

Quick × Quick

919919.jp

自動車業界動向

2021年1月版

クイック・ネットワーク(株)
2021.01.15



Quick×ワンプライス成約車両 12月度ランキング

コンパクト



1位	プリウス	平均 H27年	1,329,000円
2位	アクア	平均 H27年	715,000円
3位	ノート	平均 H28年	811,000円
4位	フィットハイブリッド	平均 H25年	678,000円
5位	デミオ	平均 H27年	627,000円

ミニバン・ワンボックス



1位	セレナ	平均 H26年	1,185,000円
2位	ヴォクシー	平均 H26年	1,543,000円
3位	デリカD:5	平均 H25年	1,840,000円
4位	アルファード	平均 H24年	1,798,000円
5位	ステップワゴン	平均 H24年	1,014,000円

軽自動車



1位	タント	平均 H26年	814,000円
2位	ジムニー	平均 H24年	857,000円
3位	ミライース	平均 H27年	472,000円
4位	N-BOX	平均 H28年	948,000円
5位	スペーシア	平均 H27年	806,000円

SUV・クロカン



1位	ハリアー	平均 H28年	2,129,000円
2位	ランドクルーザープラド	平均 H27年	3,200,000円
3位	エクストレイル	平均 H25年	1,232,000円
4位	ヴェゼル	平均 H27年	1,499,000円
5位	フォレスター	平均 H27年	1,634,000円

輸入車



1位	MINI	平均 H26年	1,588,000円
2位	Cクラス	平均 H24年	1,648,000円
3位	A4アバント	平均 H28年	2,263,000円
4位	1シリーズ	平均 H24年	910,000円
5位	Eクラス	平均 H25年	2,229,000円

現車オークション含めて高年式/高評価車両の供給が少なく、全体的に相場が上昇しています。タマ不足からランキングに久しく登場していなかった「デミオ」「デリカD:5」「ステップワゴン」「ジムニー」「ミライース」「ヴェゼル」などからの優良車両が幅広く落札される結果となりました。

逆に市場に供給量の多いシエンタやBMW3シリーズなどはランキング外となり、仕入れが難しい状況で価格的にメリットのある車両での小売を促進されている会員も多く、今まで以上に工夫されているようです。

クイック・ネットワーク調べ

中古車輸出状況

中古車輸出 前年同月比大幅減

アラブ首長国連邦2か月連続で首位

日本中古車輸出業協同組合がまとめた11月の中古車輸出台数は、前年同月比2万3746台減の9万7740台となった。仕向け国別では、アラブ首長国連邦が2か月連続で首位となった。同国は、12.2%減の1万1632台となった。2位のロシアは、同6.6%減の1万1632台となった。3位はケニアで、輸出台数は同18.8%減となった。

全体の前年同月比では、19.5%減。上位20カ国で伸び率が高かった国は、パキスタン(2.4倍／1539→2956台)、ガーナ(1.9倍／686→1302台で、アジア、アフリカ勢などで輸出台数を伸ばした。その一方で、ミャンマー、南アフリカ共和国などが大きく減少した。前月比較では、18.2%減となった。

