

Quick × Quick

919919.jp

自動車業界動向

2021年6月版

クイック・ネットワーク(株)
2021.06.19



Quick×ワンプライス成約車輛 5月度ランキング

コンパクト



1位	プリウス	平均 H28年	1,222,000円
2位	アクア	平均 H28年	975,000円
3位	スイフト	平均 H29年	1,052,000円
4位	ノート	平均 H29年	1,080,000円
5位	ヴィッツ	平均 H30年	1,080,000円

ミニバン・ワンボックス



1位	ヴォクシー	平均 H24年	890,000円
2位	フリード	平均 H26年	994,000円
3位	ノア	平均 H28年	1,779,000円
4位	ヴェルファイア	平均 H22年	1,013,000円
5位	デリカD:5	平均 H23年	1,030,000円

軽自動車



1位	タント	平均 H29年	865,000円
2位	ハイゼットカーゴ	平均 H21年	315,000円
3位	アルト	平均 H26年	360,000円
4位	ジムニー	平均 H25年	1,276,000円
5位	アルトラパン	平均 H22年	648,000円

SUV・クロカン



1位	フォレスタ	平均 H26年	1,528,000円
2位	ランドクルーザー	平均 H29年	5,518,000円
3位	エクストレイル	平均 H29年	1,725,000円
4位	ハリアー	平均 H29年	2,964,000円
5位	ランドクルーザープラド	平均 H24年	1,990,000円

輸入車



1位	MINI	平均 H27年	1,770,000円
2位	5シリーズ	平均 H28年	2,346,000円
3位	Eクラス	平均 H24年	1,088,000円
4位	Cクラス	平均 H24年	750,000円
5位	Sクラス	平均 H26年	3,780,000円

新車供給が遅れていることから、中古車への需要が高まっておりQuick×Quick共有在庫への商談数も増加しております。特に人気車種や高年式/低走行車輛の価格が高騰しており、いままでランク外だった車輛:スイフトやデリカD:5などもランクインする結果となりました。特に輸入車は高年式だけではなく広い価格帯の車輛への入札が増加しており、小売と並行してQuick×Quick共有在庫で出品/成約している出品会員も増えております。現在、Quick×Quick共有在庫は非常に高い成約率となっております。今が出品のチャンスです。

クイック・ネットワーク調べ

中古車輸出状況

中古車輸出 前年同月比96. 2%増 アラブ首長国連邦が2カ月振りに首位

日本中古車輸出業協同組合がまとめた4月の中古車輸出台数は、前年同月比96. 2%増の11万7440台だった。仕向け国別では、アラブ首長国連邦が2カ月ぶりに首位に返り咲いた。同国は、72. 2%増の1万6831台。2位のロシアは、同78. 5%増の1万5014台で続いた。3位はチリで、輸出台数は同255. 8%増だった。

上位20カ国で伸び率が高かった国は、ミャンマー(14. 3倍／107→1535台)、フィリピン(7. 4倍／533→3939台)、バングラデシュ(6. 1倍／389→2381でアジア勢などで輸出台数を伸ばした。その一方で、ナイジェリアなどが減少した。前月比較では、11. 0%増だった。

