相手を理解しようとする気持ちがあれば、無理をせずとも自然と良い関係は構築できるはずだ。

●最初から会話は弾まない
話しかけても反応がない、返事が短い、何を考えているのかわからない、などで、話しかけにくい、嫌な印象が残る。先輩として助言をする場合は、それが絶対正しい

といふ。話しかけにくい等は、ペテラン側が感じている印象は払拭しよう。

若者は、

象に過ぎない。これらの感

情は払拭しよう。

話しかけにくい等は、

若者には、

仕事を指示する時は「これやつておいて」とだけ言

うのではなく、

仕事を見せて、若

者に親しみやすさを感じさせれる。

を明確に



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。

お申込みは電話 03(3371)9340まで!



新人教育は、時間を掛けなければいけない大変な仕事だ。しかしこの仕事をしなければ会社の未来はない。我々「大人」が「最近の若者の」言語を理解し育っていくしかないのだ。

頼りになる輸出前検査のお手伝い!

関東・中部・関西・九州どこでもお任せ下さい。



弊社木更津、名古屋(推奨)、泉北、神戸、博多、新門司各ターミナルで実施中!
荷主様オーダーにワンストップで行える輸出前検査体制をご用意しております。
詳しくは担当まで!

日本のユーズドカーを、全世界へ

ECL I-ジエンジ-株式会社



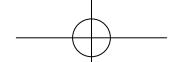
東京本社

〒103-0027 東京都中央区日本橋2-15-3 平和不動産日本橋ビル4F
【支店】大阪、名古屋、福岡 【営業所】川崎、木更津、横浜、名古屋、泉北、神戸、博多、新門司

<https://www.ecl-agency.com/>

お問い合わせはコチラ!

TEL:03-5204-0250 FAX:03-5204-0256



2026年(令和8年)2月1日(日曜日)

ユーストカーNEWSのお申込は電話 03(3371)9340まで今すぐ!