2020年11月 中古車輸出 仕向け国 ベスト20

中古車輸出統計データ-グーネット自動車流通より

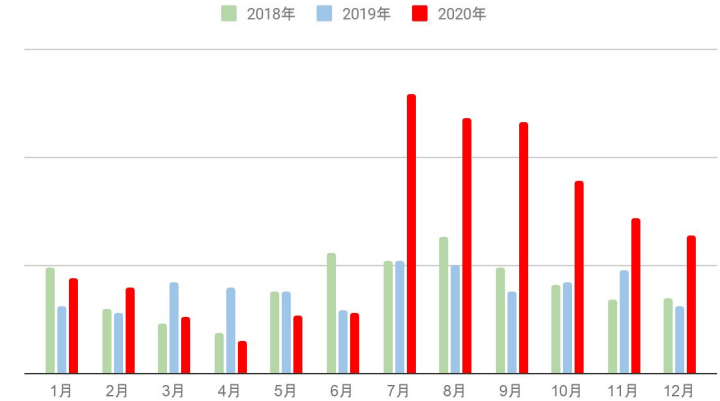
順位		国名	地域	単月					累計(1月~11月)					前月(2020年10月)		
				本月	占拠率	前年同月	占拠率	前年比	本年	占拠率	前年	占拠率	前年比	前月	占拠率	前月比
1	1	アラブ首長国連邦	アジア	12,742	13.0%	14,518	12.0%	87.8%	121,778	12.6%	155,770	13.1%	78.2%	13,704	11.5%	93.0%
2	2	ロシア	ヨーロッパ	11,632	11.9%	12,455	10.3%	93.4%	115,177	11.9%	111,101	9.3%	103.7%	12,545	10.5%	92.7%
3	5	ケニア	アフリカ	8,604	8.8%	10,591	8.7%	81.2%	59,635	6.2%	74,995	6.3%	79.5%	8,404	7.0%	102.4%
4	4	ニュージーランド	大洋州	7,407	7.6%	9,380	7.7%	79.0%	79,405	8.2%	103,302	8.7%	76.9%	9,072	7.6%	81.6%
5	3	チリ	南アメリカ	5,220	5.3%	6,104	5.0%	85.5%	59,208	6.1%	74,837	6.3%	79.1%	10,532	8.8%	49.6%
6	6	モンゴル	アジア	5,031	5.1%	4,198	3.5%	119.8%	47,258	4.9%	55,507	4.7%	85.1%	6,648	5.6%	75.7%
7	7	南アフリカ共和国	アフリカ	4,293	4.4%	6,136	5.1%	70.0%	38,369	4.0%	46,573	3.9%	82.4%	6,567	5.5%	65.4%
8	8	タンザニア	アフリカ	4,174	4.3%	4,319	3.6%	96.6%	45,218	4.7%	50,185	4.2%	90.1%	4,760	4.0%	87.7%
9	9	フィリピン	アジア	3,441	3.5%	3,289	2.7%	104.6%	26,099	2.7%	36,221	3.0%	72.1%	3,648	3.1%	94.3%
10	14	パキスタン	アジア	2,956	3.0%	1,539	1.3%	192.1%	18,632	1.9%	7,778	0.7%	239.5%	2,284	1.9%	129.4%
11	10	ウガンダ	アフリカ	2,747	2.8%	2,485	2.0%	110.5%	26,521	2.7%	23,636	2.0%	112.2%	3,412	2.9%	80.5%
12	13	ジャマイカ	北アメリカ	2,423	2.5%	3,630	3.0%	66.7%	20,843	2.2%	30,246	2.5%	68.9%	2,360	2.0%	102.7%
13	11	タイ	アジア	2,343	2.4%	1,697	1.4%	138.1%	20,597	2.1%	19,900	1.7%	103.5%	3,332	2.8%	70.3%
14	12	マレーシア	アジア	2,283	2.3%	2,241	1.8%	101.9%	18,150	1.9%	19,185	1.6%	94.6%	2,683	2.2%	85.1%
15	15	ミャンマー	アジア	1,543	1.6%	8,530	7.0%	18.1%	25,251	2.6%	58,024	4.9%	43.5%	1,825	1.5%	84.5%
16	20	ガーナ	アフリカ	1,302	1.3%	686	0.6%	189.8%	11,969	1.2%	4,373	0.4%	273.7%	1,316	1.1%	98.9%
17	21	香港	アジア	1,200	1.2%	699	0.6%	171.7%	10,651	1.1%	8,628	0.7%	123.4%	1,232	1.0%	97.4%
18	17	ナイジェリア	アフリカ	1,147	1.2%	1,159	1.0%	99.0%	11,881	1.2%	9,610	0.8%	123.6%	1,469	1.2%	78.1%
19	26	アメリカ合衆国	北アメリカ	951	1.0%	602	0.5%	158.0%	7,482	0.8%	5,968	0.5%	125.4%	938	0.8%	101.4%
20	23	トリニダード・トバゴ	北アメリカ	945	1.0%	1,006	0.8%	93.9%	7,639	0.8%	8,344	0.7%	91.6%	1,071	0.9%	88.2%
		その他		15,356	15.7%	26,222	21.6%	58.6%	192,866	20.0%	284,428	23.9%	67.8%	21,732	18.2%	70.7%
		合計		97,740		121,486		80.5%	964,629		1,188,611		81.2%	119,534		81.8%