2021年4月 中古車輸出 仕向け国 ベスト20

中古車輸出統計データ-グーネット自動車流通より

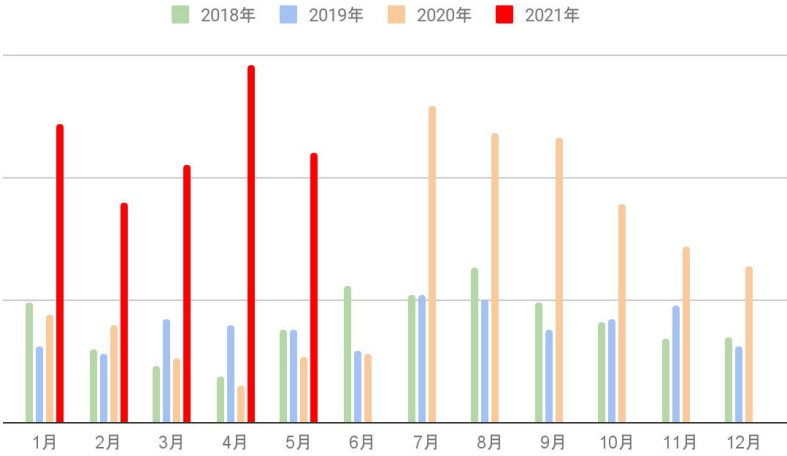
順位		国名	地域	単月					累計(1月-4月)					前月(2021年3月)		
				本月	占機率	前年同月	占機率	前年比	本年	占機率	前年	占機率	前年比	前月	占機率	前月比
1	2	アラブ首長国連邦	アジア	16,831	14.3%	9,774	16.3%	172.2%	51,574	13.3%	49,276	14.1%	104.7%	12,931	12.2%	130.2%
2	1	ロシア	ヨーロッパ	15,014	12.8%	8,410	14.1%	178.5%	46,886	12.1%	37,514	10.7%	125.0%	13,652	12.9%	110.0%
3	7	チリ	南アメリカ	9,006	7.7%	2,531	4.2%	355.8%	24,557	6.3%	20,297	5.8%	121.0%	3,932	3.7%	229.0%
4	5	モンゴル	アジア	7,544	6.4%	3,491	5.8%	216.1%	19,346	5.0%	15,502	4.4%	124.8%	5,284	5.0%	142.8%
5	3	ニュージーランド	大洋州	6,824	5.8%	1,982	3.3%	344.3%	33,779	8.7%	31,832	9.1%	106.1%	11,150	10.5%	61.2%
6	4	ケニア	アフリカ	6,376	5.4%	4,320	7.2%	147.6%	19,726	5.1%	16,527	4.7%	119.4%	5,306	5.0%	120.2%
7	11	パキスタン	アジア	5,117	4.4%	912	1.5%	561.1%	12,007	3.1%	4,375	1.2%	274.4%	2,993	2.8%	171.0%
8	6	南アフリカ共和国	アフリカ	5,063	4.3%	1,432	2.4%	353.6%	17,049	4.4%	11,504	3.3%	148.2%	4,927	4.7%	102.8%
9	9	タンザニア	アフリカ	4,671	4.0%	3,486	5.8%	134.0%	16,872	4.4%	16,030	4.6%	105.3%	3,868	3.7%	120.8%
10	8	フィリピン	アジア	3,939	3.4%	533	0.9%	739.0%	12,967	3.3%	8,690	2.5%	149.2%	3,901	3.7%	101.0%
11	10	タイ	アジア	3,746	3.2%	850	1.4%	440.7%	12,402	3.2%	5,252	1.5%	236.1%	3,582	3.4%	104.6%
12	14	ウガンダ	アフリカ	2,991	2.5%	2,278	3.8%	131.3%	8,842	2.3%	9,848	2.8%	89.8%	2,260	2.1%	132.3%
13	12	マレーシア	アジア	2,467	2.1%	634	1.1%	389.1%	8,591	2.2%	7,040	2.0%	122.0%	2,867	2.7%	86.0%
14	13	バングラデシュ	アジア	2,381	2.0%	389	0.6%	612.1%	9,832	2.5%	7,143	2.0%	137.6%	2,365	2.2%	100.7%
15	15	ジャマイカ	北アメリカ	2,137	1.8%	1,689	2.8%	126.5%	7,813	2.0%	7,898	2.3%	98.9%	2,133	2.0%	100.2%
16	17	ミャンマー	アジア	1,535	1.3%	107	0.2%	1434.6%	5,961	1.5%	16,417	4.7%	36.3%	1,717	1.6%	89.4%
17	27	ジョージア	アジア	1,463	1.2%	378	0.6%	387.0%	3,189	0.8%	1,866	0.5%	170.9%	789	0.7%	185.4%
18	19	モザンビーク	アフリカ	1,373	1.2%	1,323	2.2%	103.8%	4,698	1.2%	6,018	1.7%	78.1%	1,274	1.2%	107.8%
19	16	ナイジェリア	アフリカ	1,234	1.1%	1,312	2.2%	94.1%	5,290	1.4%	3,773	1.1%	140.2%	1,792	1.7%	68.9%
20	21	ガーナ	アフリカ	1,184	1.0%	1,042	1.7%	113.6%	4,152	1.1%	3,362	1.0%	123.5%	1,156	1.1%	102.4%
その他				16,544	14.1%	12,976	21.7%	127.5%	61,862	16.0%	69,845	20.0%	88.6%	17,917	16.9%	92.3%
合計				117,440		59,849		196.2%	387,395		350,009		110.7%	105,796		111.0%

