

スーパーロング保証詳細分解図

保証部位

全項目300以上！

最も重要なエンジン・ミッション・エアコンの 「基本項目だけでも270項目以上!!」

●消耗品は保証対象外です。(始動バッテリー・各ベルト・各マウント・クラッチディスク・ブーツ・エアフィルター等)

●保証対象項目であっても社外品は対象外となります。

●承諾なしに修理に着手した場合は保証が適用されませんので、必ず事前にサポートセンターに連絡し承認を得てください。

動力伝達機構

[AT]	[CVT]	[MT]	[伝達装置]	[セミオートマチック(DCT)]
A/Tトランスミッション トルクコンバーター バルブボディ A/Tオイルクーラー A/Tクーラーホース A/Tセレクトレバー AT内部ギア セレクトレバースイッチ リバーススイッチ ソレノイドバルブ コントロールバルブ クーラーホース ニュートラルスイッチ インヒビタースイッチ 車速センサー オイルパン バルブブロック ATコントロールコンピュータ バックランプスイッチ	CVT CVTステップモータープライマ リーセンサー ヒカンダリーセンサー スタートクラッチ 電磁クラッチ CVTトルクコンバーター CVTプーリー CVTスチールベルト CVTソレノイドバルブ CVTコントロールユニット CVTギア CVTセレクトレバー CVTドロップインレジスター CVT内部ギア 車速センサー	マニュアルトランスミッション クラッチマスターシリンダー クラッチカバー クラッチレリーズシリンダー レリーズベアリング レリーズフォーク プッシュロッド レリーズケーブ シフトスリーブ シンクロメッシュ クラッチパイプ クラッチワイヤー クラッチスイッチ クラッチホース クラッチオペレーティングシリンダー ミッションオイルクーラー MTシフトレバー MT内部ギア ミッションオイルポンプ	トランスファー 機械式デファレンシャルギア 電子制御式デファレンシャルギア 機械式デファレンシャル本体 電子制御式ディファレンシャル本体 デフキャリア デフケース デフキャリアキャップ デフオイルクーラー ドライブニオンリングギア LSD (リミテッドスリップデフ) センターデファレンシャル ビスカスカップリング シフトケーブ ルトマチックMT (AMT) 機構 [その他] ※エクスロイド CVTは× (スカイラインGT-8 セド・グロのみ)	クラッチカバー レリーズベアリング デュアルクラッチ 油圧ポンプ アキュームレーター セミオートマコントロール ユニット セミオートマ内部ギア セミオートマセレクトレバー シフトアクチュエーター クラッチアクチュエーター

エアコン機構

エアコンユニット コンプレッサー マグネットクラッチ エバポレーター レシーバータンク エキスパッションバルブ クーラーガス(故障時) エアコン蛍光剤 エアコンパイプ	コンデンサー エアコンスイッチ エアコンミクスアクチュエーター エアコンモードアクチュエーター エアコンリレー 高圧ホースパイプ 低圧ホースパイプ ヒーターユニット ヒーターコア	ヒーターウォーターバルブ ヒーターコック ヒーターホース ヒーターレジスター ヒーターケース ヒーターコントロール ヒーターワイヤー ブローモーター ブローモーターレジスター ブローアスイッチ	アンブ コントロールモーター インテークドアアクチュエーター 外気温センサー 内気温センサー 日射センサー 冷媒圧力センサー ガスセンサー サーモアンブ 操作スイッチ(マルチディスプレイ除く)
---	---	---	---