2020年12月

Quick×ワンプライス 輸出向け成約車種ランキング

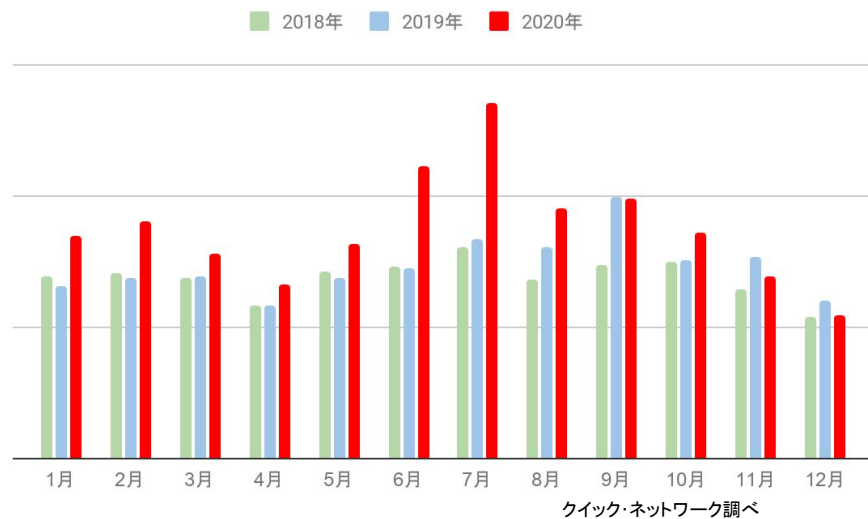
1位	ハイエースバン	
	平均年式 H24年	平均金額 943,000円
2位	ランドクルーザープラド	
	平均年式 H26年	平均金額 2,945,000円
3位	フォレスター	
	平均年式 H27年	平均金額 1,686,000円
4位	リーフ	
	平均年式 H27年	平均金額 1,146,000円
5位	ハリアー	
	平均年式 H26年	平均金額 1,691,000円

Quick×ワンプライス 輸出向け成約台数



Quick×ワンプライス出品成約状況

Quick×ワンプライス入札件数



前年12月

今年12月

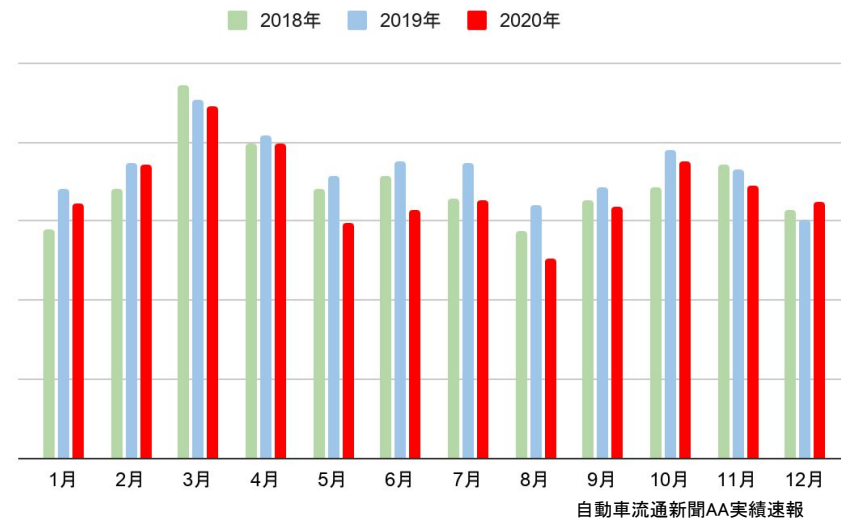
平均単価

123,7万円



143,3万円

主要AA会場出品台数



前年12月

今年12月

平均単価

54,5万円



55,2万円

Quick×Quick共有在庫は相変わらず平均単価も昨年比大幅に上昇していますが、現車オークションは昨月までの平均単価の上昇から落ち着きが見られます。小売車輛仕入れが難しいことから優良車輛は自社で小売、処分車輛は現車オークションに出品という会員様が多いようです。在庫リスクを最小限にしての注文車両や優良車輛への誘導にて共有在庫を活用されている会員様が多く見られ、現車オークションでの最終処分前にQuick×Quick共有在庫にて販売する傾向が強まっています。