2021年5月

Quick×ワンプライス 輸出向け成約車輦ランキング

1位	ハリアー	
	平均年式 H15年	平均金額 2,964,000円
2位	ハイエースコムーター	
	平均年式 H23年	平均金額 1,690,000円
3位	ビアンテ	
	平均年式 H20年	平均金額 130,000円
4位	ハイラックスサーフ	
	平均年式 H8年	平均金額 577,000円
5位	Eクラス	
	平均年式 H20年	平均金額 196,700円

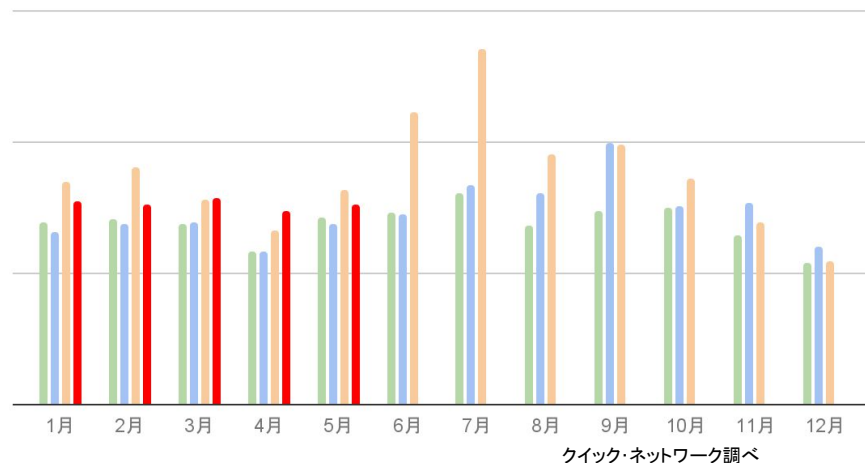
Quick×ワンプライス輸出向け成約台数



Quick×ワンプライス出品成約状況

Quick×ワンプライス入札件数

2018年 2019年 2020年 2021年



前年5月

今年5月

平均単価

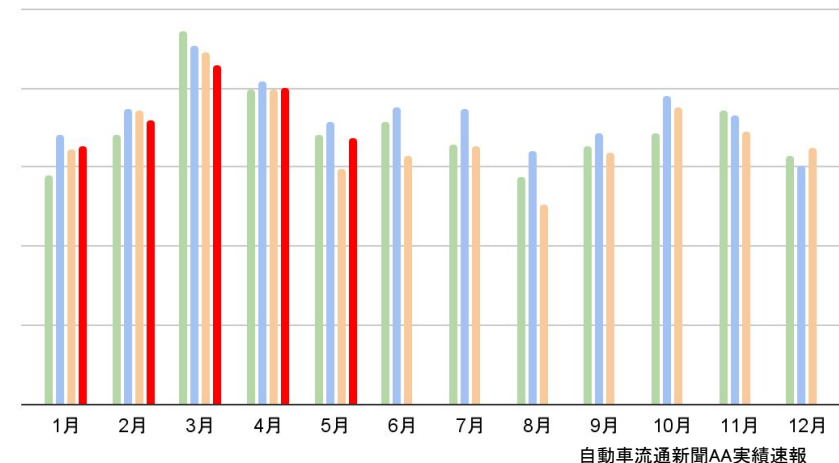
126,0万円



142,2万円

主要AA会場出品台数

2018年 2019年 2020年 2021年



前年5月

今年5月

平均単価

49,0万円



58,9万円

Quick×Quick共有在庫の成約平均単価が13%UPしており、高年式/高額車両のみならず4～6年落ちの中古車への商談も毎月毎月増加しています。現車オークションは人気車の高額車両は相場高での取引が多く、Quick×Quick共有在庫出品の小売車両への商談が現車オークションが落ち着いてきた時間帯から増加する傾向にあります。