22

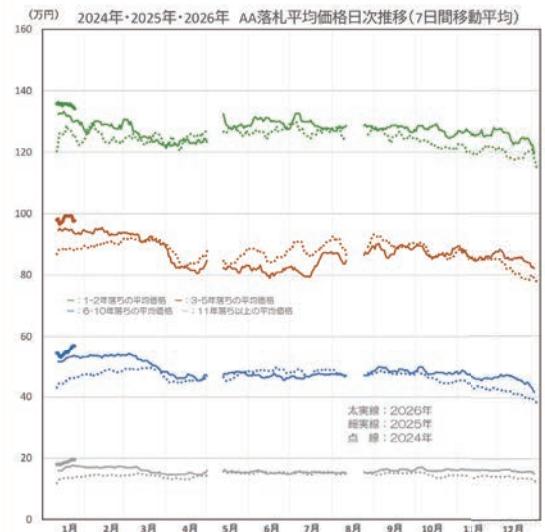
やはり熱波が始まつた
オークション相場

や
は
り
熱
波
が
始
ま
つ
た
オ
ー
ク
シ
ョ
ン
相
場

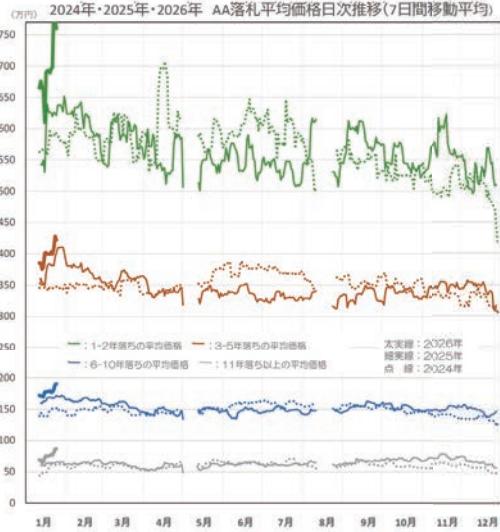
国産車 AA落札平均価格 日次推移



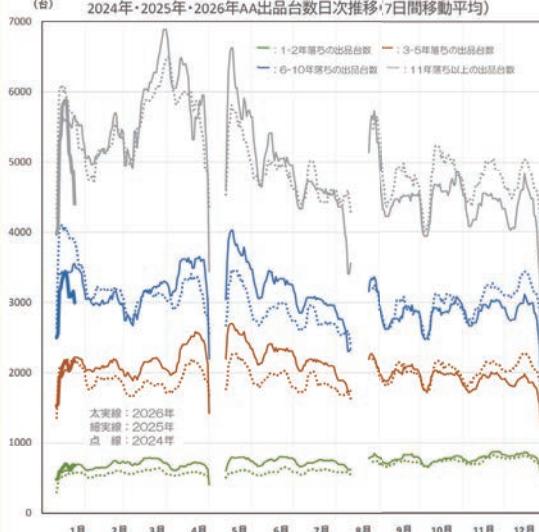
軽自動車 AA落札平均価格 日次推移



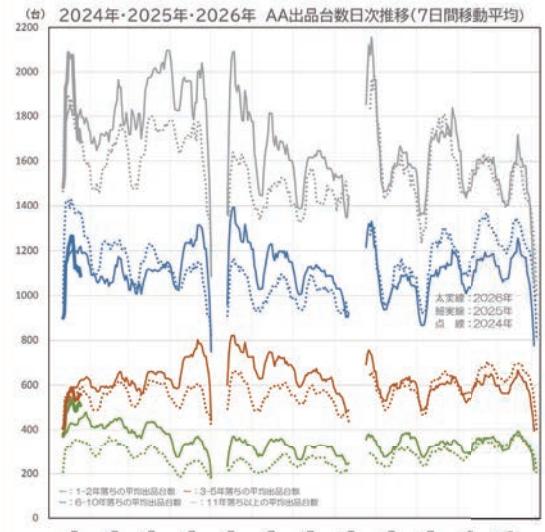
輸入車 AA落札平均価格 日次推移



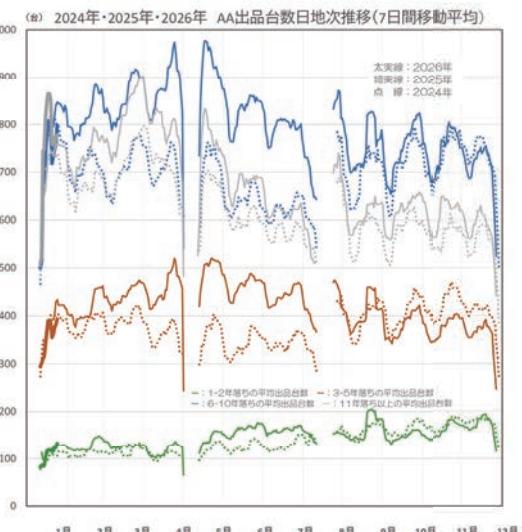
国産車 AA出品台数 日次推移