エンジン機構

[エンジン機構]	シリンダーヘッド シリンダーヘッドガスケット シリンダーブロック カムシャフト カムスプロケット インレットバルブ バルブガイド バルブタペット バルブシム バルブスプリング バルブリフター 換気バルブ 排気バルブ オイルタペット ラッシュアジャスター プッシュロッド ロッカーカバー ロッカーアーム 可変バルブ機構 バルブタイミングコントロールギア タペットカバー タペットサーキュラー ピストン ピストンリング ピストンシリングピン コンロッド クランクシャフト クランクプーリー フライホイール タイミングベルト※(10万*以内) タイミングチェーン タイミングチェーンテンショナー オートテンショナー アイドルプーリー アイドルプーリーベアリング オイルパン トルクロッド エンジンリレー マスフローセンサー	スロットルボディ スロットルサーボ エアフロメーター スロットルモーター スロットルワイヤー スロットルセンサー アクセルワイヤー AACバルブ ISCV エアレギュレタ ウォーターポンプ ウォーターポンププーリー アイドルアジャストスクリュー インレットマニホールド エグゾーストマニホールド オイルポンプ オイルダンパー ECU コントロールリレー ノックセンサー O2センサー A/Fセンサー LAFセンサー スピードセンサー スロットルポジションセンサー アクセルポジションセンサー クランク角センサー カムポジションセンサー TDCセンサー 吸気温センサー 油温センサー サージタンク スワールコントロールバルブ 2次空気供給装置 回転センサー グローブラグ インテークエアヒーター バキュームスイッチ バキュームホース バキュームポンプ	バキュームモジュレーター バキュームセンサー EGR (排気ガス循環装置) ブローバイガス還元装置 PCVバルブ エミッションコントロールユニット 排気温センサー [冷却装置] 電動ファン ファンプーリー ファンカップリング ファンモーター クーラントレベ センサー ファンスイッチ クーリングユニット ラジエータ本体 オイルクーラー サーモスタットハウジング 水温センサー ファンコントローラー [点火装置] イグニッションスイッチ イグニッションコイル イグナイター ハイテンションコード (プラグコード) ディストリビューター ディストリビューターキャップ [潤滑装置] オイルポンプ オイルストレーナー オイルプレッシャースイッチ	[燃料装置] フューエルポンプ フューエルポンプリレー フューエルインジェクター インジェクションコンピュータ フューエルセンダユニット フューエルダンパ フューエルプレッシャーレギュレーター フューエルタンクセンサー フューエルホース フロート(タンク内) モジュレーター キャニスター キャブレター ドロップインレジスター 高圧ポンプ 低圧ポンプ 噴射ノズル 噴射ポンプ [始動装置] スターターモーター イグニッションスイッチ イグニッションコイル イグナイター ハイテンションコード(プラグコード) ディストリビューター ディストリビューターキャップ [充電装置] オルタネーター(ジェネレーター) オルタネータープーリー ICレギュレーター
----------	--	---	---	---

ハイブリット機構

ジェネレーター 駆動用モーター インバーター ハイブリッド制御コンピュータ コンバーター パワーコントロールユニット 動力分割機構 リダクションギア 回生ブレーキ機構 駆動用バッテリー	ブレーキアクチュエーター (スーパーロング保証はABS除く) ジャンクションブロック ハイブリッドトランスアスクル コンバーター バッテリー監視ユニット バッテリーコントロールユニット クーリングファン ハイブリット機構冷却装置 ハイブリットウォーターポンプ
---	--

保証修理関連時必要において含みます

パワステオイル A/Tフルード	CVTフルード デフオイル ミッションオイル	クラッチフルード エンジンオイル クーラント
--------------------	------------------------------	------------------------------

パワステ・パワーウィンド(オプション)

[パワステ]
ステアリングギアボックス
パワーステアリングポンプ
パワステコントロールコンピュータ
パワステアリングモーター
パワステアイドルプーリー
パワーステアリングプーリー
パワーステアリングホース
パワステプレッシャースイッチ

[パワーウィンド]

レギュレータ
モーター
スイッチ
パワーウィンドリレー
パワーウィンドウアンブ
ドアサッシュ

ミラー・ドアロック(オプション)

[電動ミラー格納機構]
ミラー角度調整機構
ミラーヒーター
電動格納モーター
スイッチ
(折衝事故による破損は×)

[ドアロック]
アクチュエーター
スイッチ
コントロールユニット
スピードセンサー
トランスミッター
リモコンキー※
スマートキー※
※(電池・衝撃は除く)
キーレシーバー

電動スライドドア(オプション)

電動スライドドア
スライドモーター
操作スイッチ(リモコン除く)
配線
センサー
コントロールユニット

※リアは含まれません

タービン(オプション)

ターボチャージャー
スーパーチャージャー
インタークーラー

レスキューセット (オプション)

・保証箇所が起因する走行不能時のレッカー
・バッテリー上がり
・キー閉じ込み

(セキリティ装備車・トランクは対象外)

・ガス欠
(燃料代金・有料道路代金は別途)

・バンク時のスペアタイヤ交換作業

レスキューサービスは免費期間終了日から
保証期間満了の日までのサービスとなります。
レッカーは「発生場所～最寄りの指定工場間」です。
※即保証の場合は受付日以降から開始です。

過失による故障は対象外になります(例)

※消耗品・油脂類の交換を怠った事が直接影響した故障(オイル・ベルト等)
※燃料切れによって起こった故障
※燃料の仕様外の利用による故障(ハイオク仕様レギュラーを使用等)

※事故や修復歴による損傷が直接影響した故障
※積載量、速度、定員超過等に起因する故障
※社外パーツ等の装着が原因による故障