最近では換金目的でQuick×Quick共有在庫を活用される出品会員様も多く、よりQuick×Quick共有在庫の活用方法が広がっております。

2021年5月新車販売ランキング

乗用車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	ヤリス	トヨタ	16,660	160.4
2	ルーミー	トヨタ	11,597	312.3
3	カローラ	トヨタ	7,493	114.6
4	ハリアー	トヨタ	6,313	541.9
5	ライズ	トヨタ	6,268	79.2
6	ノート	日産	5,962	171.8
7	アルファード	トヨタ	5,947	103.4
8	ヴォクシー	トヨタ	5,066	148.2
9	RAV4	トヨタ	4,784	200.8
10	フリード	ホンダ	4,409	122.1
11	ヴェゼル	ホンダ	4,060	247.1
12	シエンタ	トヨタ	3,908	90
13	セレナ	日産	3,460	114.9
14	プリウス	トヨタ	3,194	91.3
15	ソリオ	スズキ	3,159	276.6

軽自動車				
順位	ブランド通称名	ブランド名	台数	前年同月比
1	N-BOX	ホンダ	14215	122.0
2	スペーシア	スズキ	10479	238.6
3	タント	ダイハツ	8049	322.3
4	ムーヴ	ダイハツ	7788	368.6
5	ハスラー	スズキ	7119	201.7
6	ルークス	日産	6142	157.0
7	アルト	スズキ	5832	359.8
8	ミラ	ダイハツ	4700	104.4
9	タフト	ダイハツ	4388	-----
10	デイズ	日産	3908	101.5
11	ワゴンR	スズキ	3816	114.9
12	N-WGN	ホンダ	3738	355.3
13	ジムニー	スズキ	2511	122.7
14	eK	三菱	1922	144.4
15	N-ONE	ホンダ	1759	4628.9

日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会発表

自動車業界トピックス

クルマのリースやサブスクを比較できる『ゲーネット定額乗り』を提供開始
新車中古車リース、サブスクリプションが比較検討できる新メディア



プロトコーポレーションは運営する「ゲーネット」の新情報サービスとして、クルマのリースやサブスクリプションを比較検討できるメディア『ゲーネット定額乗り』を6月15日より提供の開始をした。

『ゲーネット定額乗り』は新車・中古車のリースやサブスクリプションプランが付いた車両3000台以上の中から、ユーザーの希望条件(利用期間や月々の支払金額等)で検索、比較検討ができるメディア。車のリースやサブスクリプションサービス独自の多彩な商品プラン情報、車両情報を網羅し整理することで、ユーザーと事業者のマッチングを図る。

MaaS(モビリティ・アズ・ア・サービス)の一環で新しい自動車の利用方法が多く登場しており、特にクルマのリースやサブスクリプションの情報が多く出始めている。同社は、国内最大級のクルマ情報メディア「ゲーネット」の運営で構築したノウハウを活用することにより、クルマのリース・サブスクリプション比較メディア『ゲーネット定額乗り』を提供する。まずは東海地区から提供を行い、サービスの利便性向上を図ったのち、全国へと展開する。

同社は今後も多様化するクルマとユーザーの関係に対し、より細かく情報を加工整理しわかりやすく提供をすることで、自動車業界の発展に貢献したいと考えている。

ゲーネット自動車流通より

【検査員はここを見る】フロントサイドメンバーのチェック



画像①バンパーを外した状態

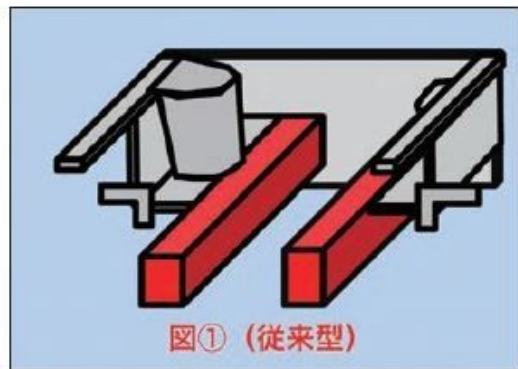
『フロントエリアを支える土台』の役割を果たすのがフロントサイドメンバーです。フロントインサイドパネルと同様、先端部付近は事故による損傷リスクが高く、要注意部位として扱われています。それではどのような点に注意すればよいのでしょうか。