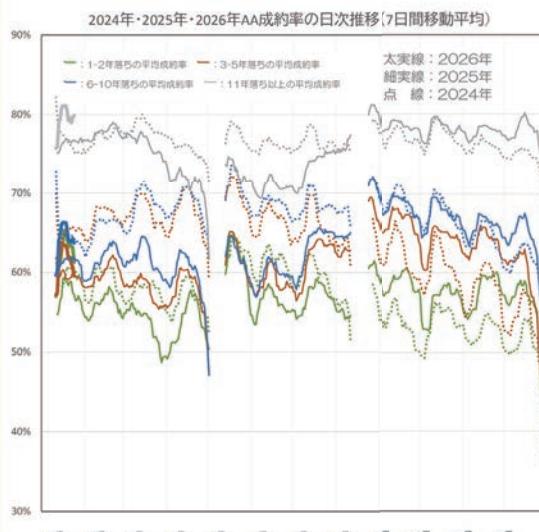
軽自動車 AA出品台数 日次推移



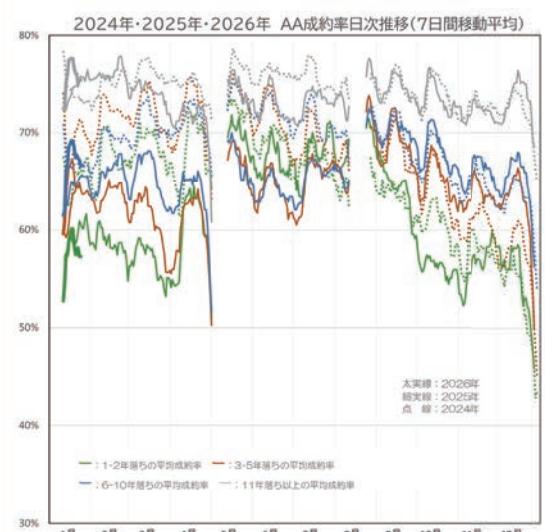
輸入車 AA出品台数 日次推移



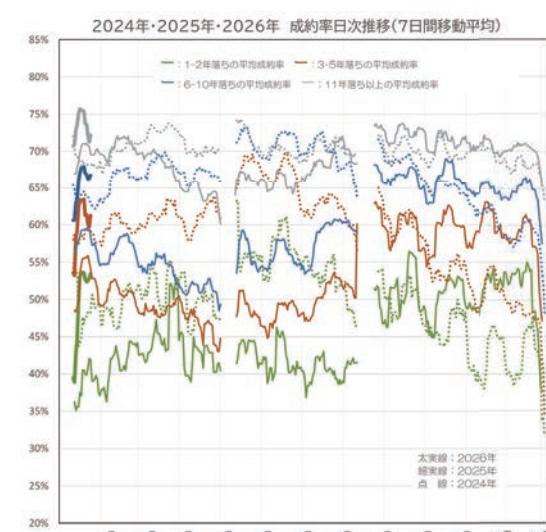
国産車 AA成約率 日次推移



軽自動車 AA成約率 日次推移



輸入車 AA成約率 日次推移



今号では、必殺相場人の拡大スペシャル版として、今年
1月の相場を様々な角度からの「考察」という形でお伝え
する。

今年の相場がどうなるのか。先読み力を身に着けていただき
ければ嬉しい。そして、この紙面はぜひ保存をして、読み返
していただきたい。皆様の戦略策定のお役に立てれば幸いだ。