2020年12月新車販売ランキング

乗用車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	ヤリス	トヨタ	17,198	-----
2	ライズ	トヨタ	8,912	97.8
3	ルーミー	トヨタ	8,792	146.2
4	ハリアー	トヨタ	8,128	532.6
5	アルファード	トヨタ	7,962	153.6
6	カローラ	トヨタ	7,789	84.8
7	フィット	ホンダ	6,726	384.3
8	シエンタ	トヨタ	6,136	84.3
9	ヴォクシー	トヨタ	6,114	119.8
10	フリード	ホンダ	5,570	85.4
11	ノート	日産	5,253	87.3
12	セレナ	日産	5,213	117.9
13	ソリオ	スズキ	5,019	151.7
14	プリウス	トヨタ	4,319	57.1
15	アクア	トヨタ	4,314	76.7

軽自動車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	N-BOX	ホンダ	13427	79.6
2	スペーシア	スズキ	10747	87.6
3	タント	ダイハツ	9574	118.5
4	ムーヴ	ダイハツ	8733	125.5
5	ルークス	日産	7987	-----
6	ハスラー	スズキ	6614	151.5
7	ミラ	ダイハツ	5747	104.0
8	タフト	ダイハツ	5424	-----
9	ワゴンR	スズキ	4833	90.4
10	アルト	スズキ	4824	96.3
11	デイズ	日産	4329	42.8
12	N-WGN	ホンダ	3889	-----
13	ジムニー	スズキ	3801	176.2
14	eK	三菱	2340	120.3
15	N-ONE	ホンダ	2303	231.9

日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会発表

自動車業界トピックス

新車販売3か月連続のプラス
ヤリス4か月連続でトップ

12月						
順位	車種名	メーカー	本年台数	前年台数	前年同月比	ジャンル
1	ヤリス	トヨタ	17,198	-	-	コンパクト
2	N-BOX	ホンダ	13,427	16,865	▲20.4%	軽自動車
3	スペーシア	スズキ	10,747	12,270	▲12.4%	軽自動車
4	タント	ダイハツ	9,574	8,081	18.5%	軽自動車
5	ライズ	トヨタ	8,912	9,117	▲2.2%	SUV
6	ルーミー	トヨタ	8,792	6,015	46.2%	コンパクト
7	ムーヴ	ダイハツ	8,733	6,961	25.5%	軽自動車
8	ルークス	日産	7,987	-	-	軽自動車
9	アルファード	トヨタ	7,962	5,183	53.6%	ミニバン
10	カローラ	トヨタ	7,798	9,186	▲15.1%	セダン

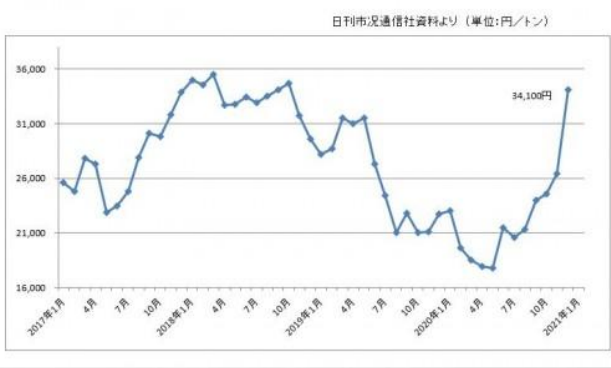
日本自動車販売協会連合会（東京都港区、加藤和夫会長）と全国軽自動車協会連合会（東京都港区、堀井仁会長）は、12月の新車販売台数を発表した。トヨタ・ヤリスが1万7198台を販売し、4か月連続でトップとなった。軽自動車はトップ10の中に5台がランクインした。軽自動車のトップはN-BOX、ついでスペーシア、タントとなった。

12月の登録車の販売台数合計は24万3753台（前年同月比7.4%増）、軽自動車販売台数合計は13万6143台（同15.4%増）、登録車と軽自動車の販売台数合計は、37万9896台（同10.2%増）で3か月連続プラスとなった。