<外板の状態がヒントにならない>

『事故による衝撃は、外側から車体内側へと波及していく』という原理原則を踏まえると、ボンネットやフロントフェンダーに修理跡があった場合、骨格部位の損傷・修理を疑うことがセオリーとなります。しかし、ここで注意したいのが『ボンネットやフロントフェンダーが正常な状態(新車状態)だった場合、骨格部位への衝撃波及の疑いは無し』と、結論付けてしまうことです。なぜならこれらの外板部位、特にボンネットとフロントサイドメンバーは『取付位置の高さ』が全く異なる関係だからです。画像①をご覧くださいとフロントサイドメンバー先端部は、『バンパーによって守られている』部分であることがよくわかります。つまりボンネットやフロントフェンダーではなく、バンパーに損傷跡やズレ、または修理跡が見つかった場合には十分注意する必要があります。

ゲーネット自動車流通より

自動車業界トピックス



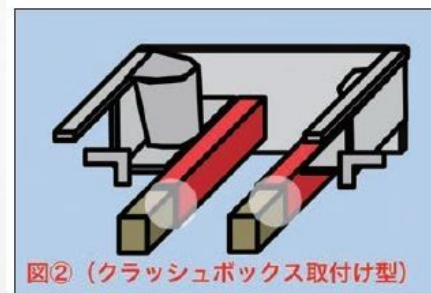
<従来型のサイドメンバー(図①)>

ひと昔前のフロントサイドメンバーといえば、ラジエータコアサポートを突き抜けてバンパー近くまで伸びた形状のものが主流でした。サイドメンバー自体は、エンジンを含むフロントエリアのパーツ類の重さに耐えうるよう、厚みのある鋼板で造られているので、大きく損傷するようなケースは、そうそう見られません。しかしラジエータコアサポートより前方まで伸びている先端部分に限っては、バンパー(バンパーホースメント)からの衝撃を受けやすいので注意が必要です(画像①)。



画像① ホースメントにめり込んだ右サイドメンバー先端部

ゲーネット自動車流通より



<クラッシュボックス取付け型(図②)>

サイドメンバーを短縮化し、代わりに『クラッシュボックス』を取り付けて衝撃吸収効率を向上させたタイプが現在の主流となっています。従来型よりも先端部分が短く、ラジエータコアサポートよりも後方にあるため、カバー類でエンジンルームが覆われているモデルでも隙間から確認することが可能です。クラッシュボックスは、サイドメンバー先端部分にボルトで取り付けられていますが、この周辺に損傷が生じる傾向がみられます。そこで査定の際には、フロントサイドメンバーの先端部とクラッシュボックスの『合わせ目』に注意するようにしましょう。ボルト留めのクラッシュボックスは損傷により交換されてしまいますが、サイドメンバー側の『面』に歪みが残っていることがしばしば見受けられます(画像③)。

もともとサイドメンバーは、①部位自体が肉厚で修正しにくい ②目立たない場所 これらの条件が重なり多少歪みが残ってしまいます。また、単体で確認するよりも左右の先端部を比較することで軽微な歪みに気づきやすいのでお勧めです。



画像②(正常)



画像③(歪み有り)

ゲーネット自動車流通より

全国の会員様の店頭在庫車両5万台以上から検索!!
ワンプライスだからこそ、お客様との商談が進めやすい!!

Quick×ワンプライスで探すメリット

- ◆・ディーラー出品車両・ユーザー買取車両・輸出向け車両など
ここでしか買えない車が多数!
- ◆ 任意にマージン設定をしてユーザーと商談可能!!

**ワンプラだけでしか
買えないクルマがここにある**



仕入れするなら
Quick×Quick
919919.jp

Quick×Quickの海外向けサイトとの多彩な連携！

海外からの落札
急増中！！



Quick×Quick

大手中古車貿易サイトに Quick× ワンプライス出品車輛を
カンタンに出品できるようになりました！！



海外からの Quick× ワンプライス共有在庫が増加中！！
是非この機会に海外貿易向け拡販をお試し下さい！！

Quick×ネットワーク株式会社
www.quick-network.co.jp

月曜日～土曜日 09:30～17:30
TEL:03-5679-5919

Quick × Quickなら共有在庫に出品するだけで、様々な海外バイヤーへ出品できます。会員様は通常の共有在庫と同様に成約頂だけ！わずらわしい輸出向け手続きや海外との商談は必要ありません。

- ◆ Quick × Quickなら!!
海外向けにも一括出品が出来ます！
- ◆ 英語でのやり取り・輸出業務などは全て
Quick × Quickにお任せ！
- ◆ 会員様のお手数は一切無し！
- ◆ **通常の共有在庫落札にて成約させて頂きます！**