お客様のビジネスに新たな選択肢を！

AI-NET PLUS

AI-NET、出品車両が多数掲載中！

詳しくはこちら▶

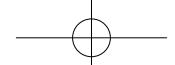


アライオークション



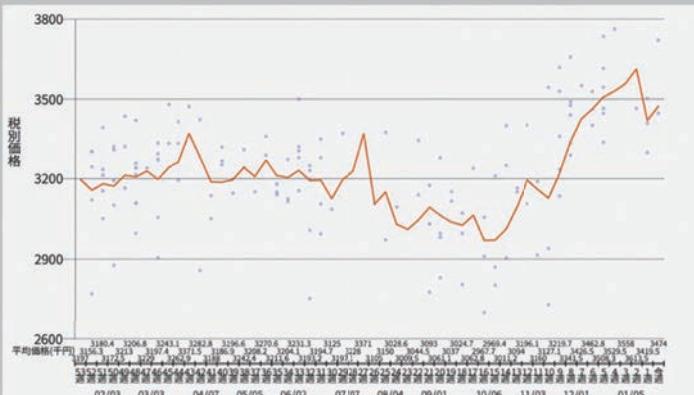
AI-NET

<https://www.araiaa.jp/>

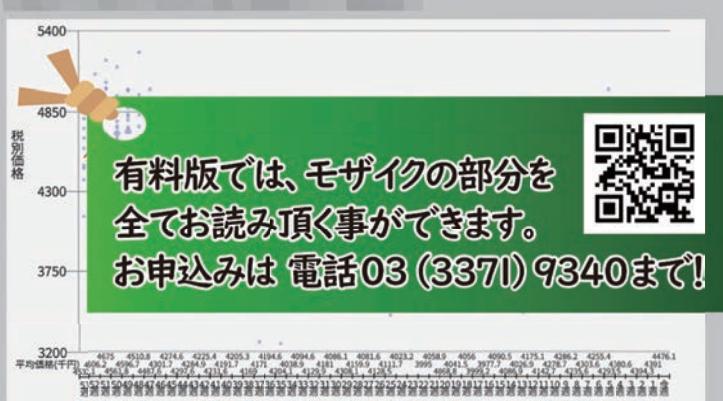


Pickup!! 主な輸出車種を

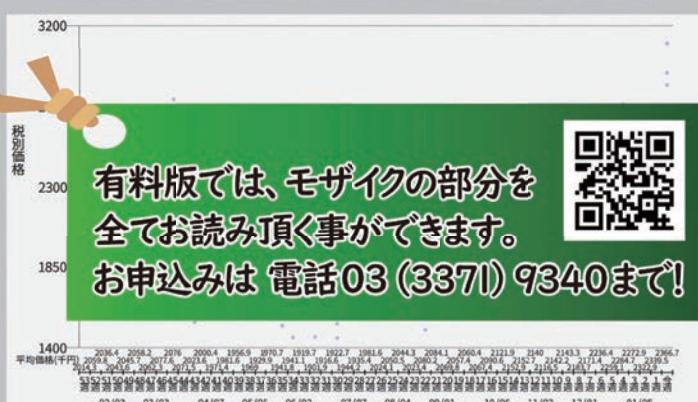
- RP3 ステップワゴンスパーダ
グレード：クールスピリット系 2022年登録
- ロシア向けがほぼ、マレーシア需要も若干ある車
ロシアでのリサイクル料金引き上げ対象ではない160馬力以下の車両であるため、さらにロシアでの需要が増加した。



■ AGH30W アルファード
グレード:S_Cパッケージ 2023年登録
Oマレーシア向け



■ ZSU60W ハリアー グレード：全て 2019年登録

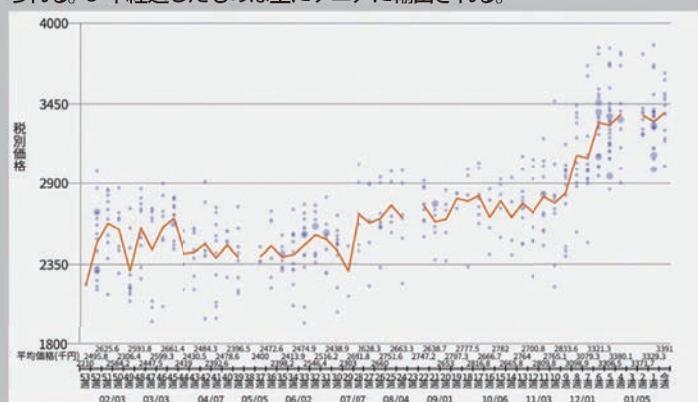


△考察5△
コロナ後の低年式相場

■ SKE フォレスターハイブリッド グレード: アドバンス R3 後期～R5 前期

O UAE

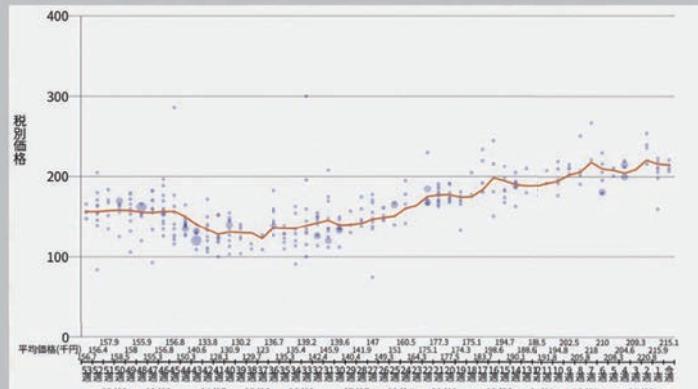
ハイブリッド車のため、日本からロシアへの直接の輸出は無い車種。UAE 経由でロシアに流れている車として高騰。足元で輸出台数の増加が見られる。5年経過したものは主にケニアに輸出される。



■ SCP100 ラクティス 全グレード 全年式

○タンザニア、チリ向け

15万円程度だった相場から、22万円程度と20万円を超えてくるので、貿易統計対象外から対象内になる。こういった貿易統計対象外から対象内に価格が上昇したことにより、古く低価格の車両が多くいく車の貿易統計上の台数が多くなったよう見える。



ノ老喜久

現状の「流れ」を確認できただろうか。このまま、さらに相場が上昇していくことを理解いただけたと思う。

現場に携わっていると、「売った・買った」「高い・安い」と目先のことになるとわざてしまいがちだが、中古車業界の地殻変動は始まってしまって

すでに「大転換時代」に突入しているのだ。

読みをし、戦略を練る」とが必須だ。皆様が「流れ」をつかみ、戦略を策定できるように、深い情報をお伝えしていきたい。

『23面の続き』

Excellence for you

株式会社JU岐阜羽島オートオークション 〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地
tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109 <http://www.i-gforce.co.jp>