グーネット自動車流通より

12月鉄スクラップ市況

日本鉄リサイクル工業会（東京都新宿区）は1月5日、国内の鉄スクラップマーケット情報を発表した。11月に大きく上昇した国内鉄スクラップ市況は、12月に入ってもその勢いは止まらず急騰という表現が相応しい展開となった。需給ギャップは解消されず、電炉メーカーは購入価格を連日のように改定して入荷促進を図っている。現状のH2の関東地区、関西地区の価格は4万2000円～4万3500円を形成し、前月末比1万円以上上がったことになる。



海外市況も、大きく上昇しておりトルコ向け欧米産HMSが470ドルCFRとこちらも前月比100ドル以上アップしている。海外の上昇も、コロナ禍による供給量の減少が需要増を吸収しきれていないことにある。また、中国の新年からの製鋼用鉄スクラップの輸入再開の観測もマーケットの先高感を後押ししており、実際に輸入契約が報道されればマーケットに大きな影響を与えることが予想される。

一方で、最終週になって売り手側に高値警戒感も出始めてきたようで、電炉への入荷好転も報じられている。この動きが年末特有の荷動き好転に留まるのか、市況の反落に繋がるかを見極めるにはもう少し時間が必要であるとしている。

グーネット自動車流通より

自動車業界トピックス

検査員はここを見る！ドアのチェック

左右側面にあるドアは、前回ご紹介したステップの上に位置する外板部位です。交換歴のチェックをする為の判断ポイントも何パターンが存在するので、見極めに時間を要することもあります。それではドアをチェックする際には、どのような点に注意すればよいのでしょうか？

◆ドアの交換歴は判断が難しい？

フロントおよびセンターピラーを守るドアの交換歴を発見することは、サイドエリアの修復歴へたどり着く為の入り口となります。

交換歴を見極めるポイントについても、

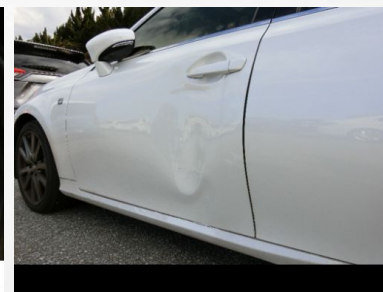
- ①取付ボルトの回し跡確認
- ②シーラントの状態確認
- ③下地色の確認
- ④ドアヒンジとの色調確認
- ⑤各種ラベルの確認

等々多く挙げられます。とは言え、こうしたチェックポイントが全て揃い、そして判別できるとは限りません。

特に①取付ボルトのチェックは、まず確認すべきポイントながら、その判断に苦労されている皆様も多いのではないのでしょうか？その原因は、塗装がされていない“無塗装ボルト”にあります。



画像②無塗装ボルト(写真は新車時)



画像③ボルト角の左右端が黒くなっていないか？

◆ドアレス工法

取付ボルトが無塗装になっている(画像②)になっているのは『ドアレス工法』を採用しているからです。ドアレス工法とは、新車製造工程において塗装終了後、ドアを外してシートやダッシュボードのような大型内装パーツの組み込みを行う方法です。一見すると非効率に思われるのですが、工場スタッフの身体的負担が軽減されることで生産性が向上したといわれます。内装パーツ組付け後にドアを戻すのですが、その際新品の無塗装ボルトに付け替えられるのです。こうした無塗装ボルトの“回し跡確認”においては、塗装の剥がれを見つけるのではなく、【被膜が剥がれて酸化している場所】を見つけなければなりません。

◆半時計回り側が黒い？

塗装が施されていない無塗装ボルトでも【防錆皮膜】で覆われています。これが工具を用いて回されることで被膜が剥がれて黒くなって(酸化)してしまいます。通常、新車製造時に工具で締められた際、ボルト角の右端が黒くなってしまいます(画像②青矢印)。それに対してドアを脱着する際には、左端(半時計回し側)も黒くなってしまいます(画像③赤矢印)。無塗装ボルトを用いているモデルが年々増えており、状態見極めに苦労されている方も多いかと思いますが、こうしたポイントも生かして柔軟に対応しましょう。

ゲーネット自動車流通より

ゲーネット自動車流通より

自動車業界トピックス

人気好評でEVクラシックの予約枠わずか



ブレイズ(名古屋市中川区、市川秀幸社長)の新品「EVCLASSIC(クラシック)」が話題となっている。現在では2次予約の枠数も残りわずか、早期での入手が今後、難しくなることが予想される。