海外からの落札が毎月毎月増加中！

海外向けサイト、成約UPのテクニック

① 初年度登録を月まで入力

輸出先に年式規制があり、登録月で輸出できる、できないがある！

② 長さ・幅・高さを入力

車両のサイズによって、輸出する際の運賃が決まります！

③ 写真は出来るだけ多く

輸出は画像だけで判断されています

情報は多ければ多いほど販売機会はあがります

特に状態表でレベル3以上の損傷が有る場合は画像がないと敬遠されがちです

良い例



悪い例



成約に繋がる写真の撮り方

一步下がって、車の左右上下のスペースがなくなるようにズームを使用、角度は正面・側面により過ぎないように撮影位置を調整する。

日差しが強い時間を避け、車全体がよく映るよう光源を意識する。
上記の2ポイントに注意するだけでイメージが良くなります！

共有在庫で「売れる」為にすべきことは？

他よりも「目を引く」「わかりやすい」「申込ボタンを押す」そういった ” 仕掛け ” が必要です。

① 初年度登録		② ドア数		③ 車名		④ グレード		⑤ 車種区分		⑥ 駆動方式		⑦ 外装色		⑧ カラーNo		⑨ セールスポイント		⑩ 検査記入欄	
月		年		月		年		月		年		月		年		月		年	
車種		乗用車・その他		型式		不明		通称		型式		A・B・C		乗用車		乗用車		乗用車	
車検		年		月		日		燃料		ガソリン		ディーゼル		ハイブリッド		乗用車		乗用車	
走行		km		km		km		マイル		マイル		マイル		マイル		マイル		マイル	
外装色		カラーNo		カラーNo		カラーNo		カラーNo		カラーNo		カラーNo		カラーNo		カラーNo		カラーNo	
内装色		内装色		内装色		内装色		内装色		内装色		内装色		内装色		内装色		内装色	
左・右		左・右		左・右		左・右		左・右		左・右		左・右		左・右		左・右		左・右	
セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント		セールスポイント	
検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄		検査記入欄	
トビ石		傷A		フレ		外装		小		ネイル		エアロ		シリアル		No		No	
内装		ゴゴレ		シシ		ヤブレ		コガ		コガ		オーディ		スレ		車検		車検	
cm		cm		cm		cm		cm		cm		cm		cm		cm		cm	

- ①「初年度登録」
初年度登録は「年」だけでなく「月」まで入力
- ②「ドア数」
ここにきちんと記載があると「車名」「グレード」と相まってクルマのイメージが強くなります。
- ③「グレード」
グレードが細かければ細かいほど、他のクルマより「良く」見えます。
- ④「シフト」
「MT・AT」だけでなく、シフト位置まで記入しましょう
- ⑤「エアコン」
「オートエアコン」なのか？「ダブルエアコン」なのか？
詳細をしっかりと記入しましょう。
- ⑥「装備品」
動作に問題なく使用可能であれば、純正・社外問わずチェックをつけましょう。
車両検索の時、このチェックが無いが為に検索結果に載らない事もあり得ます。
- ⑦「外装色」「カラーNo」
単にシルバー/ブラックといった見た目の色では、この色の車が欲しい！とピンポイントで探している人からは敬遠されてしまいます。
正確な色名称とカラーNoを入力することで、入札チャンスが増加します。
- ⑧「定員」
特にミニバンの「7人乗り」「8人乗り」等の乗車定員が複数存在する車両は、未記入のままでは入札が入りにくくなります。
正確な数字を入れる事で入札率が格段に上がります。
- ⑨「セールスポイント」
ここが一番重要です！他のクルマと差別化するには、このセールスポイントをいかに「目立たせるか！」
パッとこの出品票を見た時に「ここに目が行くように」することが重要。
「☆」マークをつけて目立たせたり、強調したいポイント(差別化出来るポイント)には「！」マークをつけるなど強調することが重要です！
- ⑩「検査記入欄」「展開図」
展開図への瑕疵記号と検査員記入欄への追記で、車の状態がより伝わる事で、入札率がアップします！

最大1,000万円利用可能「Quick×らくらく後払い」大好評!!

お客様からの依頼の車を買いたい
けど落札後1週間以内の支払いが・・・
どうしようかなあ？



Quick×ワンプライスの車なら!!

後払いOK

「Quick× らくらく後払い」なら、落札月の翌月末の支払でOK。

落札後お客様から入金を待って支払できれば、自己資金使わずに販売できます。

Quick×らくらく後払いってどんなサービス？

特長① 落札月の翌月末のお支払いでOK!! ※1

特長② 手数料は落札総額の2%のみ!!

特長③ 簡単な申込手続き!! ※2

特長④ 1000万円までご利用可能!! ※3

※注意

※1 書類は当社にて預りとなります。入金確認後に書類発送となりますので、名義変更期限を考えてのご返済をお願いします。

※2 事前にリース会社による審査・契約が必要となります。

※3 1台当たり車両価格500万円(税別)までとなります。Quick×スキップサポートと併せて1,000万円までとなります。

※4 輸入車は一部お取り扱いできないメーカーが御座います。

Quick×Quick
会員限定 !!

輸送料金にご不満の方 !!
まずは輸送料金だけでも
比べて下さい

Quick×輸送



いつもより 1 万円も安くて助かった !



個人宅にも対応してくれて助かった !

千葉県野田市から



例①: クラウン
例②: セレナ (背高)

宮城県	埼玉県	静岡県	大阪府	福岡県
仙台市青葉区	さいたま市大宮区	浜松市中区	大阪市住吉区	福岡市博多区
(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)
① 21,400 円	① 10,400 円	① 19,400 円	① 26,400 円	① 35,900 円
② 25,400 円	② 12,200 円	② 22,900 円	② 31,400 円	② 42,800 円

愛知県東海市から



例①: クラウン
例②: セレナ (背高)

宮城県	埼玉県	静岡県	大阪府	福岡県
仙台市青葉区	さいたま市大宮区	浜松市中区	大阪市住吉区	福岡市博多区
(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)
① 26,500 円	① 18,500 円	① 10,100 円	① 13,500 円	① 28,500 円
② 31,700 円	② 22,100 円	② 12,000 円	② 16,100 円	② 34,100 円

兵庫県神戸市東灘区から



例①: クラウン
例②: セレナ (背高)

宮城県	埼玉県	静岡県	大阪府	福岡県
仙台市青葉区	さいたま市大宮区	浜松市中区	阪市住吉区	福岡市博多区
(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)	(税抜)
① 33,000 円	① 26,000 円	① 25,500 円	① 5,500 円	① 25,300 円
② 39,600 円	② 31,200 円	② 30,500 円	② 6,600 円	② 30,400 円

※上記は一例となります、実際の輸送金額はお問合せ下さい。

新しい仕入れサービスのご案内

SellCa

一般ユーザーと買取事業者を直接つなぐ
新しい買取オークション



SellCaで買い取る

3つのメリット



① **ここでしか買えないユーザー出品車**

オートオークションにないユーザー車が直接仕入れ可能



② **初期費用・月額利用料 0円**

落札手数料のみ！中間コストゼロでユーザー車を買える



③ **検査もバッチリ！第三者査定！**

セルカ認定査定士が査定しているから安心して買えます！

クイック・ネットワーク株式会社

〒650-0041 兵庫県神戸市中央区新港町11-1 ジーライオンアワーズビル9F

TEL : 050-3145-6925 FAX : 06-7632-4589

mail : support.buyer@sellca-sellcar.com

Quick×Quick 便利ツール

1石10鳥! カンタン出品!
「安心落札! ワンプラの決定版」

Quick×Quick



Quick 名変

車庫・名変・抹消・電子申請サービス

- 車庫と名変で**2,300円** (手数料一律・OSS申請の場合)
- 全国の行政書士をマッチング ●アプリ無料
- 県外封印 (プライム会員のみ)



Quick×スキップサポート

1,000万円の仕入れ資金サポートサービス!!
儲けのチャンスを逃しません!!



Quick×Quick
廃車出張買取サービス

買取金額
地域 No.1
挑戦中!!



Quick×輸送

オークション会場からの輸送も、個人宅への輸送もお任せ下さい!!

輸送料金
比べて下さい!!



Quick×モバイル

「出品車両メンテナンス / 出品車両検索・商談 / ヤフオクメンテナンス / Quick×輸送」



ヤフオク!

クイックエントリーの
ヤフオク連携がスタート!

出品無料

Quick×Quick PRO

車販店の為のオールインワンプラットフォーム



Quick×Quick会員なら多くの便利なサービスをご利用頂けます!!