同商品は、公道走行が可能な電気で動くクラシックカーで、クラシカルなデザインと、現代のEV技術を掛け合わせた、「レトロフューチャー」をコンセプトに制作されている。また、原付ミニカー登録のため、車検・車庫証明が不要。100Vの家庭用コンセントからの充電が可能で、ガソリン代が掛らず、セカンドカー・サードカーに重要なランニングコストを抑えることができる。

走りについては、現代のEV技術で力強い走行を実現。走り出しからEVならではのトルクフルな加速力を体感することができ、エンジンの騒音がないため、住宅街でも安心して走行ができる。搭載される大容量リチウムイオンバッテリーは、家庭用コンセントからの充電が可能、1回の充電でかかる費用は約110円。約50km走行可能で、最大速度は時速50km。約8時間で満充電になる。

ゲーネット自動車流通より

日産 新型「ノート」e-POWER 4WDを発表



ノート X FOUR

新型「ノート」e-POWER 4WDは、全車速域において4輪すべてを強力なモーターで駆動・制御することで、新次元の走りを実現した、本格電動4輪駆動システムを搭載するモデル。

リヤには、前型の約14倍の駆動力を発生する50kWのモーターを採用。さらに日産独自の、前後独立モーターを緻密かつ瞬時に制御する技術により、ドライ路面はもちろん、ウェットやアイスバーン、深い雪道などといったあらゆる路面状況において、力強く安定した快適な走りを実現している。

また、4輪を滑らかに駆動するため、滑りやすい路面でも安定感のある力強い発進や加速が可能。減速時は、4輪の減速力を高精度に制御するため、車体をフラットに保ったまま安定して減速することが出来る。加えて、後輪に回生制御を追加したことで、エネルギー回収効率も向上している。コーナリングにおいては、前後の駆動力の配分を自在に変えることが出来るため、滑りやすい路面でも高い性能を発揮。

新型「ノート」e-POWER 4WDは、日産自動車が電気自動車の「日産リーフ」などで培ってきた、電動車の制御技術を搭載しています。今までの常識を超える本格電動4輪駆動システムとして、より安心で快適なドライブングをお楽しみいただけます。

全国の会員様の店頭在庫車両5万台以上から検索!!
ワンプライスだからこそ、お客様との商談が進めやすい!!

Quick×ワンプライスで探すメリット

◆ ・ディーラー出品車両・ユーザー買取車両・輸出向け車両など
ここでしか買えない車が多数!

◆ 任意にマージン設定をしてユーザーと商談可能!!

◆  **業界初! 共有在庫でユーザー保証付き落札サービス!!**
ワンプラで落札した車両にユーザー保証が付けられます!!

**ワンプラだけでしか
買えないクルマがここにある**



仕入れするなら
Quick×Quick
919919.jp

Quick×Quickの海外向けサイトとの多彩な連携！

海外向け落札
急増中!!

海外からの落札
急増中!!



Quick×Quick

大手中古車貿易サイトに Quick× ワンプライス 出品車輛を
カンタンに出品できるようになりました!!



海外からの Quick× ワンプライス 共有在庫が増加中!!
是非この機会に海外貿易向け拡販をお試し下さい!!

Quick×ネットワーク株式会社
www.quick-network.co.jp

月曜日～土曜日 09:30～17:30
TEL:03-5679-5919

Quick × Quickなら共有在庫に出品するだけで、様々な海外バイヤーへ出品できます。会員様は通常の共有在庫と同様に成約頂くだけ！わずらわしい輸出向け手続きや海外との商談は必要ありません。

◆ Quick × Quickなら!!

海外向けにも一括出品が出来ます！

◆ 英語でのやり取り・輸出業務などは全て

Quick × Quickにお任せ！

◆ 会員様のお手数は一切無し！

◆ 通常の共有在庫落札にて成約させて頂きます！

海外からの落札が毎月毎月増加中！

海外向けサイト、成約UPのテクニック

① 初年度登録を月まで入力

輸出先に年式規制があり、登録月で輸出できる、できないがある！

② 長さ・幅・高さを入力

車両のサイズによって、輸出する際の運賃が決まります！

③ 写真は出来るだけ多く

輸出は画像だけで判断されています

情報は多ければ多いほど販売機会はあがります

特に状態表でレベル3以上の損傷が有る場合は画像がないと敬遠されがちです

良い例



悪い例



成約に繋がる写真の撮り方

一步下がって、車の左右上下のスペースがなくなるようにズームを使用、角度は正面・側面により過ぎないように撮影位置を調整する。

日差しが強い時間を避け、車全体がよく映るよう光源を意識する。
上記の2ポイントに注意するだけでイメージが良くなります！

最大1,000万円利用可能「Quick×らくらく後払い」大好評!!

お客様からの依頼の車を買いたい
けど落札後1週間以内の支払いが・・・
どうしようかなあ？



Quick×ワンプライスの車なら!!

後払いOK

「Quick× らくらく後払い」なら、落札月の翌月末の支払でOK。

落札後お客様から入金を待って支払できれば、自己資金使わずに販売できます。

Quick×らくらく後払いってどんなサービス？

特長① 落札月の翌月末のお支払いでOK!! ※1

特長② 手数料は落札総額の2%のみ!!

特長③ 簡単な申込手続き!! ※2

特長④ 1000万円までご利用可能!! ※3

※注意

※1 書類は当社にて預りとなります。入金確認後に書類発送となりますので、名義変更期限を考えてのご返済をお願いします。

※2 事前にリース会社による審査・契約が必要となります。

※3 1台当たり車両価格500万円(税別)までとなります。Quick×スキップサポートと併せて1,000万円までとなります。

※4 輸入車は一部お取り扱いできないメーカーが御座います。

Quick×Quick
会員限定 !!

輸送料金にご不満の方 !!
まずは輸送料金だけでも
比べて下さい

Quick×輸送



いつもより 1 万円も安くて助かった !



個人宅にも対応してくれて助かった !

千葉県野田市から



例①: クラウン
例②: セレナ (背高)

宮城県	埼玉県	静岡県	大阪府	福岡県
仙台市青葉区	さいたま市大宮区	浜松市中区	大阪市住吉区	福岡市博多区
(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)
① 21,400 円	① 10,400 円	① 19,400 円	① 26,400 円	① 35,900 円
② 25,400 円	② 12,200 円	② 22,900 円	② 31,400 円	② 42,800 円

愛知県東海市から



例①: クラウン
例②: セレナ (背高)

宮城県	埼玉県	静岡県	大阪府	福岡県
仙台市青葉区	さいたま市大宮区	浜松市中区	大阪市住吉区	福岡市博多区
(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)
① 26,500 円	① 18,500 円	① 10,100 円	① 13,500 円	① 28,500 円
② 31,700 円	② 22,100 円	② 12,000 円	② 16,100 円	② 34,100 円

兵庫県神戸市東灘区から



例①: クラウン
例②: セレナ (背高)

宮城県	埼玉県	静岡県	大阪府	福岡県
仙台市青葉区	さいたま市大宮区	浜松市中区	阪市住吉区	福岡市博多区
(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)
① 33,000 円	① 26,000 円	① 25,500 円	① 5,500 円	① 25,300 円
② 39,600 円	② 31,200 円	② 30,500 円	② 6,600 円	② 30,400 円

※上記は一例となります、実際の輸送金額はお問合せ下さい。

Quick×Quick 便利ツール

1石10鳥! カンタン出品!
「安心落札! ワンプラの決定版」

Quick×Quick



Quick 名変

車庫・名変・抹消・電子申請サービス

- 車庫と名変で**2,300円** (手数料一律・OSS申請の場合)
- 全国の行政書士をマッチング ●アプリ無料
- 県外封印 (プライム会員のみ)



Quick×スキップサポート

1,000万円の仕入れ資金サポートサービス!!
儲けのチャンスを逃しません!!



Quick×Quick
廃車出張買取サービス

買取金額
地域 No.1
挑戦中!!



Quick×輸送

オークション会場からの輸送も、個人宅への輸送もお任せ下さい!!

輸送料金
比べて下さい!!



Quick×モバイル

「出品車両メンテナンス / 出品車両検索・商談 / ヤフオクメンテナンス / Quick×輸送」



ヤフオク!

クイックエントリーの
ヤフオク連携がスタート!

出品無料

Quick×Quick PRO

車販店の為のオールインワンプラットフォーム



Quick×Quick会員なら多くの便利なサービスをご利用頂けます!!